

Gradivo za sejo Občinskega sveta občine Črnomelj v maju 2019

Zadeva: **ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE ČLANOV SVETA**

Nataša Hudelja:

1. Izvajalec del za gradnjo optičnega omrežja je v Sečjem selu prekopal cestišče. Dela so končana, cestišče pa ni primerno sanirano. Naj se opravi ogled in pristopi k sanaciji.

ODGOVOR:

Izvajalec del za gradnjo optičnega omrežja je v Sečjem selu res prekopal cestišče, vendar dela še niso končana. Pri posegih v voziščno konstrukcijo, kjer je obstoječi vrhnji sloj asfalt, se običajno najprej izvede izravnava z betonom in se po izvajalčevem naročilu asfalta naknadno izvede asfaltiranje vseh prekopanih odsekov.

Odgovor pripravil: Srečko Janjoš, OU.

Maja Kocjan:

1. Poškodovana ograja pri Odeonu še vedno ni dokončno sanirana. Na poškodovanem delu je le zvezana z vezicami.

ODGOVOR:

Na zavarovalnico je bila podana prijava, in sicer odškodninski zahtevek zaradi poškodovanja ograje med odstranjevanjem snega, ki ga je izvajalo Javno podjetje Komunala Črnomelj. Po podani rešitvi zahtevka bo Občina Črnomelj v sodelovanju s JP Komunala Črnomelj sanirala poškodovani del ograje.

Odgovor pripravila: Bernarda Fabjan, OU.

Franc Ivanušič:

1. Ob cesti Črnomelj – Vinica, v romskem naselju Kanižarica, je zgrajenih oz. je v fazi izgradnje kar nekaj stanovanjskih hiš. Zanima ga ali so investitorji in koliko plačali komunalnega prispevka ter koliko gradbenih dovoljenj je bilo izdanih?

ODGOVOR:

Za gradnjo objekta na zemljišču parc. št. 2599 k.o. Dobliče v romskem naselju Kanižarica (ob glavni cesti) je podana vloga za odmero komunalnega prispevka, postopek odmere je v teku. Za ostale gradnje v naših evidencah nismo našli vlog ali odločb o odmeri komunalnega prispevka. Pričakujemo, da bodo vloge podane, ko bo objekte možno legalizirati. Za gradnji na zemljiščih parc. št. 2588/3 in 2588/6 k.o. Dobliče je inšpekcijski postopek že pričet, za gradnjo na zemljišču parc. št. 3603/15 k.o. Dobliče pa je podana prijava na gradbeno inšpekcijo, uveden je tudi kazenski postopek zaradi motenja posesti.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

2. Pred časom je prejel položnico za plačilo davka od premoženja. Za kaj gre?

ODGOVOR:

Davek od premoženja plačujejo fizične osebe na podlagi Zakona o davkih občanov /ZDO/ (Uradni list SRS št. 36/1988, s spremembami), ki posedujejo stavbe, dele stavb, stanovanja in garaže ter tudi

prostore za počitek oziroma rekreacijo. Davčna osnova za davek od premoženja je vrednost stavbe, ki je ugotovljena po merilih republiškega upravnega organa.

Dodatno je davek od premoženja na podlagi zakona urejen tudi v Odloku o davkih občanov občine Črnomelj (Skupščinski dolenski list št. 4/1991), kjer je v nekaj členih opredeljeno po katerih merilih in na kakšen način se ugotavlja vrednost stavbe. Odlok med drugim navaja tudi povprečno gradbeno ceno v občini za m² koristne stanovanjske površine, upoštevajoč normalno stopnjo obremenjenosti. Občina Črnomelj oz. Občinski svet vrednosti m² koristne stanovanjske površine za izračun davka od premoženja na novo ni določal od leta 2004 (Odlok o povprečni gradbeni ceni za m² stanovanjske površine, cenah stavbnih zemljišč in povprečnih stroških komunalnega urejanja stavbnih zemljišč na območju Občine Črnomelj, Uradni list RS, št. 40/04), zato FURS od takrat to vrednost letno usklajuje v skladu s 4. členom tega odloka. Vrednost m² koristne stanovanjske površine za izračun davka od premoženja za leto 2018, za občino Črnomelj, je znašal 800,40 EUR.

Skladno z odločitvijo Ustavnega sodišča (Odločba o razveljavitvi Zakona o davku na nepremičnine in o ugotovitvi, da je Zakon o množičnem vrednotenju, kolikor se nanaša na množično vrednotenje nepremičnin zaradi obdavčevanja nepremičnin, v neskladju z Ustavo - Uradni list RS, št. 22/14), se sistem množičnega vrednotenja brez ustreznih sprememb za davčne namene ne sme uporabljati. Zato prihaja tudi do razlik med GURSOvimi podatki o tržni vrednosti nepremičnine. Davek od premoženja, ki ga odmerja in vodi evidenco FURS, je prihodek občine, sam davek pa bo z predvideno uvedbo davka na nepremičnine ukinjen. Evidenco stavb za odmero davka od premoženja vodi in ureja FURS.

Odgovor pripravila: Željka Karin Biličič, OU.

Andrej Fabjan:

1. Kakšna je mesečna najemnina poslovnih prostorov RIC-a v stavbi Stratus?

ODGOVOR:

Odgovor direktorja RIC-a Bela krajina podajamo v nadaljevanju:

»Pozdravljeni, povprečna mesečna cena najema znaša 3,77€ na kvadratni meter.

*Lep pozdrav,
Peter Črnič, direktor RIC Bela krajina
Trg svobode 3
8340 Črnomelj«*

Renata Butala:

1. Občina ima že pripravljene osnutke mednarodnega sporazuma in odlok o plovbnem režimu (projekt Curs colapis). Postopek je potrebno nadaljevati in sprejeti, saj UE brez plovbnega režima ne more izdajati dovoljenj za plovbo. UE nima pravne podlage za izdajo tega dovoljenja, ker vlada na podlagi 107. člena Zakona o vodah ni določila načina in pogoje rabe vodnega dobra za plovbo. Predlagam, da se z že začeti aktivnostmi nadaljuje, saj so že v osnutku. Menim, da je to zelo pomembno urediti, saj gre za mednarodno reko in občina bi morala biti zainteresirana za to. Turistična sezona je pred vrati. Pričakujem pisni odgovor.

ODGOVOR:

Plovni režim lahko lokalna skupnost določi na osnovi določil Zakon o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) – v nadaljevanju Zakon.

Reka Kolpa je mednarodna reka, zato Občina Črnomelj ne more enostransko sprejeti plovnega režim, ki bi določal način in pogoje rabe vodnega dobro za plovbo. Skladno z določili 13. člena Zakona

lokalna skupnost lahko ob pogojih drugega odstavka 4. člena tega Zakona, za določeno plovno območje posamezne celinske vode, predpiše plovni režim. Ta člen Zakona pa med drugimi tudi določa, da se plovni režim na celinskih vodah, ki mejijo s sosednjimi državami, uredi z mednarodnimi sporazumi. Določa tudi, da plovni režim na posamezni celinski vodi, ki povezuje dve ali več lokalnih skupnosti, uredijo lokalne skupnosti sporazumno.

Glede na navedeno, je potrebno pristopiti k pripravi plovnega režima celostno v sodelovanju z za to pristojnimi institucijami obeh držav tako Slovenije kot Hrvaške.

Izdelane dokumente v okviru projekta Curs Colapis (osnutek mednarodnega sporazuma in odloka o plovnem režimu) smo posredovali Mednarodni komisiji za Savski bazen (Savska komisija). To je skupna institucija, ki ima status mednarodne organizacije z mednarodno pravno sposobnostjo, ki je potrebna za opravljanje njenih nalog, kamor sodi tudi naloga priprave mednarodnega sporazuma za ureditev plovnega režima.

Savska komisija je v avgusta lani organizirala v sodelovanju z Gospodarsko zbornico Dolenjske in Bele sestanek v zvezi s tem področjem. Na sestanek so bile povabljene vse občine, ki nas povezuje reka Kolpa. Zapisnik sestanka je v prilogi št. 1 in je bil posredovan tudi na Upravno enoto Črnomelj. Dne, 10.5.2019 smo s strani predstavnika Savske komisije prejeli informacijo, da je Savska komisija pripravila nov predlog Odloka o plovnem režimu za skupni del reke Kolpe, ki je usklajen z zaključki prej omenjenega sestanka. Odlok so posredovali pristojnim institucijam v obeh državah, da podajo svoje mnenje. Čaka se na mnenje iz Slovenije, da na osnovi le tega nadaljujejo z aktivnostmi.

Odgovor pripravila: Greta Auguštin, OU.

2. Cesta Stari trg – Vinica je postala zelo prometna cesta, s tem pa so se začele ob njej kopičiti smeti. Menim, da je nujno potrebna ureditev počivališč s smetnjaki. Na križišču Stari trg – Črnomelj – Vinica smo imeli pred leti probleme s skladovnicami drv, zato upam, da se to ne bo začelo dogajati tudi ob cesti do Vinice, kjer je kaj nekaj mest primernih za počivališča. Pričakujem pisni odgovor.

ODGOVOR:

Občina Črnomelj ima na sestankih z vodstvom Direkcije RS za infrastrukturo na dnevnem redu okoli 20 projektov, ki se rešujejo glede na dogovorjene prioritete. Vsekakor je za območje KS Stari trg ob Kolpi prioritetni projekt nadaljevanje obnove 5 km regionalne ceste R3-657/2517 od »Vrhgore« do križišča »Rokan«. Temu smo že dodali obnovo ceste in vodovoda čez naselje Deskovo vas, kar naj bi izvedli v letošnjem letu. Prijavili smo tudi že potrebo po obnovi regionalne ceste R3-659/2515 od Kota ob Kolpi do MP Sodevci, tudi tu bo potrebna sočasna obnova vodovoda ob cesti. Že leta 2013 smo podali vlogo za ureditev počivališča ob R3-659/3616 tik pod Starim trgom ob Kolpi. Dokler ne bo urejeno vsaj to počivališče, ne vidimo smisla v odpiranju novih projektov na počivališčih. Vsekakor pa sama počivališča ne bodo rešila problema z odpadki, tudi tam, kjer so ob cesti počivališča, se smeti iz avtomobilov mečejo vsepovsod.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Anton Brula:

1. Daje pobudo za ureditev parkirišča na lokaciji bivše klavnice v Črnomlju. Lastnik zemljišča je Društvo invalidov Črnomelj. Z lastništvom ne bi smelo biti težav z obzirom na to, da smo takrat davkoplačevalci Črnomlja prispevali za nakup zadevnega zemljišča. Za projekt omenjenega društva, ki je bil ocenjen na 1 mio EUR je občina takrat iz proračuna občine namenila 60.000 EUR. Naj se zadeva prouči, opravi razgovor z lastnikom zemljišča in pristopi k ureditvi parkirišča, ki bo uporabno za stanovalce, uslužbenke in druge.

ODGOVOR:

Pobudo smo sprejeli in se bomo z vodstvom Društva invalidov Črnomelj poskušali dogovoriti za ureditev začasnega parkirišča na zemljiščih parc. št. 1253/30 in 1253/8 k.o. Loka. Računamo, da bi lahko imeli javno parkirišče dokler se ne bo gradnja objekta nadaljevala. O dogovoru in ureditvi parkirišča vas bomo obvestili na naslednji seji občinskega sveta.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

Bernarda Kump:

1. Poklicala jo je gospa, ki že nekaj časa opaža, da po 15. uri prevoznik šoloobvezne otroke spušča na brežino nasproti odcepa za Rožanec, kjer ni avtobusnega postajališča. Otroci nato prečkajo cesto za Rožanec, kjer je omejitev hitrosti 90 km/h. Naj se ugotovi protokol vožnje avtobusa.

ODGOVOR:

Odgovor direktorja MPOV, d.o.o. je razviden iz priloge št. 2.

Jaka Birkelbach:

1. Na izvoznem stolpu v TRIS Kanižarica, ki je last Občine Črnomelj, sta postavljena dva mobilna repetitorja, po informacijah, ki jih ima, pa naj bi jih postavili še štiri, torej skupno šest. Že sedaj je oviran prehod v rov. Sprašuje kdo je upravljavec, kdo prejema najemnino, kdo je izdal soglasje za postavitev repetitorjev in kakšna je vloga občine v zadevi?

ODGOVOR:

Občina Črnomelj je z Rudnikom Kanižarica v zapiranju d.o.o. Črnomelj- v likvidaciji sklenila Pogodbo o stavbni pravici za objekt rudniški stolp Kanižarica št. 478-185/2017 z dne 21.9.2017, na podlagi katere je občina neodplačno postala lastnik izvoznega stolpa oziroma imetnik stavbne pravice na rudniškem izvoznem stolpu s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem k slednjemu na delu parc. št. 2342/121 k.o. 1540 - Dobljče. Hkrati pa je občina na podlagi pogodbe zavezana, da bo z lastnimi finančnimi sredstvi poskrbela za rekonstrukcijo izvoznega stolpa (v sled navedenega se bo funkcionalno zemljišče, na katerem se nahaja izvozni stolp in ki bo naknadno odmerjeno preneslo v last Občine Črnomelj neodplačno).

Za postavitev mobilnih repetitorjev na rudniški izvozni stolp s strani občine ni bilo izdanega kakršnegakoli dovoljenja oziroma soglasja, prav tako nismo seznanjeni ali je investitor za postavitev repetitorjev pridobil soglasje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. Smo pa v predmetni zadevi za odgovor zaprosili Rudnik Kanižarica v zapiranju d.o.o. in s strani likvidacijskega upravitelja prejeli spodaj navedeni odgovor (glede katerega pridobivamo še listine in odgovore upravljavcev infrastrukture):

» Rudnik Kanižarica v zapiranju d.o.o. Črnomelj - v likvidaciji v industrijski coni za namene podjetij omogoča razvoj čim boljše infrastrukture, ki je nujna za delovanje teh podjetij. V ta namen izvajalcem izdajamo, kjer mi lahko izdamo, soglasja oziroma služnosti. Med drugim smo na zemljišču parc.št. 2342/121 k.o. 1540-Dobljče dali služnosti tudi družbam A 1, Elektro in Telemach, ki so poleg vaše stavbne pravice vpisane v ZK. Za posamezne posege in tudi za začetek zadnjega posega nismo posebej obveščeni, smo pa veseli da se je začelo, saj je bil že zadnji čas, da podjetja v coni dobijo primeren dostop do telekomunikacij. Smo pa zainteresirani, da se razmerje med Občino Črnomelj in Rudnikom Kanižarica o prenosu stolpa s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem dokončno uredi. Urediti je treba dokončno določitev in odmero funkcionalnega zemljišča okrog stolpa, sanirati oziroma prebarvati stolp in potem vnesti v ZK Občino Črnomelj kot lastnico zemljišča. Takrat bodo na Občino tudi prenesene vse pravice do najemnin, kakor tudi obveznosti do vzdrževanja stolpa in zemljišča.«

Občina Črnomelj, kot lastnik izvoznega stolpa, bo tako v letošnjem letu naročila geodetsko odmero na delu zemljišča parc. št. 2342/121 k.o. 1540 –Dobliče na katerem se nahaja izvozni stolp s pripadajočim zemljiščem in pričela s postopki za ureditev in sanacijo izvoznega stolpa in nadalje preverbi in ureditvi premoženjskih razmerij, ki se nanašajo na ustanovljene služnostne pravice oziroma morebitne najemne pogodbe. Glede na dejstvo, da rudniški izvozni stolp predstavlja objekt profane stavbne dediščine Kanižarica –Rudnik (EŠD 19941), bo pri izvedbi rekonstrukcije objekta potrebno upoštevati tudi kulturno varstvene pogoje Zavoda za varstvo kulturne dediščine RS, Območna enota Novo mesto št. 35105-0524/2017/2 z dne 1.2.2018, ki med drugim določajo, da bo potrebno z dogovorom z odgovornim konservatorjem iz objekta odstraniti vse nepotrebne dodatke, ki so bili nanj pritrjeni v preteklosti in z delovanjem samega stolpa nimajo nobene povezave.

Odgovor pripravila: Katarina Plut, OU.

IZVJEŠĆE SA SASTANKA O REGULIRANJU PLOVIDBE NA RIJECI KUPI

NOVO MESTO, 28. KOLOVOZA 2018.

I. PRISUTNI NA SASTANKU

Popis sudionika nalazi se u privitku.

II. DNEVNI RED

1. Otvaranje sastanka

1.1 Pozdrav i uvodna riječ

2. Prijedlog modela i načina plovidbe

2.1 Presentacija prijedloga Odluke Savske komisije

2.2 Rasprava

3. Presentacija rada Grupe za razvoj održivog turizma osnovane od strane Savske komisije

III. IZVJEŠĆE PO TOČKAMA DNEVNOG REDA

Ad. 1.

1.1

Gospodin Tomaž Kordiš pozdravio je prisutne u ime „Gospodarske zbornice Dolenjeske i Bele Krajine“ te izrazio spremnost za daljnje sudjelovanje u procesu koji je započet. Gospodin Željko Milković pozdravio je prisutne u ime Savske komisije i zahvalio svima na odazivu.

Ad. 2.

2.1

G. Željko Milković predstavio je aktivnosti Međunarodne komisije za sliv rijeke Save (Savska komisija) koja je, uzimajući u obzir inicijativu pokrenutu od strane nekih od lokalnih zajednica na čijim se područjima nalaze zajednički hrvatsko-slovenski sektori rijeke Kupe, zaključila da postoji osnov za pokretanje razgovora oko regulacije plovidbe na navedenim zajedničkim sektorima. Isto tako predstavio je i nacrt Odluke Savske komisije o režimu plovidbe na zajedničkom sektoru Kupe s posebnim osvrtom na sadržaj same Odluke. Na kraju izlaganja sumirane su sve prednosti koje podrazumjeva rješavanje ovog pitanja putem pravnih instrumenata Savske komisije.

2.2

Tijekom rasprave svi sudionici su se složili da je ova inicijativa Savske komisije dobrodošla i da će doprinjeti uređenju režima plovidbe na Kupi kao i očuvanju rijeke Kupe i njenog okoliša.

Gospodin Žarko Pregelj napomenuo je da trenutno nema mandat za prihvaćanje konkretnih dokumenata ali da zakonska legislativa i regulativa u Sloveniji ostavlja lokalnim zajednicama određene nadležnosti vezano za ovu problematiku. Nadalje sama činjenica da se radi o graničnom području nameće okvir koji podrazumjeva međunarodni sporazum što ide u prilog namjeri da se to riješi putem odluka Savske komisije i glede toga je u okviru Ministarstva za infrastrukturu republike Slovenije u tijeku proces verifikacije nadležnosti Savske komisije za donošenje Odluka o plovidbi na navedenom zajedničkom sektoru Kupe. Isto tako napominje da je u daljnje aktivnosti potrebno uključiti i ostala nadležna Ministarstva u Sloveniji i Hrvatskoj.

Sudionici su izdvojili i dodatne važne probleme za koje predlažu da ako je to moguće budu razmatrani u okviru ove inicijative:

- čišćenje rijeke od naplavina i sprudišta (održavanje plovnog puta) što bi imalo višestruke koristi kako za plovidbu tako i za obranu od poplava,
- mogućnost koordinacije između nadležnih tijela Hrvatske i Slovenije na zajedničkom sektoru Kupe putem Savske komisije,
- u najvećoj mogućoj mjeri potrebno je uzeti u obzir interese lokalnog stanovništva,
- razmatranje mjera za sprečavanje prekomjerne upotrebe Kupe za komercijalne svrhe uzimajući u obzir negativna iskustva sa rijeke Soče u Sloveniji.

Tijekom rasprave o pojedinim odredbama iz predstavljenog nacrta Odluke Savske komisije o režimu plovidbe na zajedničkom dijelu rijeke Kupe zaključeno je slijedeće:

- područje primjene navedeno u nacrtu Odluke je prihvatljivo uz uvjet da je potrebno pobliže definirati nizvodnu granicu područja u općini Kamanje,
- prilikom definiranja čamca potrebno je uzeti u obzir da je u Sloveniji dužina određena do 24m, a u Hrvatskoj do 20m,
- plovidba treba biti dozvoljena za plovila za osobne potrebe svih zastava dok komercijalna plovila mogu ploviti samo pod zastavom Hrvatske ili Slovenije. Posebice je naglašena potreba poštovanja fito-sanitarnih propisa radi zaštite vodnog ekosustava,
- plovidba treba biti dozvoljena samo za plovila bez motornog pogona,

- ulazno izlazna mjesta određuje nadležna tijela u državama i o tome izvijestiti Savsku komisiju koja će redovito ažurirati spisak i učiniti ga javno dostupnim,
- potrebno je dodatno utočniti podatke o vodostajima i periodima kada je plovidba dozvoljena. U tome će pomoć Savskoj komisiji pružiti predstavnici lokalnih zajednica,
- u Odluci je potrebno ostaviti mogućnost plovidbe skela i otvaranje skelskih prijelaza,
- na temelju zaključaka sa ovog sastanka i dodatnih konzultacija sa nadležnim tijelima Hrvatske i Slovenije Savska komisija će sačiniti novi nacrt Odluke i sa njim upoznati zainteresirane strane na sličnom sastanku.

Ad.3.

Gospodin Samo Grošelj iz Savske komisije iscrpno je predstavio aktivnosti koje Savska komisija provodi u cilju razvoja održivog turizma sa osvrtom na pravce daljeg rada u tom području. Također se osvrnuo i na potrebu razvoja biciklističkih staza uz rijeke što je i tema narednog sastanka task grupe za održivi turizam u okviru Savske komisije a sve sa ciljem da se brendira Savska biciklistička ruta koja bi povećala interes za bicikliranje uz sve njezine pritoke.

Tomaž Kordiš iznio je ideju povezivanja svih web stranica porječja Kupe koje za cilj imaju promociju i valorizaciju vrijednosti koje pruža rijeka Kupa.

Na kraju je Gospodin Željko Milković pokazao primjerak „Nautičko-turističkog vodiča“ koji je udruga gospodarskih komora u slivu rijeke Save ERUSRS (Ekonomska regija u slivu rijeke Save) zajedno sa Savskom komisijom izdala 2011. godine i koji bi možda mogao biti primjer za izradu slične publikacije za rijeku Kupu.

Privitci :

- 1. Popis sudionika**
- 2. Popis dokumenata i prezentacija sa sastanka**

Privitak 1: Popis sudionika

SASTANAK O REGULIRANJU PLOVIDBE NA RIJECI KUPI NOVO MESTO, 28. KOLOVOZA 2018. POPIS SUDIONIKA		
Ime i prezime	Institucija	E-Mail
Željko Milković	Savska komisija	zmilkovic@savacommission.org
Samo Grošelj	Savska komisija	sgroselj@savacommission.org
Goran Šukalo	Savska komisija	gsukalo@savacommission.org
Tomaž Kordiš	Gospodarska zbornica Dolenjske in Bele krajine	tomaz.kordis@gzdbk.si
Anita Simičič	Občina Kočevje	anita.simicic@kocevje.si
Irena Škufca	Občina Kočevje	irena.skufca@kocevje.si
Žarko Pregelj	Ministrstvo za infrastrukturo, DLPP-sektor za pomorstvo	zarko.pregelj@gov.si
Jože Klemenčič	Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo – pomorska inšpekcija	joze.klemencic@gov.si
Josip Kasun	Općina Bosiljevo	opcina.bosiljevo@ka.t-com.hr
Ivica Knežević	Grad Delnice	gradonacelnik.delnice@gmail.com
Greta Augustin	Občina Črnomelj	greta.augustin@crnomelj.si
Darko Zevnik	Občina Metlika	darko.zevnik@metlika.si
Mirjana Adlešič	Občina Metlika	mirjana.adlesic@metlika.si

Privitak 2: Popis dokumenata (D) i prezentacija (P) sa sastanka

SASTANAK O REGULIRANJU PLOVIDBE NA RIJECI KUPI NOVO MESTO, 28 AUGUST 2018. POPIS DOKUMENATA I PREZENTACIJA			
Točka dn. reda	Naslov	Jezik	Tip
2	AD 2.1 Rekreativne plovidbe i upotreba rijeke Kupe na zajedničkim sektorima	hrv	P
	AD 2.1 Plovidba na unutarnjim vodama na zajedničkim sektorima između Hrvatske i Slovenije i regulacija rekreativne plovidbe i upotreba rijeke Kupe na zajedničkim sektorima - Ekspertno mišljenje	hrv	D
	AD 2.1 Prijedlog Odluke Savske komisije o Osnovnim pravilima o režimu plovidbe na zajedničkim dijelovima vodotokova Republike Hrvatske i Republike Slovenije	hrv	D
	AD 2.1 Dokumentacija iz projekta "Curs Colapis"	hrv/slo	D
3	AD.3.1 Possibilities of transboundary cooperation on the development of sustainable tourism in the Sava River Basin	eng	P

Dokumenti i prezentacije dostupni su na stranici Savske komisije:

https://www.savacommission.org/event_detail/1/26/399

Datum: 09.05.2019

**OBČINA ČRNOMELJ
TRG SVOBODE 3****8340 ČRNOMELJ**e-pošta: druzbene.dejavnosti@crnomelj.si**ZADEVA: ŠOLSKI PREVOZI – SMER RUČETNA VAS
VAŠ ZNAK: e-pošta 08.05.2019/15:16**

Vežano na poziv, da podamo pojasnilo glede izvajanja prevozov oz. razvozov šoloobveznih otrok v smeri Ručetne vasi, izjavljamo:

1. vozniki, ki opravljajo vožnje na relaciji Črnomelj-Ručetna vas poskrbijo, da so šoloobvezni otroci varno prepeljani čez cestišče (gredo z njimi čez cesto), oziroma jim ustavljajo na urejenem postajališču;
2. ostali potniki pa vstopajo in izstopajo izključno na registriranih postajališčih.

S spoštovanjem,

 **MP**OV storitve
in trgovina
Vinica, Drenovec 28
SDirektor
Miro Puhek