



## OBČINA ZREČE

Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče  
tel.: 03 / 75 71 700; faks: 03 / 57 62 498  
e-pošta: info@zrece.eu / splet: www.zrece.eu

Številka: 0612-0001/2012  
Datum: 7.2.2012

AD/1

### 11. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE ZREČE, dne 15.2.2012

<b>ZADEVA:</b>	GRADIVO ZA 1. TOČKO SEJE OBČINSKEGA SVETA
<b>NASLOV:</b>	<b>POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN DOBJE, DOBRNA, OPLOTNICA, SLOVENSKE KONJICE, ŠENTJUR, VITANJE, VOJNIK IN ZREČE ZA LETO 2011</b>
<b>PREDLAGATELJ:</b>	Podžupan
<b>NAMEN:</b>	<b>Predlog za sprejem</b>
<b>GRADIVO PRIPRAVILA:</b>	mag. Nataša Kos v sodelovanju s sodelavci MIR-a
<b>POROČEVALKA:</b>	mag. Nataša Kos – vodja MIR-a
<b>PREDLOG SKLEPA:</b>	<b>Predlagam, da Občinski svet Občine Zreče poda soglasje k Poročilu o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče za leto 2011.</b>



## **POROČILO O DELU**

**MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN  
DOBJE, DOBRNA, OPLOTNICA, SLOVENSKE KONJICE,  
ŠENTJUR, VITANJE, VOJNIK IN ZREČE**

**ZA LETO 2011**

Februar 2012

## UVOD

Spoštovani,

pred vami je poročilo o opravljenem delu v letu 2011, ki smo ga je pripravili v Skupni občinski upravi - Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu (v nadaljevanju MIR). Poročilo je skladno s sporazumno obveznostjo posredovano vsaki občini ustanoviteljici in je enovito za vse občine, na koncu poročila je podan opis stanja po posameznih občinah ustanoviteljicah.

Končne ugotovitve izvajanja nadzora iz delovnega področja MIR-a kažejo:

- na splošno se na področju mirujočega prometa stanje izboljšuje, saj je bilo zaznanih manj kršitev kot v preteklih letih. Opaža se, da je prometna ureditev na parkiriščih sprejeta, vozniki upoštevajo obveznosti, predpisane s prometno signalizacijo. Problem na tem področju predstavlja še mirujoči promet v okolici nekaterih gostinskih lokalih, ki predstavlja ovire za ostali promet. Kritične točke so še vedno dostava, parkiranje na pločnikih in mestih za invalide, parkiranje v križiščih ter parkiranje na neprometnih površinah v času prireditev oz. večjih dogodkih.
- nadzor javnega reda in miru izvajamo zaradi kadrovskega primanjkljaja izključno v sodelovanju s policijo, in sicer v okviru v naprej dogovorjenih akcij. Vse nepravilnosti - prijave smo zato odstopili policiji.
- na inšpekcijskem področju se ugotavlja manj kršitev v smislu nepridobivanja upravnih dovoljenj/soglasij, vendar pa kršitve izhajajo zaradi izvedenih dejanj, ki so v nasprotju s pridobljeno dokumentacijo. Zelo veliko nepravilnosti izhaja iz posegov na ceste, prav tako pa je zelo pereče ravnanje z odpadnimi vodami (kjer ni kanalizacije). Postopki priključitve na javno kanalizacijo v občinah so vezani na izgradnjo kanalizacijskega omrežja (postopki priključitev stavb na kanalizacijo starejše izgradnje, so v celoti končani). V letu 2011 se bo izvedel nadzor glede priključitve na javni vodovod. Na področju odpadkov je opaziti manjše število prijav nezakonito odloženih odpadkov v okolje, pojavljajo pa se problemi glede kosovnih odpadkov (termini, prevzemna mesta...). Nepravilnosti glede plakatiranja v času volilne kampanje so bile manjše in so bile odpravljene v roku na inšpektorjevo oziroma redarjevo zahtevo. Prav tako je temeljna ugotovitev, da se je povečalo število postopkov izvršb v inšpekcijskih postopkih, in tudi število vlog za podaljšanje roka izpolnitve obveznosti, zaradi česar prihaja do podaljšanja postopkov.

Zaznati je večjo osveščenost ljudi, ki smo jo dosegli s konstantnim pojavljanjem na terenu in s sistematskim nadzorom po posameznih področjih.

Poudariti je potrebno tudi izredno dobro sodelovanje z vsemi službami oz. organizacijami, tako z izvajalci gosp. javnih služb, policijo, svetom za preventivo in varnost, ostalimi inšpektorati, ....

Prav tako je potrebno poudariti dobro medsebojno sodelovanje inšpektorata s posameznimi občinskimi upravami, v okviru katerega hitro in brez večjih težav rešujemo določene težave (zlasti področje cest). Nenazadnje pa imajo vlogo pri delovanju inšpektorata občani, ki nas (poleg individualnih prijav) opozarjajo na neurejena področja.

V poročilu so prikazani statistični podatki o delu v preteklem letu, predstavitev ter analiza dela na posameznih področjih. Delo, ki ga opisujemo v tem poročilu, je opravilo 5 javnih uslužbencev: 2 inšpektorja in 3 občinski redarji.

Tako kot preteklo leto je tudi tokrat potrebno poudariti, da vsega, kar je značilno za delo Medobčinskega inšpektorata in redarstva oziroma kar je tako ali drugače vplivalo na njegovo delo, ni možno zajeti v tem poročilu. V poročilu niso zajete tiste zadeve, pri katerih je bil opravljen ogled, a je bilo po opravljenem ogledu ugotovljeno, da ne gre za zadevo, kjer bi kot ukrepali kot inšpekcijski organ (stvarno pravne zadeve). V poročilu tudi ni zavedeno delo inšpektorata v smislu preventive in svetovanja organom, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter na določenem področju občinske uprave, delo za izvajanje Občinskega programa varnosti ipd. Prav tako niso zabeležene zadeve, kjer gre za izključno svetovalno vlogo občanom.

## **1 MEDOBČINSKI INSPEKTORAT IN REDARSTVO**

### **1.1 SPLOŠNO O INŠPEKTORATU**

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je organ skupne občinske uprave, ustanovljen na osnovi Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Uradni list RS, št. 112/2009). Ustanovitev skupne občinske uprave opredeljuje 49.a čl. Zakona o lokalni samoupravi in Zakon o občinskem redarstvu, ki občinam nalaga ustanovitev redarske službe.

MIR opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakoni in predpisi, ki se nanašajo na posamezna področja nadzora, med drugim oskrbe s pitno vodo, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, urejanja javnih poti, površin za pešce in zelenih površin, urejanja lokalnih javnih cest in javnih poti, urejanja in vzdrževanja pokopališč, javnih tržnic in plakatnih mest, urejanja javnih parkirišč, mirujočega prometa v naseljih in parkiranja, občinskih taks, turističnih taks, javnega reda in miru in druga področja, ki jih določijo občinski in drugi predpisi.

Pri izvrševanju upravnih nalog nastopa MIR kot organ tiste občine, v katere krajevno pristojnost zadeva spada. MIR pri izvrševanju upravnih nalog ravna po usmeritvah župana in nalogih tajnika občine ustanoviteljice, v katere krajevno pristojnost zadeva spada, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja MIR pa po skupnih usmeritvah vseh županov občin ustanoviteljic.

Zakon o prekrških je uvedel prekrškovne organe, ki so s posebnimi predpisi pooblašteni za odločanje o prekrških. Zakon o prekrških je sistemski zakon, kar pomeni, da se predpisi, s katerimi se določajo prekrški v Republiki Sloveniji, lahko uporabljajo le v skladu s tem zakonom. Vsi predpisani prekrški morajo biti v skladu z materialnopravnimi določbami zakona o prekrških. Z odloki se lahko predpišejo globe le za tiste kršitve, ki so v pristojnosti samoupravne lokalne skupnosti, globe pa so lahko predpisane le v določenem znesku. Z Zakonom o prekrških se je na prekrškovne organe preneslo del nalog, katerih opravljanje je v preteklosti sodilo v pristojnost sodnikov za prekrške. Prekrškovni organi tako odločajo o ugovorih zoper plačilne naloge, ki jih izda inšpekcijska oziroma redarska služba. Po novi ureditvi pristojna Okrajna sodišča na drugi stopnji odločajo o zahtevi za sodno varstvo, ki jo zoper odločbo o prekršku, ki jo izda MIR, lahko vložijo upravičena oseba.

MIR je tako tudi prekrškovni organ, ki je bil z Odlokom o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »Medobčinski inšpektorat in redarstvo« pooblaščen za odločanje o prekrških za kršitve na področju občinskih predpisov in drugih aktov, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakonom. MIR kot prekrškovni organ na prvi stopnji o prekršku odloča v hitrem postopku. Organ tudi samostojno izvaja administracijske in kadrovske zadeve. Računovodsko – finančne storitve izvaja računovodstvo sedežne občine.

Organiziranost ter področje delovanja MIR-a so predstavljena tudi na spletni strani vsake občine ustanoviteljice organa.

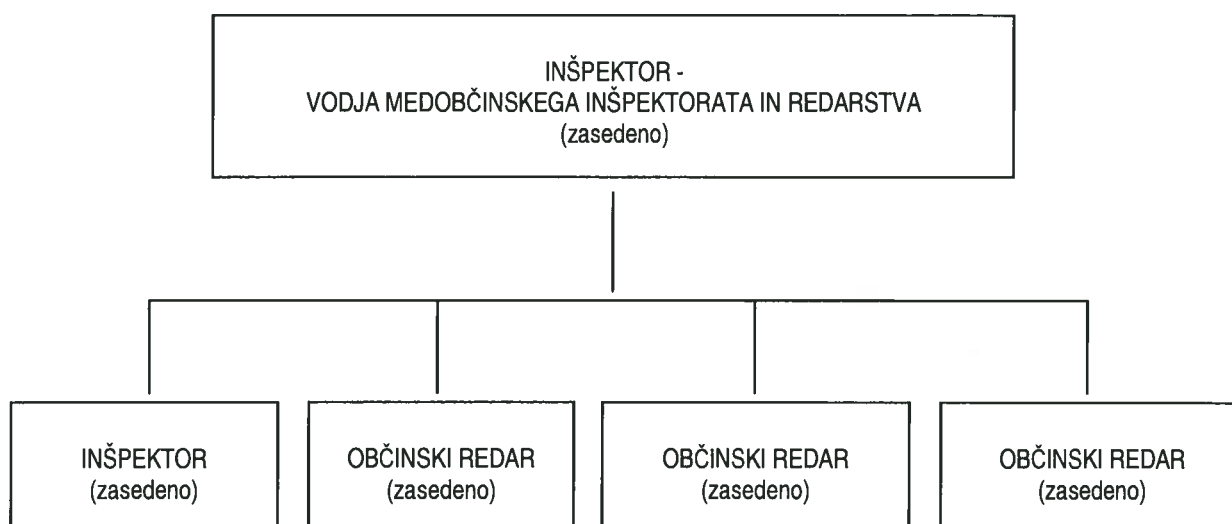
## 1.2 KADRI

Organizacijo MIR-a ureja Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu. Sistemizirano je pet delovnih mest.

Na dan 31.12.2011 je v organu bilo zaposlenih pet javnih uslužbencev, dva inšpektorja, od tega je en tudi vodja, ter trije občinski redarji. Dalj časa odsotno občinsko redarko nadomešča občinski redar zaposlen za določen čas.

Tekom leta so se javni uslužbenci MIR-a udeležili raznih posvetov in delavnic s strokovnega področja ter tudi drugih oblik izobraževanja.

Organigram organiziranosti Medobčinskega inšpektorata in redarstva je razviden s *slike 1* tega poročila.



Slika 1: Organigram sistemizacije Medobčinskega inšpektorata

Ker gre za zelo veliko stvarno in krajevno pristojnost, poleg tega pa še za ostale naloge, ki jih opravljajo zaposleni (npr. izvajanja OPV in s tem povezane naloge, administracija...), bo potrebno vsekakor razmisliti o novi zaposlitvi v organu. Zaposleni smo že sedaj prekomerno obremenjeni in dolgoročno lahko to vodi v manj kakovostno delo (npr. neustrezno opravljanje inšpekcijskega nadzora tako po številu obravnavanih zadev kot po njihovi kvaliteti) in manjšo prisotnost občinskih redarjev na terenu (veliko administrativnega dela).

Medobčinski inšpektorat in redarstvo vodi in predstavlja vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva, ki organizira, usklajuje in vodi delo inšpektorata, skrbi za učinkovito in smotno opravljanje nalog, razporeja dela, skrbi za delovno disciplino, organizira ustrezne oblike sodelovanja med zaposlenimi in z občinami ustanoviteljicami SOU ter drugimi organizacijami ter pripravlja akte, za katere je SOU pristojna.

Delo MIR-a je organizirano glede na teritorialno razpršenost ter določila Odloka o ustanovitve ter sporazuma podpisanega s strani županov občin ustanoviteljic.

Uradne ure MIR-a so na sedežu vsak ponedeljek od 8.00 do 12.00 ure in vsako sredo od 8.00 do 10.00 ure ter od 14.00 do 16.00 ure in so namenjene poslovanju s strankami. MIR zagotavlja tudi uradne ure po telefonu in sicer v času uradnih ur inšpektorata ter uradne ure po elektronskih medijih vsak poslovni dan v obsegu poslovnega časa. Prav tako so uradne ure v prostorih občin ustanoviteljic in sicer Slovenske Konjice vsak ponedeljek od 8.00 do 10.00 ure (inšpektor) in vsako sredo od 8.00 do 9.00 ure (občinski redar), Oplotnica vsak torek od 9.00 do 10.00 ure, Šentjur vsako sredo od 8.00 do 10.00 ure (inšpektor) in vsak petek od 8.00 do 9.00 ure (občinski redar).

Vse bolj se kaže potreba tudi po delu v popoldanskem in večernem času, kar skušamo zagotoviti v okviru sedanjih kadrovske možnosti. Dnevi omenjenega popoldanskega dela niso določeni, saj je v interesu zagotavljanja učinkovitega nadzora, da potencialni kršitelji ne vedo, kateri dan se bo v okviru rednega delovnega časa izvajal inšpekcijski pregled ali načrtovani redarski nadzor.

### **1.3 MATERIALNI POGOJI DELA**

Sedež Medobčinskega inšpektorata in redarstva je v poslovnih prostorih Občine Vojnik, na lokaciji Keršova ulica 12, 3212 Vojnik. V teh prostorih se opravljajo vse administrativna in organizacijska dela, potrebna za uspešno delovanje organa.

Za zaslišanja in druga opravila, povezana s postopki, pa imata inšpektorja, kakor tudi občinski redarji možnost uporabiti tudi prostore v posameznih občinah ustanoviteljicah.

Za prevoz uporabljajo občinski redarji primerno označeno vozilo, inšpektorja pa neoznačeno službeno vozilo. Občinski redarji pri svojem delu nosijo predpisano uniformo.

Za izdajo plačilnih nalogov in vodenje evidenc s področja prekrškov se uporablja ustrezna računalniška aplikacija, ki se tekom uporabe tudi nadgrajuje.

Za vodenje upravnih zadev inšpektorja uporabljata spletno aplikacijo ODOS, podjetja PIA iz Velenja.

Za izvajanje meritev hitrosti v cestnem prometu se najame merilec hitrosti v skladu z veljavno zakonodajo, seveda po ustreznih merilih (cena najema in reference že opravljenih meritev,...).

## **2 DELOVANJE MEDOBYČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA**

### **2.1 PRISTOJNOSTI MIR-a**

Medobčinski inšpektorat in redarstvo opravlja upravne naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov predvsem na naslednjih področjih:

1. oskrba s pitno vodo,
2. odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih in padavinskih voda,
3. ravnanje s komunalnimi odpadki,
4. javna snaga in čiščenje javnih površin,
5. urejanje javnih poti, površin za pešce in zelenih površin,
6. izgradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih javnih cest in javnih poti,
7. pokopališka in pogrebna dejavnost,
8. nadzor nad plakatiranjem,
9. turistične takse,

10. uporaba zastave in grba,

in na drugih področjih, ki jih določijo občinski in drugi predpisi.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo izvaja tudi nadzor nad državnimi predpisi:

- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, v nadaljevanju ZPrCP),
- Zakona o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 39/2006, 66/2006, 70/2008, v nadaljevanju ZVO),
- Zakon o volilni in referendumski kampanji (Ur. l. RS, št. 119/2006, Zakon o volilni kampanji ZVolK),
- Zakon o spodbujanju razvoja turizma (Ur. l. RS, št. 2/2004, v nadaljevanju ZSRT),
- Zakon o javnem redu in miru (Ur. l. RS, št. 70/2006, v nadaljevanju ZJRM-1) - delna pristojnost občinskih redarstev po sprejemu Občinskega programa varnosti,
- Uredba o ravnanju z biološko razgradljivimi kuhinjskimi odpadki in zelenim vrtnim odpadom (Ur.l.RS, št. 39/2010),
- In ostali...

**Občinsko redarstvo** opravlja naloge s področja prometa na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa. Sistemski zakon, ki ureja pooblastila in organizacijo občinskega redarstva je Zakon o občinskem redarstvu. Občinsko redarstvo izvaja svoje naloge glede na prioritete, določene v Občinskem programu varnosti.

## **2.2 NALOGE IN POOBLASTILA INŠPEKTORJA**

Inšpekcijsko nadzorstvo se opravlja kot redni inšpekcijski pregled ali kot izredni na podlagi obvestila občinske uprave oziroma prejetih vlog. Pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora samostojno vodi postopek ter izdaja odločbe in sklepe v upravnem in prekrškovnem postopku. Če inšpektor pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora ugotovi, da je kršen zakon ali drug predpis oziroma drug akt, katerega izvajanje nadzoruje, ima pravico in dolžnost:

- odrediti ukrepe za odpravo nepravilnosti in pomanjkljivosti v roku, ki ga sam določi;
- izvesti postopke v skladu z Zakonom o prekrških;
- naznaniti kaznivo dejanje ali podati kazensko ovadbo za kaznivo dejanje;
- predlagati pristojnemu organu sprejem ukrepov;
- odrediti druge ukrepe in opraviti dejanja, za katere je pooblaščen z zakonom ali drugim predpisom.

Zavezanec mora inšpektorju omogočiti nemoteno opravljanje nalog inšpekcijskega nadzora. Če inšpektor pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora naleti na fizični odpor ali če tak odpor pričakuje, lahko zahteva pomoč policije. Policisti nudijo pomoč inšpektorjem skladno z določbami zakona, ki ureja pristojnosti policije. Inšpektor mora obravnavati prijave, pritožbe, sporočila in druge vloge v zadevah iz svoje pristojnosti in vlagatelje na njihovo zahtevo obvestiti o svojih ukrepih. Inšpektor mora obravnavati tudi anonimne prijave, razen če iz okoliščin izhaja sum, da so prijave neresne oziroma lažne. Fizično osebo, ki inšpekciji poda lažno izjavo se lahko kaznuje z globo 500 EUR.

Skladno z zakonom o inšpekcijskem nadzoru inšpektor deluje tudi preventivno, pri čemer lahko izvaja naslednje ukrepe:

- odgovarja na pisna vprašanja posameznikov, podjetij in institucij, ki se nanašajo na delovanje inšpekcije,



- prek medijev obvešča javnost o ugotovljenih nepravilnostih ter o posledicah kršitev zakonov in drugih predpisov,
- na druge načine deluje v smislu osveščanja javnosti.

Če inšpektor pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora odkrije nepravilnosti in oceni, da je glede na pomen dejanja opozorilo zadosten ukrep, ima pravico, da najprej le ustno opozori na nepravilnosti ter na njihove posledice in določi rok za njihovo odpravo. Svoje ugotovitve, izrečeno opozorilo ter rok za odpravo pomanjkljivosti navede v zapisniku. Če nepravilnosti niso odpravljene v določenem roku, izreče inšpektor druge ukrepe v skladu z zakonom.

### **2.3 NALOGE IN POOBLASTILA OBČINSKEGA REDARJA**

Občinski redarji opravljajo nadzor nad izvajanjem določb Zakona o lokalni samoupravi, Zakona o varnosti cestnega prometa, Zakona o javnem redu in miru ter odlokov občin ustanoviteljic in skrbijo za javno varnost in javni red na območju občin.

Občinski redarji so pooblašene uradne osebe, ki opravljajo naloge skladno z Zakonom o občinskem redarstvu in so pristojni:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdrževati javni red in mir.

Pri opravljanju nalog in pooblastil občinski redarji lahko sodelujejo s policisti.

Občinski redar ima pri opravljanju nalog naslednja pooblastila:

- opozorilo
- ustna odredba
- ugotavljanje istovetnosti
- varnostni pregled osebe
- zaseg predmetov
- zadržanje storilca prekrška in kaznivega dejanja
- uporaba fizične sile in prisilnih sredstev.

Podlaga za izvajanje nalog občinskega redarstva je poleg ustrezne strokovne usposobljenosti zaposlenih v medobčinskem redarstvu, tudi sprejet Občinski program varnosti. Zakon o občinskem redarstvu v drugem odstavku 35. člena občinam nalaga obveznost, da v dveh letih po njegovi uveljavitvi sprejmejo občinski program varnosti, kar so občine ustanoviteljice tudi storile.

### **2.4 HITRI PREKRŠKOVNI POSTOPEK**

Z uveljavitvijo novega Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 7/03, ZP-1) je MIR dobil status prekrškovnega organa. Pooblašene uradne osebe prekrškovnega organa (inšpektorja, občinski redarji) o prekrških odločajo v hitrem postopku. Zakon o prekrških določa, da postopek vodi in v njem odloča z zakonom ali podzakonskim aktom pooblašena uradna oseba prekrškovnega organa in določa pogoje, da mora imeti za vodenje postopka in za izdajo plačilnega naloga najmanj peto stopnjo izobrazbe, za izdajo odločbe o prekršku pa najmanj sedmo stopnjo izobrazbe ter opravljen preizkus znanja. Inšpektor oziroma redar začne postopek o prekršku po uradni dolžnosti takrat, ko v okviru svoje pristojnosti v ta namen opravi kakršno koli dejanje ali to stori na predlog oškodovanca,

državnega tožilca ali državnega organa, nosilca javnih pooblastil ali samoupravne lokalne skupnosti (predlagatelji).

V hitrem postopku ima prekrškovni organ (inšpektor oziroma redar) naslednje možnosti odločanja:

- da odločbe o prekršku ne izda
- da storilca prekrška neznatnega pomena ustno opozori
- da ob zakonsko določenih pogojih izda plačilni nalog takoj na kraju prekrška
- da izda odločbo o prekršku, s katero izreče sankcijo.

### **3 NALOGE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA**

#### **3.1 INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO**

Inšpekcijsko nadzorstvo se izvaja v obliki:

- rednih in izrednih pregledov,
- kontrolnih inšpekcijskih pregledov v primerih naložene odprave nepravilnosti,
- koordiniranih akcij z ostalimi inšpektorati in policijo,
- pogoste prisotnosti na terenu in preventivnega delovanja s sprotnim opozarjanjem na predpisane obveznosti.

Nadzor se je izvajal na podlagi pobud upravljavcev, pobud krajevnih skupnosti, pobud vzdrževalcev, prijav občanov in lastne presoje. Pri svojem delu sta inšpektorja sodelovala predvsem:

- z upravljavci cest;
- s Policijo;
- s Sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu;
- z državnimi inšpekcijskimi službami;
- z Direkcijo RS za ceste;
- z zainteresiranimi krajevnimi ali vaškimi skupnostmi.

Delo inšpektorjev je bilo usmerjeno predvsem na naslednja področja:

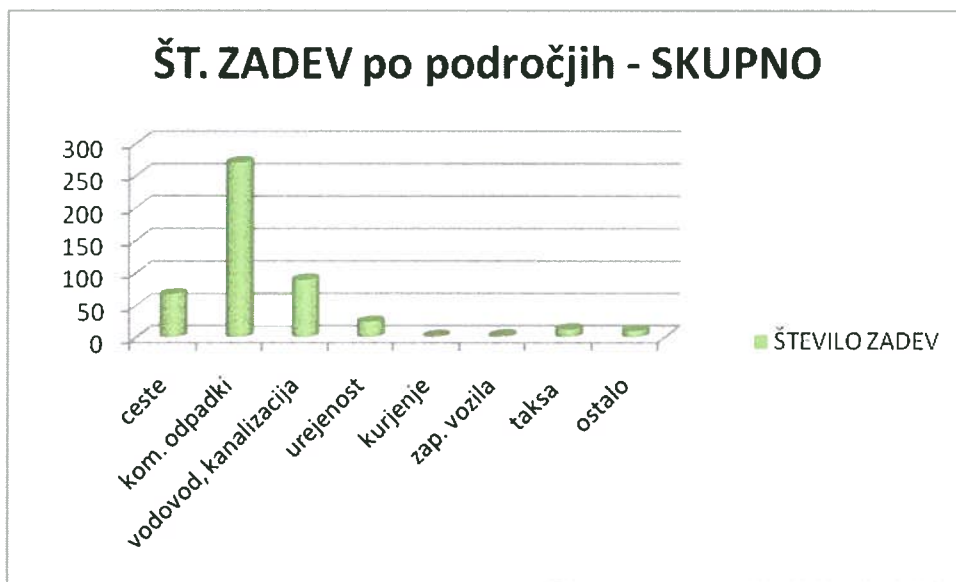
1. ravnanje z odpadnimi vodami: priključitev na javno kanalizacijo, cilj: priključitev na javno kanalizacijo
2. varstvo cest: nadzor nad oglaševanjem /reklamne table), odvajanje padavinske vode na cesto in njene sestavne del, nadzor nad izdanimi soglasji/dovoljenji, nadzor nad postavljeno prometno signalizacijo, nadzor nad zimsko službo, cilj: zagotoviti varstvo cest in varnost udeležencev v prometu
3. ravnanje z odpadki: pregled znanih odlagališč, vključitev v sistem ravnanja z odpadki, nadzor v akciji kosovnih odpadkov, cilj: preprečiti nezakonito odlaganje odpadkov
4. področje turistične takse: nadzor nad prijavljanjem in odvajanjem tur. takse, cilj: ažurno in pravilno rokovanje z tur. taksami
5. oskrba s pitno vodo: priključevanje na javni vodovod, cilj: priključitev na javni vodovod

Inšpektorja sta v letu 2011 vodila 477 inšpekcijskih postopkov, od tega:

- 67 s področja cest;
- 270 na področju komunalnih odpadkov;
- 89 s področja vodovodo in odvajanja opdanih voda;
- 24 na področju javnega reda in miru ter videza naselij;

- 2 s področja kurjenja;
- 3 na področju zapuščenih vozil;
- 12 s področja taks;
- 10 z ostalih področjih.

V pristojno reševanje ostalim inšpekcijskim službam je bilo odstopljenih 9 zadev, opravljeno je bilo tudi več ogledov, ko pa ni šlo za upravno stvar.



Slika 2: Število zadev inšpektorja po področjih za vse občine

### 3.2 OBČINSKO REDARSTVO

Na podlagi pooblastil in pristojnosti iz zgoraj naštetih zakonov in odlokov so občinski redarji delovali in izvajali nadzor predvsem na naslednjih področjih:

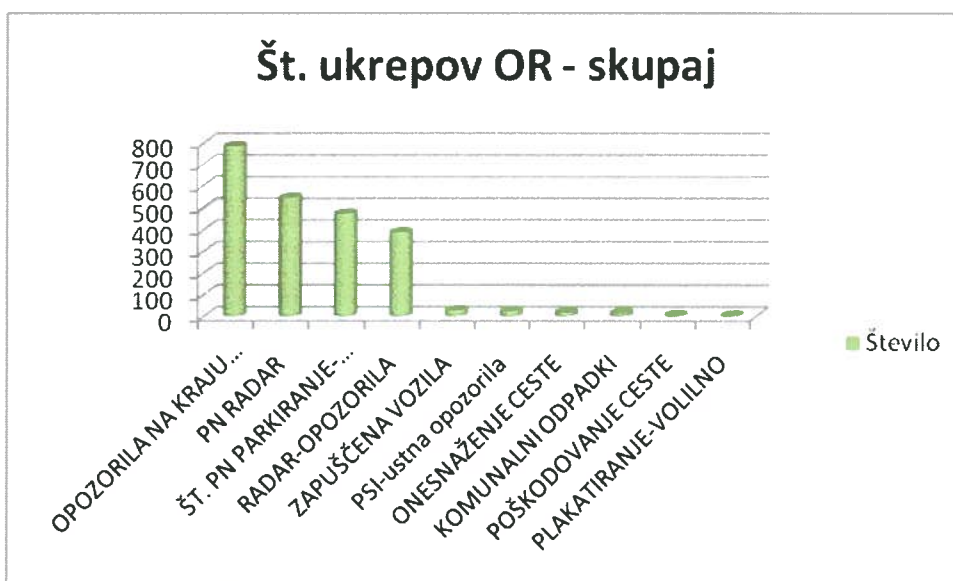
- Izvajali nadzor nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili na javnih prometnih, zelenih in drugih površinah ter ugotavljali istovetnost storilcev prekrškov;
- odrejali odvoze dotrajanih in zapuščenih vozil z javnih površin;
- izrekli globe za prekrške;
- izdajali plačilne naloge kršiteljem;
- prekrškovnemu organu posredovali podane ugovore, katere so kršitelji podali v roku na izdan plačilni nalog v postopkih o prekršku in o katerih je nadalje prekrškovni organ odločal v hitrem postopku z odločbo o prekršku;
- podajali predloge za izterjavo glob pristojnem organu za izterjavo;
- opozarjali na lažje kršitve predpisov ter v sodelovanju s službami s komunalnega področja zagotavljali primerno stanje javnih površin;
- v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvajali preventivne akcije na področju mirujočega prometa, predvsem osveščanja ljudi, da v primeru napačnega parkiranja nemalokrat ogrožajo druge udeležence v cestnem prometu (pešce, kolesarje ipd.);
- v sodelovanju s policijo izvajali preventivne akcije za zagotavljanje večjega reda na področju mirujočega prometa in uspešno sodelovali tudi na terenu pri skupnih akcijah;
- sodelovali pri pripravi predpisov s področja prometa;
- sodelovali s službami in institucijami, ki se ukvarjajo s problematiko prometa s predlogi za kvalitetnejšo reševanje mirujočega prometa;

· sodelovali z redarskimi službami na območju RS pri reševanju konkretnih problemov s področja delovanja službe in se udeleževali srečanj in seminarjev, ki so bili organizirani s strani Združenja občinskih redarjev Slovenije.

Pri opravljanju navedenih nalog so redarji izrekli globe in opozorila.

PODROČJE DELA	Število ukrepov
MIRUJOČI PROMET – PLAČILNI NALOGI	474
MIRUJOČI PROMET OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	785
ZAPUŠČENA VOZILA	28
ONESNAŽENJE CESTE	18
POŠKODOVANJE CESTE	7
KOMUNALNI ODPADKI	16
PLAKATIRANJE-VOLILNO	6
PSI-ustna opozorila	25
PN RADAR	548
RADAR-OPOZORILA	388

Tabela št.1: Število zadev občinskih redarjev po področjih - skupno



Slika št. 3: Število ukrepov občinskih redarjev po vseh občinah



Slika št. 4: Število ukrepov po mirujočem prometu

Občinski redarji so sodelovali tudi pri zaporah cest ob raznih prireditvah, pri projektih »Varna pot v šolo«, izvajali skupne naloge s policijo ter sodelovali z republiškimi inšpektorati.

### 3.3 DELO PREKRŠKOVNEGA ORGANA

Javni uslužbenci MIR-a so pooblašcene uradne osebe prekrškovnega organa. Prekrški se vodijo aplikaciji Prekrškovni organ in se skladno državnimi pravilnikom evidentirajo v elektronskih vpisnikih prekrškov; posebej za prekrške, kjer so izdani plačilni nalogi (PN-vpisnik) ter posebej za prekrške, kjer so izdane odločbe o prekršku (ODL-vpisnik). Vpisniki se vodijo v vsaki občini ustanoviteljici posebej.

Iz spodnje tabele je razvidno delo inšpektorjev, kot pooblaščenih uradnih oseb za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku. Inšpektorja opravljata te naloge v sklopu svojega rednega delovnega časa. Zaradi preobilice reševanja upravnih in inšpekcijskih zadev, inšpektorja prekrškovne rešujeta z zamikov, a pred iztekom dvoletnega zastaralnega roka.

občina	ZSV	UGOVOR
DOBJE	7	
DOBRNA	7	10
OPLOTNICA		3
SLOVENSKE KONJICE	20	20
ŠENTJUR	13	7
VITANJE		
VOJNIK	86	3
ZREČE	13	1
<b>SKUPAJ</b>	<b>146</b>	<b>44</b>

Tabela št. 2: število zadev prekrškovnega organa

#### 4 ZAKLJUČEK

Kot je razvidno iz predstavljenega, si zaposleni v organu prizadevamo, da izvajamo sistematičen nadzor nad čim več področjih, ki so v naši pristojnosti nadzora.

Uspeh našega dela potrjuje stanje na terenu (zmanjšanje števila odpadkov, stanje cest, boljše stanje glede prometne situacije, priključenost na kanalizacijo, vodovod...), razrešitev problemov ter zadovoljstvo občanov, vpliv na večje število pridobljene upravne dokumentacije,... Prav tako se odvijajo vse aktivnosti, načrtane v OPV (posebno poročilo). Seveda pa le velja poudariti, da se določene nepravilnosti ne da opraviti le z inšpekcijskim nadzorom (gre za tiste nepravilnosti, ki se ne tičejo konkretno našega dela) in čez noč, ampak je potrebno veliko časa in sodelovanja z drugimi organi za razrešitev problemov.

Ugotavljamo, da država nalaga oz. prenaša svoj obseg nadzor na lokalni nivo. V letu 2011 je tako imelo redarstvo povečan obseg dela glede na nove pristojnosti po Zakonu o pravilih cestnega prometa, inšpektorji pa povečan obseg dela glede na nove pristojnosti po Zakonu o cestah. Glede na nov cestnoprometni paket se je v letu 2011 spremenila procesna prekrškovna zakonodaja, kar je posledično pomenilo pripravo novih tiskovin, obrazcev, sprememb programa in usposabljanje na tem področju. Število inšpekcijskih postopkov in njihova zahtevnost ter obseg področij nadzora se iz leto v leto povečuje. Področje, ki ga ne nadziramo samostojno, le v sodelovanju s policijo, je področje javnega reda in mira. Razlog je kadrovske narave.

Poleg zgoraj naštetega, opravljamo še administrativne in kadrovske ter organizacijske naloge. Srečujemo še tudi z drugimi nalogami, kot so: pomoč pri spremembah nekaterih odlokov, sodelovanje drugimi organi (policija, komunala, sosednjimi redarstvi, svetom za preventivo in drugimi organi), posredovanje odgovorom na vprašanja medijev in občanov, priprave člankov, izvajanje vseh aktivnosti za izvedbo OPV, sodelovanje z občinskimi upravami .....

Delo, ki ga izvajamo, je zelo obsežno in zahtevno. V bližnji prihodnosti, bo potrebno zlasti z vidika zagotavljanja kvalitete dela in obsega nadzora, zaposliti dodaten kader.

Tudi v bodoče se bomo trudili, da bo inšpekcijski in redarski nadzor učinkovit. V enaki meri kot do sedaj bomo delovali preventivno, z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem zadovoljstva uporabnikov, zaposlenih in širše družbene skupnosti. Tudi v prihodnje bomo veliko pozornosti namenili osveščanju ljudi, komunikaciji z njimi in preventivnemu delovanju med njimi. Cilj inšpekcijskega in redarskega nadzora bo usmerjen predvsem k preprečevanju kršitev in k preprečevanju situacij, pri katerih lahko pride do pomanjkljivosti ali nepravilnosti, ki bi lahko imele škodljive posledice za ljudi, premoženje, skupnost, ali pa tudi samo povzročile nejevoljo občanov.

Pripravila:

Mag. Nataša KOS

v sodelovanju s sodelavci MIR-a

Priloga:

- Poročilo po posameznih občinah ustanoviteljicah.

Posredovano:

- občinam ustanoviteljicam.

## Priloga 1: POUČENKI NADZORA V OBČINI ZREČE

Pri izvajanju inšpekcijskega in redarskega nadzora v Občini Zreče je v letu 2011 izstopalo področje cest in sicer nadzor mirujočega prometa in zapuščenih vozil na eni strani ter nadzor nad varstvom občinskih cest na drugi strani, od kontrole razraščенosti živih mej do gradenj v varovalnih pasovih cest.

Zaradi pomanjkanja parkirnih površin v Občini Zreče potreba po nadzoru nad kršitvami predpisov s področja mirujočega prometa izstopa. Za rešitev problematike je Občina uvedla območje kratkotrajnega parkiranja, s čimer naj bi se sprostile parkirne površine na najbolj zasedenih lokacijah. Nadzor nad spoštovanjem nove prometne ureditve je obseg dela redarske službe v Občini Zreče povečal. Zaradi večjega števila storjenih prekrškov in posledično vloženih ugovorov in zahtev za sodno varstvo, se je povečalo tudi delo inšpektorice kot prekrškovnega organa.



Slika 1: Nepravilno parkirano vozilo.

Novo pridobitev je večina občanov sprejela pozitivno, manjši delež pa se je odzval negativno, kar je vplivalo tudi na njihov odnos do uradnih oseb redarske službe. V večini primerov je šlo zgolj za verbalno obračunavanje, ki ni imelo hujših posledic oziroma smo zadeve uspeli pomiriti in urediti.

V letu 2011 je bilo v Zrečah zaznanih manj kršitev v zvezi s parkiranjem kot v letu 2010. Še vedno je bilo največ kršitev zaznanih na Kovaški cesti nasproti Uniorja, pri osnovni šoli, pri Občini Zreče ter na Tovarniški cesti (Comet).

Kot vsako leto smo seveda sodelovali tudi v preventivni akciji ob prvih šolskih dneh v mesecu septembru, ko smo, v skladu z dogovori s Sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu ter pristojnimi Policijskimi postajami, zagotavljali prisotnost v območju osnovne šole, v terminih, ko šolarji prihajajo v šolo oziroma iz šole odhajajo domov. V Občini Zreče smo bili večinoma prisotni na lokaciji pri prehodu za pešce pri bencinski črpalki in pri Leori. V morebitnih primerih kršitev predpisov nad katerimi nadzor izvaja naša služba smo občane oziroma udeležence cestnega prometa predvsem opozarjali na pomembnost varovanja najšibkejših udeležencev cestnega prometa.

Povečan nadzor nad kršitvami s področja mirujočega prometa smo vršili tudi na območjih, kjer se izvaja odvoz komunalnih odpadkov in tako pripomogli k izvajanju nemotenega odvoza komunalnih odpadkov.

Na področju zapuščenih in izrabljenih vozil velja omeniti, da se je število le teh v letu 2011 glede na predhodna leta zmanjšalo, kar pomeni, da postajajo ljudje bolj ozaveščeni.



Slika 2: Zapuščeno vozilo na javni površini.



Slika 3: Onesnaženo cestišče občinske ceste.

V okviru varstva občinskih cest smo preko celega leta nadzirali onesnaženja cestišča, povzročena predvsem zaradi opravljanja kmetijskih del spomladi in jeseni ter povečane kapacitete opravljanja raznih zemeljskih del in izkopov v začetku gradenj.

Poleg onesnaženja cest velja omeniti tudi znatno povečanje raznih posegov na cesti oziroma v njenem varovalnem pasu, od prekopov cest do raznih gradbenih posegov, ter posledičnega



povzročanjem ovir v cestnem prometu. V okviru izvajanja teh aktivnosti smo nadzirali tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj in soglasij za izvajanje posegov.

Kontrolirali smo tudi izvajanja drugih aktivnosti na prometnih in drugih javnih površinah, za katera si je s strani pristojnega organa občine potrebno pridobiti predhodno soglasje, kot na primer prodajo blaga na premičnih stojnicah v času prvega novembra ter podobnega.

V okviru varstva cest in udeležencev cestnega prometa smo pregledovali tudi razraščeno živih mej in drugega rastlinja v varovalnih pasovih občinskih cest. Prav tako smo sodelovali pri prometnih ureditvah, podajali smo predloge in pripombe na odvečno, pomanjkljivo ali neustrezno prometno signalizacijo, ki smo jo pri opravljanju vsakodnevnih nalog opazili.



*Slika 4: Ovirana preglednost ob občinski cesti.*



Slika 5: Izvedba priključka na občinsko cesto brez soglasja.

Ker je skrb za varstvo okolja eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja občanov, smo velik delež časa namenili tudi odkrivanju in sanaciji odlagališč komunalnih odpadkov. Informacije o konkretnih lokacijah so nam velikokrat posredovali občani, ali pa smo nanje naleteli pri opravljanju vsakdanjih del in nalog za katere smo zadolženi. Prav tako smo v občini začeli intenzivneje sodelovati s pristojnimi uradnimi osebami občinskih uprav in predstavniki izbranih izvajalcev odvozov in ravnanj s komunalnimi odpadki, povečali smo nadzore na območjih, kjer so nameščeni tako imenovani ekološki otoki za ločeno zbiranje odpadkov.



Slika 6: Nepravilno ravnanje z odpadki.

Glede na dejstvo, da občino obišče veliko turistov, smo se z opozarjanjem lastnikov neurejen okolice in objektov trudili, da ne izgubi slovesa lepo urejen občine.



Slika 7: Neurejena okolica objekta v strnjem naselju.

Na območju Občine Zreče se je poostreno izvajal nadzor nad lastniki psov oziroma njihovo uporabo vrečk ter čistilnega pribora za pobiranje pasjih iztrebkov. Nadzor uporabe vrečk se je izvrševal po samem centru, pri jezeru, nogometnem igrišču in na cestah proti Brinjevi gori. Pri tem nadzoru je bilo ugotovljeno, da lastniki psov uporabljajo vrečke in se s tem stanje posledično izboljšuje. Opravljen je bil pa tudi razgovor s kršiteljem odloka javnega reda in miru in sicer s hranjenjem prostoživečih živali (golobi).

Po sprejemu OPV se je povečalo tudi število prijav in klicev občanov glede kršitev predpisov javnega reda in mira. Zaradi delitve pristojnosti nadzora nad tem področju, v večini primerov prijavitelji ne ločijo med pristojnostmi redarske službe oziroma pristojnostmi in pooblastili policije. Pooblastila občinskega redarja po ZJRM se omejujejo zgolj nad nadzor devetih členov zakona in sicer redarska služba lahko ukrepa le v primeru zaznave primerov nedostojnega vedenja (7. člen ZJRM), beračenja na javnem kraju (9. člen ZJRM), uporabi nevarnih predmetov (prvi odstavek 11. člena ZJRM), zaznave poškodovanj uradnih napisov, oznak ali odločb (12. člen ZJRM), zaznave pisanj po objektih (13. člen ZJRM), zaznav vandalizma (16. člen ZJRM), zaznav nedovoljenega kampiranja (18. člen ZJRM), v primeru nedovoljene uporabe živali (19. člen ZJRM) ter ustreznega ukrepanja v primeru neupoštevanja zakonitega ukrepa uradnih oseb (1. in 3. odstavek 22. člena). Nadzor javnega reda in miru izvajamo zaradi kadrovskega primanjkljaja izključno v sodelovanju s policijo, in sicer v okviru v naprej dogovorjenih akcij.

Parametri	ZREČE
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	102
PROSTOR ZA INVALIDE	10
AVTOBUSNA POSTAJA	14
KRIŽIŠČE	2
NEUPOŠTEVANJE PROMETNE SIGNALIZACIJE	17
NA CESTI V NASELJU-BREZ ČRT	8
PLOČNIK	2
OSTALO	11
ŠT. PN PARKIRANJE-SKUPAJ	64
ZAPUŠČENA VOZILA	4
ONESNAŽENJE CESTE	5
POŠKODOVANJE CESTE	2
NAJDENE SMETI	4
PN RADAR	15
RADAR-OPOZORILA	8

Tabela št. 1: Število ukrepov občinski redarjev po področju dela v Občini Zreče

PODROČJE DELA	ŠTEVILO ZADEV
ceste	10
kom. odpadki	7
vodovod, kanalizacija	4
urejenost	8
zap. vozila	3
taksa	12
ostalo	4
SKUPAJ	48

Tabela št.2: Število ukrepov inšpektorice po področjih dela v Občini Zreče

Pripravila:  
 mag. Nataša KOS  
 v sodelovanju s sodelavci MIR-a