

**OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH**  
**Aškerčev trg 12**  
**3240 Šmarje pri Jelšah**

Datum: 28. 8. 2017

**OBČINSKEMU SVETU**  
**OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH**

**ZADEVA:** PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA  
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

**NASLOV:** Poročilo o izvajanju zimske službe v sezoni 2016/2017 v Občini Šmarje  
pri Jelšah

**GRADIVO PRIPRAVIL:** Oddelek za okolje in prostor

**GRADIVO PREDLAGA:** Stanislav Šket, župan

**POROČEVALCI:** mag. Anita Reich, vodja oddelka za okolje in prostor

**PREDLOG SKLEPA:** Občinski svet se je seznanil s Poročilom o izvajanju zimske službe v  
sezoni 2016 /2017 v Občini Šmarje pri Jelšah

Priloge:

- Poročilo

Stanislav Šket  
ŽUPAN





OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH  
Oddelek za okolje in prostor

**POROČILO O IZVAJANJU ZIMSKE SLUŽBE  
V SEZONI 2017/2018  
V OBČINI ŠMARJE PRI JELŠAH**

APRIL 2018

Zimska služba v Občini Šmarje pri Jelšah se izvaja na podlagi Zakona o javnih cestah (ZJC-UPB1 Ur.l. RS št. 33/2006), Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur.l. RS št. 62/1998), Odloka o ureditvi zimske službe v občini Šmarje pri Jelšah (Ur.l. RS št. 89/2004) in Pogodbe o izvajanju zimske službe med pogodbenimi strankami (Občina Šmarje pri Jelšah in izvajalci zimske službe).

Pred pričetkom zimske sezone 2017-2018 je bilo potrebno pridobiti nove izvajalce zimskega vzdrževanja občinskih lokalnih cest, javnih poti in drugih javnih površin, ki jih v zimskih razmerah vzdržuje Občina Šmarje pri Jelšah. Občinske ceste smo razdelili na dva sklopa:

- I. Sklop – najpomembnejše občinske lokalne ceste
- II. Sklop – ostale lokalne ceste in javne poti

V poletnih mesecih smo izvedli javni razpis, na osnovi katerega smo izbrali najugodnejšega ponudnika – izvajalca zimskega vzdrževanja občinskih cest. Za I. sklop je bil izbran izvajalec Gramoz AP d.o.o., za sklop II. pa Orač Janko s.p..

V Občini Šmarje pri Jelšah izvajamo zimsko vzdrževanje na:

- 160.549 m lokalnih cestah,
- 5.430 m lokalnih mestnih in krajevnih cestah,
- 1.073 m lokalnih zbirnih mestnih in zbirnih krajevnih cestah,
- 165.422 m javnih poteh,
- 6.364 m javnih poteh za kolesarje,
- 18.000 m pločnikov,
- 4.500 m pešpoteh s stopnišči in nadhodu nad železniško progo in
- 23.000 m<sup>2</sup> javnih parkiriščih in drugih javnih površin.

Lokalne ceste in javne poti so razvrščene v prednostne razrede glede na pomembnost in gostoto prometa.

1. prioriteta so: šolske in delavske avtobusne proge, dovozi k zdravstvenemu domu in vzgojno izobraževalnim ustanovam, gasilskim domovom in upravnim in drugim javnim ustanovam,
2. prioriteta: pomembnejše zbirne in lokalne ceste,
3. prioriteta: ostale javne poti in javne površine.

Za potrebe tekočega vzdrževanja cest in drugih javnih površin v zimskih razmerah - zimsko službo, smo v sezoni 2017/2018 na osnovi analize porabe sredstev v zadnjih treh letih v občinskem proračunu zagotovili **275.000,00 EUR**. Zagotavljanje zimskega vzdrževanja občinskih javnih cest in javnih površin je občina dolžna zagotoviti od 15. 11. do 15. 3 v letu oziroma v času trajanja zimskih razmer.

Izvajanje zimske službe se je po podatkih iz gradbenih dnevnikov, ki so jih dolžni voditi izvajalci zimske službe, pričela s prvo intervencijo posipa proti poledici 30.11. 2017 in zaključila prav tako s posipom 19. 3. 2018.

V mesecu aprilu bodo izvajalci odstranili snežne kole in odstranjevali posipni material ter delno sanirali škodo, ki je nastala zaradi zimskega vzdrževanja cest in ostalih javnih površin.

Na osnovi triletnega povprečja smo v občinskem proračunu za zimsko vzdrževanje občinskih cest in drugih javnih površin predvideli **275.000,00 EUR**.

Zaradi daljšega obdobja izredno neugodnih zimskih razmer (**izredno nizke temperature in rekordno število dni s snežnimi padavinami**) smo za zimsko vzdrževanje cest v sezoni 2017-2018 porabili **465.066,60 EUR** proračunskih sredstev, kar je **190.066,60 EUR** več od predvidenih. S podobno finančno situacijo se srečuje večina slovenskih občin. Tudi DARS poroča o povečani količini posipnih materialov, saj so porabili več kot 40.000t (v zadnjih treh zimskih sezonah pred letošnjo se je količina materiala gibala med 13.000t in 17.000t)



Foto: Pečica – sv. Mihael; vir: Občina Šmarje pri Jelšah

#### IZDATKI ZA ZIMSKO SLUŽBO 2017 – 2018

Izdani računi- zimska služba 2017/2018 SKLOP 1- Gramoz AP d.o.o.	Brez DDV	DDV (9,5%)	SKUPAJ porabljeno	Predvidena sredstva
December	17.364,70	1.649,65	19.014,35	
Januar	3.952,00	375,44	4.327,44	
Februar	44.941,00	4.269,40	49.210,40	
Marec	11.769,69	1.118,13	12.887,82	
			<b>85.440,01</b>	<b>70.000,00</b>

Izdani računi- zimska služba 2017/2018 SKLOP 2- Orač Janko s.p.	Brez DDV	DDV	SKUPAJ porabljeno	Predvidena sredstva
December	66.666,13	6.333,28	72.999,41	
Januar	12.427,89	1.180,66	13.608,55	
Februar	220.061,95	20.905,89	240.967,84	
Marec	47.534,96	4.515,83	52.050,79	
			<b>379.626,59</b>	<b>205.000,00</b>
<b>Skupaj SKLOP 1 + 2</b>			<b>465.066,60</b>	<b>275.000,00</b>

**Poraba sredstev na proračunskih postavkah**

	Sprejeti proračun 2018	Realizacija 2018	Več sredstev od načrtovanih v 2018
<b>Pp 130012</b> Tekoče vzdrževanje cest –zimsko (pomembne lokalne ceste)	70.000,00	85.440,01	15.440,01
<b>Pp 13013</b> Tekoče vzdrževanje cest – zimsko (ostale ceste in javne pot)	205.000,00	379.626,59	174.626,59
	275.000,00	465.066,60 (1,69%)	190.066,60



Foto: Pečica – sv. Mihael; vir: Občina Šmarje pri Jelšah



AKCIJE ZA SEZONO 2017/2018		
	SKLOP I.	SKLOP II.
	št.	št.
November	1	1
December	11	5
Januar	2	1
Februar	19	17
Marec	5	4
<b>SKUPAJ:</b>	<b>38</b>	<b>28</b>

Tabela prikazuje število akcij po posameznih sklopih. Na določenih odsekih je bilo še nekaj manjših intervencijah, predvsem na lokacijah, kjer so se delali zameti. Izpostaviti je potrebno cesto Pečica- Sveti Mihael, na kateri so bili dvakrat zameti tudi do 3m višine, cesto smo morali frezati in plužiti z dvema traktorjema, a kljub temu je bila cesta enkrat 24 ur in drugič 48 ur zaprta.

S strani občanov je bilo nekaj pripomb glede kvalitete oziroma pravočasnosti izvajalcev zimske službe. Posamezne pripombe so se nanašale na pluzenje privatnih priključkov ter na zasipanje odceпов pri hišnih priključkih in dvorišč na lokalno cesto ali javno pot.

Izvajalci so imeli pripombe na posamezne odseke cest, saj so na nekaterih odsekih cest opazili previsoke bankine, ki otežujejo pluzenje cestišča, odtekanje vode in posledično poledico. Posamezni odseki cest so težko prevozni zaradi ozkega vozišča ali pa gre za useke. Izvajalce moti nenehno telefonsko klicanje občanov, ki zahtevajo, da se jim v času sneženja očisti privatni odcep ali dvorišče. Poudarjamo, da je v primeru močnega sneženja težko zagotoviti, da bodo vse površine očiščene nemudoma.

V času sneženja in poledice se varnostne razmere na cestah zelo poslabšajo, zato je v teh pogojih potrebna večja pozornost voznikov in zimska oprema vozil. Občani vsako leto zahtevajo in pričakujejo napredek tudi pri izvajanju zimskega vzdrževanja občinskih cest, zato bo potrebno tudi v bodoče skrbeti za prevoznost in varnost na naših lokalnih cestah in javnih poteh v skladu z možnostmi občinskega proračuna.

Pripravil: Bojan Žaberl, strokovni sodelavec VI

