

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

Svet Mestne občine Kranj


Številka: 039-5/2012-2-(41/08)

Datum: 6. 6. 2012

Zadeva: Posredovanje dopisa Krajevne skupnosti Center

Na osnovi prošnje Krajevne skupnosti Center vam v prilogi posredujemo dopis glede vprašanja svetnika gospoda Pintarja o parkiranju na Trubarjevem trgu.

S spoštovanjem,

Pripravila: 
Tatjana Kocijančič

Janez Zihlerl, univ. dipl.inž. geod.
načelnik Urada direktorja



zanj
mag. Janez Frelj
PODŽUPAN

Mohor Bogataj
ŽUPAN



Poslano:

- Svetu Mestne občine Kranj

V vednost:

- Projektni pisarni,
- Uradu za gospodarstvo in
gospodarske javne službe

Priloga:

- Dopis KS Center št. 46/2012
z dne 14. 5. 2012



KRAJEVNA SKUPNOST CENTER
Tomšičeva ulica 21
4000 Kranj

Številka: 46/2012

Datum: 14.5.2012

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Predmet: Vprašanje g. Pintarja o parkiranju na Trubarjevem trgu

Na 14. seji Sveta MO Kranj je g. Matej Gal Pintar, postavil vprašanje:

»prebivalce starega Kranja zanima, kdaj je Trubarjev trg postal parkirišče in ali za to parkiranje velja kakšen odlok ter kako se zadeve s parkiranjem rešujejo na Gasilskem trgu«.

V vprašanju vsebovano trditev g. Pintarja, da »prebivalce starega Kranja zanima, kdaj je Trubarjev trg postal parkirišče«, sprejemamo z začudenjem in menimo, da potrebuje razjasnitev nekaterih dejstev.

Parkirna mesta na Trubarjevem trgu so označena že vrsto let in ne zdi se verjetno, da bi jih krajanji opazili šele včeraj. Prav nasprotno, stanovalci in lastniki nepremičnin na Trubarjevem trgu in delu Cankarjeve ulice so lansko leto s peticijo izrecno zahtevali, da se po zaključku obnove »na Trubarjevem trgu uredi parkiranje za vozila, kot je bilo to urejeno do sedaj«, kar se je letos ob upoštevanju prostorskih možnosti v pretežni meri tudi uresničilo. Dvomimo torej, da prebivalci starega Kranja povprašujejo, »kdaj je Trubarjev trg postal parkirišče«, in zato pozivamo g. Pintarja, da pojasni, koga konkretno zanima problematika parkiranja na omenjenem trgu.

Mnenje KS Center je, da brez javnih parkirnih površin mestno jedro ne more delovati, zato se dosledno zavzemamo za ohranitev vseh označenih parkirnih mest, med drugim tudi na Trubarjevem trgu. Krčenje njihovega že tako pičlega števila bi namreč privedlo do otežene dostopnosti mestnega jedra in s tem do poslabšanja poslovnega in bivalnega okolja z vsemi negativnimi posledicami, ki temu sledijo. V KS Center ne želimo ponavljanja napak iz prejšnjega mandata, ko je občina z nestrokovnimi posegi v prometno ureditev prisilila k

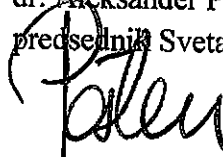
odhodu več kot 30 nosilcev poslovnih dejavnosti in mestnemu jedru povzročila nepopravljivo škodo.

Ker g. Pintarja zanima reševanje prometne problematike, mu predlagamo, da za razjasnitev vseh dejstev in okoliščin postavi še nekaj svetniških vprašanj:

- zakaj je MO Kranj leta 2007 prodajalca Mestne knjižnice odvezala njegove pogodbene obveznosti zagotoviti 101 parkirno mesto, tako da je zdaj za deset milijonov evrov dobila objekt, ki nima niti enega parkirnega mesta;
- zakaj je MO Kranj namesto prodajalca sama prevzela obveznost zagotoviti 210 parkirnih mest za Mestno knjižnico in kje je teh 210 parkirnih mest;
- zakaj je MO Kranj, zavedajoč se kroničnega pomanjkanja parkirnih mest na lokaciji nove knjižnice, poskušala nastalo situacijo še dodatno otežiti z načrtovano zaporo ulic med Mestno knjižnico in občinskim poslopjem, kar bi privedlo do ukinitve vseh obstoječih javnih parkirnih mest okrog Slovenskega trga;
- zakaj je MO Kranj pod pretvezo obnove trgov in ulic poskušala dodatno zaostri prometni položaj z ukinitvijo vseh parkirnih površin v mestnem jedru;
- zakaj je MO Kranj podpisala pogodbi za gradnjo dveh garažnih hiš v skupni vrednosti približno deset milijonov evrov na lokaciji pod Slovenskim trgom in na Hujah z zasebnim podjetjem, ki ni imelo niti enega zaposlenega, niti omembe vrednega kapitala in katerega pravi lastniki so bili skriti za slamnatimi družbami na Cipru;
- kdo so osebe, ki so na strani MO Kranj imele dejanski vpliv na izbiro tega podjetja in na potek pogajanj z njim;
- zakaj je bila s pogodbama določena cena mesečnega parkiranja v garažni hiši za 70 odstotkov višja od primerljive cene mesečnega parkiranja za stanovalce Stare Ljubljane v garažni hiši pod Kongresnim trgom.

Prepričani smo, da bodo odgovori na zgoraj našeta vprašanja pomagali svetniku Pintarju pri prepoznavanju resničnih problemov na področju prometne ureditve v Kranju in iskanju rešitev zanje.

dr. Aleksander Pavšlar
predsednik Sveta KS Center



V vednost:

- Župan
- Projektna pisarna

