

Gradivo za sejo Občinskega sveta občine Črnomelj v maju 2021

Zadeva: **POROČILO O DELU SKUPNE OBČINSKE UPRAVE – MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE IN REDARSTVA OBČIN BELE KRAJINE ZA LETO 2020**

Ker je minilo obdobje enega leta od sprejema zadnjega letnega poročila, je potrebno v skladu z 11. členom Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO« (Uradni list Republike Slovenije, št. 68/2008) ponovno poročati o delu skupnega medobčinskega organa.

Kot je razvidno iz predstavljenega poročila, si zaposleni v organu prizadevamo, da izvajamo sistematičen nadzor nad čim več področjih, ki so v naši pristojnosti nadzora. V letu 2020 smo obravnavali nekoliko manj inšpekcijskih postopkov kot v preteklih letih in jih veliko večino tudi zaključili. Število ukrepov v cestnem prometu je na približno enakem nivoju kot v preteklem letu. Uspeh našega dela potrjuje stanje na terenu, razrešitev problemov ter zadovoljstvo občanov. Prav tako se odvijajo vse aktivnosti, načrtane v OPV.

PREDLOG SKLEPA:

Občinskemu svetu občine Črnomelj se predlaga, da na podlagi 11. člena Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO« (Uradni list Republike Slovenije, št. 68/2008) sprejme Poročilo o delu skupne občinske uprave – Medobčinske inšpekcije in redarstva občin Bele krajine za leto 2020.

Pripravil:
Marjan Kastelic,
vodja Medobčinske inšpekcije in redarstva

Predlagatelj:
Andrej Kavšek, župan

MNENJE ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN KOMUNALNO INFRASTRUKTURO:

Odbor za gospodarstvo in komunalno infrastrukturo je na svoji 15. redni seji, dne 10. 5. 2021 obravnaval gradivo »Poročilo o delu skupne občinske uprave – Medobčinske inšpekcije in redarstva občin Bele krajine za leto 2020«. Odbor na gradivo ni imel bistvenih pripomb in je sprejel naslednje sklepe:

- Odbor Občinskemu svetu občine Črnomelj predlaga, da gradivo obravnava in ga kot informacijo sprejme v predlagani vsebini.
- Zaradi opaženega povečanega števila lokacij s "črnimi odlagališči" odbor apelira na Medobčinsko inšpekcijo in redarstvo občin Bele krajine in jih poziva, da v prihodnje v okviru svojih pristojnosti več aktivnosti namenijo odkrivanju kršiteljev.
- Odbor strokovne službe Občine Črnomelj poziva, da v čim krajšem času stopijo v kontakt s pristojnimi okoljskimi inšpekcijami in jih opozorijo na problematiko odlaganja avtomobilskih delov v okolje oziroma skupaj z njimi pristopijo k ustreznemu reševanju omenjene problematike.

Zapisała:
Tanja Peteh, OU

Predsednik Odbora za gospodarstvo
in komunalno infrastrukturo
Samo Kavčič, l.r.

MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO

občin Bele krajine



Trg svobode 3, 8340 Črnomelj, tel. (07) 3061-100, fax. (07) 3061-130, e-mail: medobcinski.inspektor@crnomelj.si

Številka: 061-27/2021-2

Datum: 6. 5. 2021

POROČILO O DELU SKUPNE OBČINSKE UPRAVE- MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE IN REDARSTVA OBČIN BELE KRAJINE

ZA LETO 2020

KAZALO

UVOD	3
SKUPNA OBČINSKA UPRAVA- MEDOBČINSKI INSPEKTORAT IN REDARSTVO	5
1 SPLOŠNO O INŠPEKTORATU	5
1.1 KADRI	5
2 MATERIALNI POGOJI DELA	5
3 PRISTOJNOST	6
4 INŠPEKTORAT KOT PREKRŠKOVNI ORGAN	7
4.1 PODATKI IZ VPISNIKOV PLAČILNIH NALOGOV IN ODLOČB	7
4.2 PODATKI O GLOBAH IN SODNIH TAKSAH	8
4.3 ZAKLJUČEK	8
5 INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO	8
5.1 UGOTOVITVE PRI DELU	9
5.1.1 Varstvo cest	9
5.1.2 Nadzor nad ravnanjem s kom. odpadno vodo	10
5.1.3 Nadzor nad nezakonito odloženimi odpadki	10
5.1.4 Nadzor nad plakatiranjem in nad prijavljanjem občinske takse	10
5.1.5 Nadzor nad turistično takso	10
5.1.6 Ostale naloge	10
6 ZAKLJUČEK	11

UVOD

Spoštovani,

pred vami je poročilo o delu Skupne občinske uprave-medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Črnomelj, Metlika in Semič (v nadaljevanju MIR) za leto 2020. Poročilo je skladno s sporazumno obveznostjo posredovano vsaki občini ustanoviteljici in občinskim svetom občin ustanoviteljic.

Po sprejetjih na Občinskih svetih vseh treh občin ustanoviteljic bo objavljeno na spletni strani sedežne občine. Poročilo je enovito za vse občine, na koncu poročila pa je podan opis stanja le za posamezno občino ustanoviteljico.

Končne ugotovitve izvajanja nadzora iz delovnega področja MIR kažejo:

- Na splošno se na področju mirujočega prometa stanje izboljšuje.
- Opaža se, da je prometna ureditev na parkiriščih sprejeta, vozniki v glavnem upoštevajo obveznosti, predpisane s prometno signalizacijo.
- Problem na tem področju predstavlja še mirujoči promet v okolici zdravstvenih domov, šol, vrtcev nekaterih gostinskih lokalov, ki predstavlja ovire za ostali promet.
- Kritične točke so še vedno dostava, parkiranje na pločnikih in mestih za invalide.
- V času razglašene epidemije COVID občani večinoma spoštujejo ukrepe.

Nadzor javnega reda in miru izvajamo praviloma v sodelovanju s policijo, in sicer v okviru izvajanja Občinskega programa varnosti.

Nadzor režima na območju ob reki Kolpi se izvaja v času turistične sezone. Predstavlja zajetno problematiko, predvsem parkiranje in kampiranje na črno, čemur smo posvetili veliko aktivnosti. V letu 2020 je bilo v nadzorih ugotovljeno malo kršitev, saj opažamo boljše ozaveščenost ljudi z režimom na reki Kolpi. Na inšpekcijskem področju se ugotavljajo kršitve glede posegov v občinske ceste in odlaganja odpadkov v naravno okolje. V letu 2020 je inšpektor reševal poleg sprotnih zadev še nerešene zadeve iz preteklih let. Na področju odpadkov je opaziti še vedno veliko število nezakonito odloženih odpadkov v okolje, pri tem se pojavlja težava z dokaznim postopkom zoper izvirnega povzročitelja. V primeru ko le tega ni možno izslediti, je v skladu z veljavno zakonodajo dolžan odpadke sanirati lastnik zemljišča na katerem so odloženi odpadki.

Na splošno se ugotavlja, da se razmere na tem področju bistveno ne spreminjajo glede na prejšnja leta. V letu 2020 je bilo nekoliko zmanjšano število inšpekcijskih zadev, ker ni bilo toliko prijav s strani občanov. V mnogih primerih je razlog za kršitve neznanje zavezancev da je predpisana zakonska obveza za njihovo ravnanje, ter neosveščenost prebivalcev glede varovanja okolja. Zaznati pa je večjo osveščenost ljudi ki smo jo dosegli s konstantnim pojavljanjem na terenu in s sistematskim nadzorom po posameznih področjih.

Poudariti je potrebno tudi izredno dobro sodelovanje z vsemi službami oz. organizacijami, tako z izvajalci gospodarskih - javnih služb, policijo, svetom za preventivo in varnost, ostalimi inšpektorati.... Prav tako je potrebno poudarili dobro medsebojno sodelovanje inšpektorata s posameznimi občinskimi upravami, v okviru katerega hitro in brez večjih težav rešujemo določene

težave (zlasti področje cest). Nenazadnje pa imajo vlogo pri delovanju inšpektorata občani, ki nas (poleg individualnih prijav) opozarjajo na neurejena področja. Inšpektor se je na prijave oz. opozorila občanov odzival v najkrajšem možnem času.

Občuten je upad ugotovljenih kršitev na področju mirujočega prometa. V času razglašene epidemije je bilo usmerjeno delo redarstva in inšpektorja predvsem na kontrolo upoštevanja ukrepov občanov, ne pa toliko v kontrolo mirujočega prometa. Ukrepano je bilo le v primeru večjih kršitev.

V poročilu so prikazani statistični podatki o delu v preteklem letu, predstavitev ter analiza dela na posameznih področjih.

Tako kot preteklo leto je tudi tokrat potrebno poudariti, da vsega kar je značilno za delo MIR oziroma kar je tako ali drugače vplivalo na njegovo delo, ni možno zajeti v tem poročilu. V poročilu niso zajete zadeve, pri katerih je bil opravljen ogled, a je bilo po opravljenem ogledu ugotovljeno, da ne gre za zadevo, kjer bi ukrepali kot inšpekcijski organ (stvarno pravne zadeve). V poročilu tudi ni zavedeno delo inšpekcije v smislu preventive in svetovanja organom, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter na določenem področju obč. uprave, delo za izvajanje Občinskega programa varnosti ipd. Prav tako niso zabeležene zadeve, kjer gre za izključno svetovalno vlogo občanom, na inšpektorja se namreč obračajo občani z različnimi zadevami za katere medobčinski inšpektor ni pristojen, inšpektor v takih primerih občane pouči o pristojnosti ustreznih inšpekcijskih služb.

Marjan Kastelic
Vodja medobčinske inšpekcije in redarstva

SKUPNA OBČINSKA UPRAVA- MEDOBČINSKI INSPEKTORAT IN REDARSTVO

1 SPLOŠNO O INŠPEKTORATU

Medobčinska inšpekcija in redarstvo je enovit organ kot skupna občinska uprava, ki je ustavljena na osnovi Odloka o ustanovitvi Skupne občinske uprave - Medobčinske inšpekcije in redarstva in deluje na območju treh občin ustanoviteljic: Občine Črnomelj, Metlika in Semič. Ustanovitev skupne občinske uprave opredeljuje 49.a čl. Zakona o lokalni samoupravi in Zakon o občinskem redarstvu, ki občinam nalaga ustanovitev redarske službe.

Inšpektorat je upravni in prekrškovni organ, ki je v celoti samostojen in ima sedež v Občini Črnomelj, ki je tudi sedežna občina organa. Organ vodi vodja, ki je glede dela odgovoren direktorjem občinskih uprav in županom občin ustanoviteljic organa.

Inšpektorat izvaja naloge inšpekcijskega nadzora ter naloge, ki so v pristojnosti redarstva, izvaja upravne postopke in prekrškovne postopke. Računovodsko-finančne storitve, kadrovske in administracijske zadeve izvajajo službe sedežne občine.

Organiziranost ter področje delovanja inšpekcije je predstavljena tudi na spletni strani vsake občine ustanoviteljice organa.

1.1 KADRI

Organizacijo inšpektorata urejajo ustanovni odlok, sporazum med občinami ustanoviteljicami in Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v skupni obč. upravi-medobč. inšpektorat in redarstvo. V skupni občinski upravi opravljajo delo tri osebe: inšpektor, ki je tudi vodja organa in dva redarja. Naloge inšpektorja so vodenje inšpekcijskih postopkov, vodenje prekrškovnih postopkov, vodenje organa skupne občinske uprave, organizacija in vodenje redarstva, prekrškovni organ za redarstvo, sodelovanje z občinami, skrb za kadrovske in administrativne zadeve, priprava finančnih dokumentov, poročila, nadzor nad izvajanjem OPV, sodelovanje v organih...

V kadrovskem načrtu za leto 2020 ni bilo predvidenih novih zaposlitev.

2 MATERIALNI POGOJI DELA

Kot predhodna leta ima MIR pisarno v sedežni občini, za zaslišanja in druga opravila, povezana s postopki, pa ima inšpektorat zagotovljene prostore na preostalih dveh občinah. Za prevoz inšpektor uporablja svoje službeno vozilo, prav tako pa redarja za prevoz uporabljata službeno vozilo medobčinskega redarstva.

3 PRISTOJNOST

Medobčinski inšpektorat – organ skupne občinske uprave (v nadaljevanju MIR), po določbah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA IN REDARSTVO (Ur. list RS št. 68/2008, 60/2010), opravlja upravne naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov na področjih:

1. oskrba s pitno vodo,
2. odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih in padavinskih voda,
3. ravnanje s komunalnimi odpadki,
4. odlaganje ostankov komunalnih odpadkov,
5. javna snaga in čiščenje javnih površin,
6. urejanje javnih poti, površin za pešce in zelenih površin,
7. vzdrževanje in urejanje lokalnih javnih cest in javnih poti,
8. pokopališka in pogrebna dejavnost,
9. nadzor nad plakatiranjem,
10. nadzor nad javnimi parkirišči,
11. občinske takse,
12. turistične takse,
13. zimska služba,
14. označevanje cest, ulic, naselij in zgradb,
in na drugih področjih, ki jih določijo občinski in drugi predpisi.

Medobčinski inšpektorat izvaja tudi nadzor nad državnimi predpisi:

- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B, v nadaljevanju ZPrCP),
- Zakona o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 39/2006, 66/2006, 70/2008, 108/09v nadaljevanju ZVO),
- Zakon o volilni in referendumski kampanji (Ur. l. RS, št. 41/07, 103/07 – ZPolS-D, 11/11, 28/11 – odl. US in 98/13),
- Zakon o varstvu javnega reda in mira (Ur. l. RS, št. 70/2006, v nadaljevanju ZJRM-1) - delna pristojnost občinskih redarstev po sprejemu Občinskega programa varnosti,
- Uredba o ravnanju z biološko razgradljivimi kuhinjskimi odpadki in zelenim vrtnim odpadom (Ur.l.RS, št. 39/2010)
- Uredba o načinu uporabe zvočnih naprav, ki na shodih in prireditvah povzročajo hrup(Ur.l.RS, št. 118/05)
- Uredba o ravnanju z izrabljenimi gumami (Ur.l.RS, št. 63/09, 84/18),
- Uredba o uporabi blata iz kom. čist. naprav v kmetijstvu (Ur.l.RS, št. 62/2008)
- Podzakonski predpisi s področja cest

Občinsko redarstvo opravlja naloge s področja prometa na podlagi Zakona o varnosti cestnega prometa in s področja javnega reda in mira na podlagi ZJRM. Sistemski zakon, ki ureja pooblastila in organizacijo občinskega redarstva je Zakon o občinskem redarstvu. Občinsko redarstvo izvaja svoje naloge glede na prioritete, določene v Občinskem programu varnosti.

Seznam predpisov, ki jih nadzira inšpektorat, je objavljen na spletnih straneh občin ustanoviteljic.

4 INŠPEKTORAT KOT PREKRŠKOVNI ORGAN

Tako inšpektor kot redarja sta pooblaščenici uradni osebi prekrškovnega organa. Prekrški v cestnem prometu se vodijo v aplikaciji REDAR in se skladno z državnim pravilnikom evidentirajo v elektronskih vpisnikih prekrškov. Vpisniki se vodijo za vsako občino ustanoviteljico posebej.

4.1 PODATKI IZ VPISNIKOV PLAČILNIH NALOGOV IN ODLOČB

Na podlagi pridobljenih podatkov iz navedenih zbirk oz. vpisnikov podajamo naslednje ugotovitve o prekrškovnih postopkih organa, in sicer skupno za vse občine ustanoviteljice za leto 2020.

Prikaz podatkov programa REDAR 2019/2020

Parameter	Črnóm.	Metlika	Semič	SKUPAJ
Izdani plačilni nalogi	374/385	171/42	12/6	557/433
Izdana opozorila	1672/1211	1201/804	142/37	3015/2052
Izdane ustne odredbe	31/18	17/7	8/11	56/36

Kot je razvidno iz podatkov je MIR izdal v letu 2020 433 plačilnih nalogov, izrekel 2052 ustnih in pisnih opozoril in izdal 36 ustnih odredb. V primerjavi z letom 2019 je MIR na tem področju izvedel manj ukrepov kot v preteklem letu, ter izrekel manj opozoril in ustnih odredb. V občini Črnomelj so bili ukrepi v manjšem porastu, medtem kot v občini Metlika in Semič v upadu. Razlogi za zmanjšanje ukrepov kažejo na boljše stanje v mirujočem prometu, v Črnomlju pa je na enako število vplivalo to da so se v letu 2019 v centru Črnomlja izvajala rekonstrukcijska dela, v letu 2020 pa je bil v času razglašene epidemije sproščen plačljiv parkirni režim v centru mesta kjer sicer prihaja do večjega števila kršitev. Kršitve se še vedno pojavljajo v okolici zdravstvenih domov v Črnomlju in Metliki, v okolici vrtca in osnovne šole v Semiču in v okolici lokalov.

Po Odloku o režimu na območju ob reki Kolpi je v letu 2020 izdal 2 plačilna naloga in 53 ustnih opozoril kar kaže na dobro stanje. V času kopalne sezone prihaja do večjega števila kršitev na kopališču v Adlešičih kjer je bilo zaradi neupoštevanja prometnega znaka izdanih 92 glob. Občina je postavila opozorilne table ki občane obveščajo o režimu na reki Kolpi kar pozitivno vpliva na stanje. Med domačini je zaznati bistveno boljše osveščenost na področju parkiranja ob reki Kolpi, delo redarstva pa je bilo usmerjeno v opozarjanje kršiteljev v kolikor so bili ti v bližini in ne v kaznovanje.

Najpogostejše kršitve prometnih predpisov so predstavljene v naslednji tabeli

Parameter	Črnóm.	Metlika	Semič	SKUPAJ
Parkiranje na avtobusnem postajališču	8	0	0	8
Parkiranje na pločniku in prehodu za pešce	0	4	0	4
Neupoštevanje prometne signalizacije	15	15	0	30
Ustavljanje in parkiranje na križišču	1	0	0	1
Parkiranje na prostoru za invalide	3	3	1	7
Parkiranje na intervencijskih površinah	0	0	0	0
Ustavljanje in parkiranje v območju umirjenega pr.	92	0	0	92

V prekrškovnih postopkih ni prišlo do odvzema predmeta.

4.2 PODATKI O GLOBAH IN SODNIH TAKSAH

Prikaz prometa (priliva) iz naslova glob v letu 2020 je v naslednji tabeli

Parameter	Črnom.	Metlika	Semič
Promet v obdobju od 01.01.2020 do 31.12.2020	9.923	1.457	180
Terjatve v obdobju od 01.01.2020 do 31.12.2020	23.116	2.617	250
SKUPAJ	33.039	4.074	430

Promet v posameznih občinah je realiziran prihodek v navedenem obdobju, terjatve pa so neplačane globe in sodne takse in so v izterjavi. Pri terjatvah iz naslova glob je potrebno upoštevati možnost polovičnega plačila, potencialne ugovore, ZSV ter sodne odločitve in izterjave.

4.3 ZAKLJUČEK

V letu 2020 je Inšpektorat sankcioniral 433 prekrškov v letu 2019 pa 557, priliva je bilo v višini 11.560 EUR v letu 2019 pa 17.777, medtem ko je bilo odprtih terjatev zaradi neplačanih obveznosti na dan 31.12.2020 v višini 25.983 EUR. Pri terjatvah je potrebno upoštevati da so odprte daljše časovno obdobje glede na zakonodajo za izterjavo (10 let).

5 INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO

Inšpekcijsko nadzorstvo se je izvajalo v skladu s Programom dela skupne obč. uprav za leto 2020. Tako so se izvajali planirani (usmerjeni) pregledi po Planu dela za leto 2020, in izredni inšpekcijski pregledi (po prijavi). Prioritete v letu 2020 glede na program, so bile:

1. ravnanje z odpadnimi vodami: priključitev na javno kanalizacijo, cilj: priključitev na javno kanalizacijo, preprečevanje nepravilnega ravnanja z odpadnimi vodami
2. oskrba s pitno vodo in priključitve na javni vodovod, cilj: priključitev na javni vodovod
3. varstvo cest: nadzor nad oglaševanjem /reklamne table), odvajanje padavinske vode na cesto in njene sestavne del, nadzor nad izdanimi soglasji/dovoljenji, nadzor nad postavljeno prometno signalizacijo, nadzor nad zimsko službo, cilj: zagotoviti varstvo cest in varnost udeležencev v prometu
4. ravnanje z odpadki: pregled znanih odlagališč, vključitev v sistem ravnanja z odpadki, nadzor v akciji kosovnih odpadkov, cilj: preprečiti nezakonito odlaganje odpadkov
5. področje turistične takse
6. nadzor nad plakatiranjem
7. občinske takse: nadzor nad oglaševanjem, cilj: ugotoviti ali vsi oglaševalci plačajo občinsko takso
8. oglaševanje: pregled mest plakatiranja, cilj: urejeno plakatiranje
9. nadzor nad javnimi površinami: le redarstvo v sklopu OPV

Gre za usmerjene (planirane) preglede. Ostali (izredni) pregledi so bili izvedeni glede na trenutno stanje pri posameznem področju v posamezni občini in glede na prijave.

V letu 2020 je bilo uvedenih 43 upravnih zadev, medtem ko jih je bilo v letu 2019 uvedenih 87. V istem obdobju je bilo rešenih 35 upravnih zadev, medtem ko jih je ostalo v reševanju 5. V naslednji razpredelnici so podane zadeve po občinah:

Leto 2020/2021

OBČINA	ZADEV SKUPAJ	ZADEV REŠENO	ZADEV V REŠEVANJU
Črnomelj	33/15	28/14	5/1
Metlika	33/6	32/4	1/2
Semič	21/18	18/16	3/2
SKUPAJ	87/43	78/38	9/5

Upravne zadeve so v občutne upadu glede na leto 2019. Razlog za upad ocenjujemo, da je bilo v času razglašene pandemije le malo prijav s strani občanov. Inšpektor je reševal še nerešene zadeve in preteklih let. Iz statističnih podatkov je razvidno, da je inšpektor rešil večino zadev saj je od 43 uvedenih postopkov v delu še 5 zadev, pri tem je potrebno upoštevati zahtevnost posameznih postopkov in rokov za odpravo nepravilnosti.

Vzroki za nerešene zadeve so:

- zadeve so še v fazi reševanja

Na območju občine Črnomelj je bilo obravnavanih 15 upravnih zadev, 5 s področja varovanja občinskih cest, 7 s področja varovanja okolja in 2 z gradbenega področja.

Na območju občine Metlika je bilo obravnavanih 6 upravnih zadev in sicer 4 s področja varovanja občinskih cest in 2 s področja varovanja okolja.

Na območju občine Semič je bilo obravnavanih 18 zadev in sicer 12 s področja varovanja občinskih cest, 5 s področja varovanja okolja in 1 gradbena zadeva.

5.1 UGOTOVITVE PRI DELU

V obdobju zadnjega leta se je nekoliko zmanjšalo število postopkov na tem področju, večino zadev smo obravnavali po lastni zaznavi. Na področju kjer smo ukrepali v preteklih letih, zavezanci kršitev več ne ponavljajo.

5.1.1 Varstvo cest

V letu 2020 je imel Inšpektorat manj inšpekcijskih postopkov s področja cest kot v letu 2019. Pri tem je bil izvajan nadzor:

- odvodnjavanje padavinskih vod na ceste in njene sestavne dele
- onesnaženost cest
- posegi v cestno telo
- posegi v varovalnem pasu cest

Ukrepi, ki so bili izrečeni na tem področju, so bili izrečeni po ZCes-1 in Odloku o občinskih cestah. Ukrepi so bili:

- ukrepi, odrejeni na zapisnik o inšpekcijskem pregledu
- ukrepi, izrečeni z odločbami
- ustna opozorila (ZCes-1)

Opažamo, da se vsako leto trend pridobivanja soglasij/dovoljenj za posege ob/na/v cesto zvišuje, kar je zadovoljivo, vendar ugotavljamo da je še veliko investitorjev ki si ne pridobijo soglasij.

Omeniti moramo tudi naše preventivno delo. Redarja večino nalog v mestih opravljata peš. Službeno vozilo je večkrat parkirano na javnih krajih in tako občane preventivno opozarjamo na spoštovanje predpisov. Glede na nepravilnosti opozarjamo obč. uprave, izvajalce rednega vzdrževanja in jim posredujemo naše predloge. Prav tako sodeluje obč. redarstvo v preventivnih akcijah, ki se tiče varnosti udeležencev v prometu (prvi šolski dnevi, kolesarski izpiti, delo v okolici osnovnih šol.). Sodelujemo tudi s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu. Redno izvajamo naloge na področju prometa v skladu z OPV.

5.1.2 Nadzor nad ravnanjem s kom. odpadno vodo

V letu 2020 so bila vodena 2 postopki s področja ravnanja z odpadnimi vodami. Razlog za upad je v tem, ker so postopki za priključitev na kanalizacijo že zaključeni izgradnje novega kanalizacijskega omrežja pa v preteklem letu ni bilo.

5.1.3 Nadzor nad nezakonito odloženimi odpadki

V letu 2019 je Inšpektorat obravnaval 9 kršitev s področja ravnanja z odpadki. Šlo je predvsem za odlaganje komunalnih smeti v naravno okolje.

Preventivno gledano, smo tudi v letu 2019 izvajali v okviru OPV, skupaj s policijo, redne preglede nam znanih »črnih« odlagališč. Nekaj znanih odlagališč smo v preteklih letih že sanirali, na določenih mestih pa se ta odlagališča nadaljujejo, pojavljajo se tudi nova, zato je pomembno vršiti redne preglede da preprečimo ponovne kršitve. Na tem področju se kot težava pojavlja dokazni postopek zoper kršitelje, saj v večini ni možno ugotoviti izvirnega povzročitelja, v takih primerih je v skladu z veljavno zakonodajo dolžan odpadke sanirati lastnik parcele. Na tem področju smo tudi preventivno o nepravilnostih seznanjali občane v medijih.

5.1.4 Nadzor nad plakatiranjem

Opažamo, da je stanje na terenu glede spoštovanja načina plakatiranja po določenih sprejetih odlokih nekoliko boljše. Pri rednem delu smo nadzorovali tudi to področje, in izrekli 3 opozorila.

5.1.5 Nadzor nad turistično takso

V letu 2020 je inšpektor opravljajal nadzore na področju turističnih taks. Kršitve niso bile ugotovljene. Na tem področju je bila spremenjena zakonodaja zaradi česar težje prihaja do kršitev. V nekaj primerih so zavezanci zamujali z odvajanjem turistične takse, inšpektor je v teh primerih zavezance opozoril, posledično so takoj odvedli takso.

5.1.6 Ostale naloge

Poleg redarskega in inšpekcijskega nadzora smo izvajali še:

- administrativne, kadrovske ter organizacijske naloge, ki se tičejo delovanja organa
- sodelovanje s Komunalo pri sanaciji »divjih« odlagališč
- sodelovanje s preostalimi organi (občinske uprave, policija, komunala, sosednjimi redarstvi, svetom za preventivo in drugimi organi)

- odgovori na vprašanja občanov, priprave člankov
- izvajanje aktivnosti za izvedbo OPV....
- Naloge v času epidemije, nadzori nakupovalnih središč, sprehajalnih poti, javnih krajev, okolice šol in vrtcev, nadzori gostinskih lokalov,.....

6 ZAKLJUČEK

Kot je razvidno iz predstavljenega, si zaposleni v organu prizadevamo, da izvajamo sistematičen nadzor nad čim več področjih, ki so v naši pristojnosti nadzora. Uspeh našega dela potrjuje stanje na terenu (zmanjšanje števila odpadkov, stanje cest glede parkiranja na cestah, boljše stanje glede prometne situacije, priključenost na kanalizacijo, vodovod...), razrešitev problemov ter zadovoljstvo občanov, vpliv na večje število pridobljene upravne dokumentacije in odmere komunalnih prispevkov (vpliv na priliv v proračun),...Prav tako se odvijajo vse aktivnosti, načrtane v OPV. Seveda pa le velja poudariti, da se določene nepravilnosti ne da opraviti le z inšpekcijskim nadzorom (gre za tiste nepravilnosti, ki se ne tičejo konkretno našega dela) in čez noč, ampak je potrebno veliko časa in sodelovanja z drugimi organi za razrešitev problemov. Glede na zmanjšano število inšpekcijskih zadev ocenjujemo, da je stanje na področju našega delovanja ugodno.

Inšpektor se na pozive in prijave občanov odziva v najkrajšem možnem času, kar predstavlja zadovoljstvo občanov, ter hitro odpravo nepravilnosti. Redarja sta veliko več prisotna na terenu med občani, večino dela v mestih opravljata peš, posledično je stanje v mirujočem prometu bistveno boljše kot v preteklih letih, saj s preventivnim delom zagotavljamo bistveno boljše razmere glede parkiranja. Tudi v bodoče se bomo trudili, da bo inšpekcijski in redarski nadzor učinkovit. V enaki meri kot do sedaj bomo delovali preventivno, z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem zadovoljstva uporabnikov, zaposlenih in širše družbene skupnosti. Tudi v prihodnje bomo veliko pozornosti namenili osveščanju ljudi, komunikaciji z njimi in preventivnemu delovanju med njimi. Cilj inšpekcijskega in redarskega nadzora bo usmerjen predvsem k preprečevanju kršitev in k preprečevanju situacij, pri katerih lahko pride do pomanjkljivosti ali nepravilnosti, ki bi lahko imele škodljive posledice za ljudi, premoženje, skupnost, ali pa tudi samo povzročile nejevoljo občanov.

Marjan Kastelic
vodja medobčinske inšpekcije in redarstva