






OBČINA GORNJI GRAD
OBČINSKI SVET
Attemsov trg 3,
3342 Gornji Grad

 **tel:** (03) 839-18-50
 **fax:** (03) 839-18-64
 **E-mail:** obcina@gornji-grad.si

Datum: 26. 03. 2013

05

Predlog sklepa:

Naziv gradiva: **Potrditev Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) "Modernizacija lokalne ceste LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevka rida , III. faza"**

Pravna podlaga: 18. čl. Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. l. RS, št. 60/06 in 54/10),
16. čl. Statuta Občine Gornji Grad (UG ZSO št. 03/11 UPB, 05/12)

Predlagatelj: Stanko Ogradi, župan

Pripravil: Občinska uprava

Predlog sklepa:

1. Občinski svet Občine Gornji Grad potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za izvedbo investicije "Modernizacija LC 107010 Sluga – N. Š. – Črnevka rida III. faza ", v predloženi obliki.

2. Sklep velja z dnem sprejema.

OBRAZLOŽITEV:

Občina je dolžna za vsak posamezni projekt zagotoviti pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta, kadar gre za vrednost investicije do 500.000 EUR, v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Ur. l. RS, št. 60/06 in 54/10).

DIIP je izdelalo podjetje Vising d.o.o. Mozirje, ga. Skok Vida, na podlagi projektantskega predračuna, ki ga je izdelalo podjetje Corus inženirji, d.o.o., družba za inženiring projektiranje in tehnično svetovanje, Ajdovščina.

Predmet DIIP je "Modernizacija lokalne ceste LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevska rida, III. faza", to je del lokalne povezovalne ceste na senčni strani Menine v Novi Štifti.

Predvidena je tretja faza rekonstrukcije te ceste v zadnjih 6 letih. Prva, izvedena v letu 2007, je vključevala prvih 700 m ceste. Druga faza v letu 2008 je pomenila nadaljevanje I. faze in je potekala na razdalji od 700 do 1.250 m dolžine. Tretja faza, ki je predvidena v letu 2013, bo potekala od 1.250 m dalje do 2.170 m.

Modernizacija bo torej zajela posodobitev **920 m** ceste, ki je zelo ozka in nevarna za šolske prevoze kot tudi ves ostali promet, tudi ni zaščitnih cestnih ograj. O tem nas opozarja tako prevoznik šolskih prevozov kot krajanji zaradi številnih prometnih nesreč. Brežine pod cesto so zelo strme. Poleg tega je cesta pomembna lokalna povezava, zato je na njej večja gostota pometa.

Na nevarnost odvijanja prometa na navedeni cesti je opozarjal tudi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Nujnost rekonstrukcije se je še povečala po lanskoletnem jesenskem neurju, ki je cesto še dodatno poškodovalo.

Investicija bo realizirana predvidoma od julija do septembra 2013. Izvajalec bo izbran na javnem razpisu.

Predračunska vrednost investicije za gradbena dela je 201.601,43 EUR z DDV. Finančna sredstva se zagotovijo v rebalansu proračuna Občine Gornji Grad za leto 2013.

	v EUR z DDV	%
Viri financiranja:	201.601,43	100,00
- lastni viri (proračun Občine GG)	51.391,43	25,49
- proračun RS (21. in 23. čl. ZFO-1)	150.210,00	74,51
Občina poleg tega financira iz lastnih sredstev stroške nadzora v znesku 4.000 EUR in projektno dokumentacijo v znesku 7.378,80 EUR, skupaj 212.980,23 EUR.		

Modernizacija ceste vključuje naslednje aktivnosti:

- ureditev globinsko – površinskega odvodnjavanja
- obnovitev obstoječih prepustov ter uvedbe novih, kjer je to potrebno
- utrditve bankin
- širitev izogibališč
- utrditev spodnje nosilne plasti
- priprava za asfaltiranje, asfaltiranje v debelini 6 cm
- postavitve elementov za varnost v prometu
- oporni zidovi
- cestna lesena varnostna ograja v dolžini 320 m.

Občinskemu svetu Občine Gornji Grad se predlaga DIIP "Modernizacija LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevska rida III. faza" v potrditev.

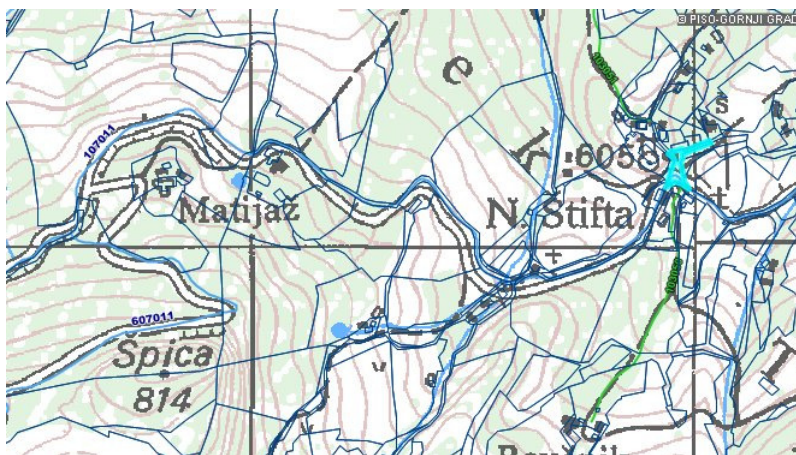
Pripravila: Jožica Rihter



OBČINA GORNJI GRAD
Attemsov trg 3
3342 Gornji grad

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

»Modernizacija LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida III. faza«



*Investitor: Občina Gornji Grad
Izvedba investicije: leto 2013*

marec 2013

KAZALO

1 UVODNO POJASNILO	3
2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	3
3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU	4
3.1 Investitor.....	4
3.2 Pripravljalci investicijske dokumentacije (z žigi in podpisi)	7
4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA	7
5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI.....	9
6 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL	9
7 ANALIZA ZAPOSLENIH	10
7.1 Trenutno stanje zaposlenih.....	10
7.2 Zaposlovanje kot posledica investicije.....	10
8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA	10
8.1 Predračunska vrednost po stalnih cenah.....	10
8.2 Predračunska vrednost po tekočih cenah.....	12
9 ANALIZA LOKACIJE	13
10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE	13
11 TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE	14
12 NAČRT FINANCIRANJA	14
13 FINANČNE PROJEKCIJE	15
14 FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE	19
14.1 Statična ocena.....	19
14.2 Dinamična ocena	21
15 ANALIZA TVEGANJ IN KORISTI	22
16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV (ZBIRNA OCENA)	22

1 UVODNO POJASNILO

Predmet dokumenta investicijske dokumentacije je "Modernizacija lokalne ceste LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida, III. faza" v dolžini 920 m. Investitor je Občina Gornji Grad. Investicija, ki spada med manj zahtevne projekte, ima za cilj izboljšati infrastrukturo in bivalne pogoje prebivalcev, ki so vezani na to cesto. Prebivalci se ukvarjajo predvsem s kmetijsko dejavnostjo, dopolnilno dejavnostjo na kmetiji in se vozijo na delo in po opravkih v Novo Štifo, občinsko središče Gornji Grad in druge kraje. Namen modernizacije je tudi povečanje varnosti udeležencev v cestnem prometu. Modernizacija bo torej zajela posodobitev 920 m ceste, ki je sicer asfaltirana, vendar dotrajana, ozka in nevarna za šolske prevoze kot tudi ves ostali promet. Brežine pod cesto so zelo strme. Poleg tega je cesta pomembna turistična in romarska povezava. Nujnost rekonstrukcije se je še povečala po lanskoletnem jesenskem neurju, ki je cesto še dodatno poškodovalo.

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšanje splošnih pogojev bivanja na kmetijah in drugih domovih, vezanih na omenjen cestni odsek
- zagotovitev boljše povezave z bližnjim večjim naseljem Novo Štifo, občinskim središčem in širšim okoljem
- izboljšanje varnosti pri prevozu ljudi, živali in blaga
- zagotovitev možnosti za ohranitev poseljenosti okolja
- povečanje možnosti razvoja kmetijstva na tem območju
- zagotovitev pogojev za razvoj podjetništva
- zagotovitev infrastrukturnih pogojev za razvoj turistične dejavnosti v občini
- vzpostavitev pogojev za razvoj novih turističnih produktov
- povečanje turistične atraktivnosti območja

Osnova za modernizacijo ceste temelji na ocenjenih potrebah in načrtih Občine Gornji Grad in na projektantskem predračunu.

Modernizacija ceste je najoptimalnejša varianta izvedbe, saj sicer zelo poškodovana asfaltna cesta že obstaja, modernizacija pa pomeni utrditev, posodobitev in asfaltiranje z najnižjimi možnimi stroški in najmanjšimi posegi v okolje.

Odgovorni vodja za realizacijo investicije je občina Gornji Grad, oziroma župan Stanko Ogradi in direktorica občinske uprave, Jožica Rihter.

Učinke načrtovane investicije bodo spremljale strokovne službe Občine Gornji Grad. Izvajalec bo izbran na javnem razpisu.

Predračunska vrednost investicije: v EUR z DDV
- **gradbena dela** **201.601,43**

Ekonomska doba projekta 10 let

	v EUR z DDV	%
Viri financiranja lokalne javne infrastrukture	201.601,43	100,00
- lastni viri (proračun Občine GG)	51.391,43	25,49
- proračun RS	150.210,00	74,51

Občina poleg tega financira iz lastnih sredstev stroške nadzora v znesku 4.000 EUR in projektno dokumentacijo v znesku 7.378,80 EUR. Investicija v modernizacijo lokalne ceste LC 107010 Sluga – Nova Štifta – Črnevka rida je vitalnega pomena za prebivalce, ki so vezani na to cesto oziroma jim je cesta osnovnega pomena za stik z okoljem.

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU

3.1 Investitor

Nosilec investicije: Nosilka investicije je Občina Gornji Grad. Investicija predstavlja modernizacijo lokalne ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevka rida. Naložba predstavlja pomemben korak za prebivalce, ki so vezani na to lokalno cesto, kot tudi za razvoj celotne Občine Gornji Grad, predvsem v smislu ustvarjanja pogojev za hitrejši razvoj kmetijske dejavnosti, vse bolj razvijajoče se dopolnilne dejavnosti na kmetijah, pomeni pa tudi večjo varnost za krajane, ki se dnevno vozijo iz zaselkov v Novo Štifto in občinsko središče Gornji Grad ali v druge kraje Zgornje Savinjske doline in drugam. Vsakodnevno se po cesti vozijo tudi otroci, ki obiskujejo šolo ali vrtec. Na cesti se občasno izvaja tudi tovorni promet.

Predmet DIIP je rekonstrukcija lokalne ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevka rida v dolžini 920 m. Modernizacija, ki predstavlja pripravo terena, ureditev planuma temeljnih tal, utrditev pete cestišča, izdelavo zgornje nosilne plasti, asfaltiranje ceste in ureditev odvodnjavanja v omenjeni dolžini, bo realizirana predvidoma od julija do septembra 2013.

Lokacija izvedbe: Savinjska statistična regija, SAŠA območno partnerstvo, Občina Gornji Grad

Naslov: Občina Gornji Grad, Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad

Župan: Stanko Ogradi

Predstavitev občine: Občina Gornji Grad je ena od desetih občin partnerstva Zgornje Savinjske in Šaleške doline, ki spada v Savinjsko statistično regijo.

Število prebivalcev: 2703 (vir: Podatki CRP, MNZ 2006),

Število naselij: 6

Površina: 90,1 m²

Občinski center tvori kraj Gornji Grad, kjer so naslednje institucije: občinska uprava, banka, pošta, lekarna, bencinski servis, zdravstveni dom, dom starejših občanov, šola, vrtec, župnijski urad, trgovine, gostinski lokali.

Območje občine Gornji Grad sestavljajo:

Nova Štifta z zaselki Tirosek, Šmiklavž in Zgornji Dol,

Gornji Grad z zaselki Lenart, Florjan in Dol ter

Bočna z zaselki Kropa, Otok in Delce, Čeplje, Podhom in Slatina.

Nadmorska višina območja občine: 400 – 900 m.

Vode: Reka Dreta, Mačkovec, Rogačnica, Kanolščica, Šokatnica, Bočnica, Kropa, Žrela.

Planine: Menina planina – 1.508 m, Lepenatka – 1.426 m, Veliki Rogatec – 1.557 m, Kašni vrh – 1.290 m. Območje Menine je vključeno v naravovarstveno območje Nature 2000.

Gozd: 70 % površine občine pokriva pretežno iglasti gozd. Prevladuje smreka.

Turizem: Gornjegrajska katedrala sv. Mohorja in Fortunata je po prostornini največja v Sloveniji in je bila v preteklosti steber tukajšnjega turizma. Občina ima izdelane razvojne usmeritve na področju turizma, ki temeljijo na oblikovanju skupnih turističnih produktov širše regije in so usmerjeni predvsem v razvoj. Novi programi in produkti turistične ponudbe se postopoma uresničujejo, ponudba nekaterih atraktivnih izletov in počitnic je že na trgu.

Industrija: Velikih industrijskih obratov ni, delujejo manjša obrtna podjetja.

Kmetijstvo: Prevladujejo samotne, gorske kmetije – celki. Glavna dejavnost je govedoreja. Kmetije letno pridelajo cca 3 milijone litrov mleka.

Zgodovina: Gornji Grad je poln zgodovinskih in kulturnih spomenikov. Leta 1140 so benediktinski menihi na območju sedanjega kraja zgradili benediktinski samostan – edini na območju sedanje Slovenije, ki je l. 1461 prešel v last ljubljanske škofije in bil l. 1473 ukinjen. Takrat so si ljubljanski škofi izbrali Gornji Grad za letno rezidenco. Leta 1750 je dal škof Ernest von Attems porušiti samostanska poslopja in staro cerkev in postavil današnjo katedralo, ki je po prostornini največja v Sloveniji.

Športne dejavnosti: Padalstvo, lokostrelstvo, ju-jitsu, lovstvo, pohodništvo, plezanje, kolesarjenje, sankanje, tek na smučeh, smučanje, planinarjenje.

Skrb za starejše: Center za starejše občane s 150 oskrbovanci.

Skrb za otroke: Večnamensko igrišče, vrtec, osnovna šola.

Skrb za okolje: Čistilna naprava, daljinsko ogrevanje na lesno biomaso iz prve ekološke kurilnice v državi.

3.2 Pripravljalci investicijske dokumentacije (z žigi in podpisi)

Investicijski program so pripravili:

Vising d.o.o. Mozirje: Vida Skok



Občina Gornji Grad: Jožica Rihter, direktorica občinske uprave
Stanko Ogradi, župan



Vida Skok je diplomirala na Ekonomski fakulteti v Ljubljani z diplomskim delom Priprava in ocena investicijskega programa. Je svetovalka za podjetništvo z opravljenim izpitom za svetovalca generalista in pridobljeno licenco za svetovalca specialista za področje priprave poslovnih načrtov in investicijskih programov, ekonomike poslovanja, računovodstva in davčnega svetovanja. Je davčna svetovalka z opravljenim izpitom pri Davčnem inštitutu in s pridobljenim certifikatom Zbornice davčnih svetovalcev Slovenije.

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Cesta Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida poteka po senčni strani Menine in povezuje razpršene kmetije v zaselku Tirosek z bližnjim krajem Nova Štifta in občinskim središčem, v katerem so občinska uprava, pošta, banka, šola, vrtec, zdravstveni dom, lekarna, cerkev, bencinska črpalka, trgovine. Cesta pomeni edino neposredno povezavo omenjenih kmetij s širšim okoljem. Cesta se poleg za vsakodnevne potrebe krajanov uporablja tudi v gospodarske namene, predvsem za prevoz mleka, lesa, živine in predstavlja pogoj za preživetje ljudi. Zelo pomembno mesto ima povezava tudi z vidika razvoja turizma. Pomembna je predvsem v smislu dostopa do posameznih turističnih kmetij in zaradi povezave z Novo Štifto, ki je z znamenito cerkvijo Marije Zvezde zelo priljubljena kot romarsko središče.

Cesta je zaradi uporabe v različne namene zelo obremenjena in v zelo slabem stanju, k čemur je dodatno pripomoglo jesensko neurje.

III. faza rekonstrukcije ceste pomeni nadaljevanje končane II. faze rekonstrukcije ceste. I. faza je vključevala obnovo prvih 700 m ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida, II. faza pa je potekala na razdalji od 700 do 1.250 m ceste. Dokončanje celotnega odseka ceste v III. fazi pa vključuje nadaljnjih 920m ceste in predstavlja izpolnitev osnovnega pogoja za razvoj kmetij v tem delu zaselka Tirosek, tako v smislu razvoja osnovne kmetijske kot dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, pomeni pa tudi osnovni pogoj za razvoj turizma na širšem območju.

Lokalna cesta LC 107010 spada med ceste s srednjo obremenitvijo. Zaradi vozil za spravilo lesa je pričakovati težje obremenitve ceste. Obstoječe vozišče je pod osjo slabo utrjeno, posebej ob robovih, jarkih in spodnji brežini.

Cesta je za ljudi, ki živijo na tem območju, pomembna povezava z Novo Štifo, kjer je podružnična šola, trgovina, cerkev, pokopališče in občinskim središčem, v katerem so občinska uprava, zdravstveni dom, lekarna, devetletka, vrtec, bencinska črpalka, pošta, banka, trgovine. Cesta pomeni tudi neposredno povezavo prebivalcev s širšim okoljem. Uporablja se za vsakodnevne potrebe krajanov, v gospodarske namene - predvsem za prevoz mleka, lesa, živine in predstavlja osnovni pogoj za normalno življenje ljudi. Velik pomen ima povezava tudi z vidika razvoja turizma.

Občina Gornji Grad se intenzivno vključuje v ustvarjanje pogojev za razvoj turizma. Prizadevanja za razvoj turizma potekajo na območju celotne Zgornje Savinjske in Šaleške doline. To je območje desetih občin, ki vse nastopajo kot partnerji v projektu razvoja turistične destinacije in v oblikovanem javno - zasebnem partnerstvu, ki se je razvilo in okrepilo ob projektu Alpsko termalni park, s poudarkom na razvoju smučarskega centra Golte in že obstoječega zdravilišča Terme Topolšica ter načrtovanimi novimi projekti in podprojekti posameznih prednostnih programov in produktov, med katerimi je posebno mesto namenjeno razvoju zdraviliškega in wellness turizma. Za področje turizma na celotnem območju je v zadnjem obdobju značilno posebej intenzivno sodelovanje, z namenom, da se s ponovnim zagonom tega centra razvije in s tem uveljavi turistično gospodarstvo celotnega območja.

Za nadaljnji razvoj turizma na tem območju je nujno potrebno zagotoviti čim celovitejšo turistično ponudbo, ki mora upoštevati prostorske možnosti in naravne ter druge danosti, hkrati pa zagotoviti ustrezno turistično infrastrukturo. Med načrtovanimi investicijami je tudi izgradnja naravnega zdravilišča in realizacija idejne zasnove turistično rekreacijskega območja Repene, s poudarkom na razvoju zdraviliškega turizma, ki bo možen zaradi velike verjetnosti nahajališča oziroma zajema termalne vode na območju občine Gornji Grad. Na področju letnega in zimskega turizma je v bližini rekreacijsko smučišče Slapnik.

Sedanjim prizadevanjem za razvoj turizma v občini in dolini je nujno potrebno dati infrastrukturne pogoje in dodatne vsebine. Za povezavo celotnega območja v celovito turistično ponudbo kraja in nastajanje novih turističnih produktov, je pomembna tudi cesta, ki je predmet investicijske dokumentacije.

Modernizacija ceste pomeni tudi izboljšanje stopnje varnosti ljudi, ki se dnevno vozijo v bližnje kraje po opravkih in zaščita ceste pred hudourniški vodami. Ker je brez zaščitnih cestnih ograj, je nevarna za prevoze šoloobveznih otrok kot tudi ostalih udeležencev v prometu.

Projekt je usklajen z regionalnim razvojnim programom Savinjske statistične regije, Strategijo slovenskega turizma in Razvojnimi programi Občine Gornji Grad 2011-2015 z elementi do leta 2020.

Projekt omogoča tudi zagotovitev enakih možnosti vsem prebivalcem Občine Gornji Grad.

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI

Modernizacija ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida ne daje možnosti neposrednega trženja, saj se za prevoz po njej ne bodo zaračunavale pristojbine. Cesta predstavlja osnovo za normalno življenje ljudi, ki so vezani na to cesto, kot tudi pogoje za dolgoročni razvoj kmetijstva, podjetništva in turizma. Cesta je podlaga za ustvarjanje posrednih učinkov okoliških prebivalcev in gospodarstva.

6 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL

Cesta LC 107010 Sluga – Nova štifta – Črnevška rida, pa predvsem zaradi prevoza lesa s težkimi tovornjaki spada med ceste s srednjo prometno obremenitvijo. Poteka nad dolino reke Drete, na višini 600 do 700 m.

Modernizacija ceste vključuje naslednje aktivnosti:

- ureditev globinsko – površinskega odvodnjavanja
- obnovitev obstoječih prepustov ter uvedbe novih, kjer je to potrebno
- utrditve bankin
- širitev ceste
- utrditev spodnje nosilne plasti
- priprava za asfaltiranje, asfaltiranje
- postavitve elementov za varnost v prometu
- oporni zidovi
- cestna ograja.

Trasa ceste bo potekala po trasi obstoječe ceste. Pri izvedbi bo potrebno smiselno upoštevati posebne tehnične pogoje za voziščne konstrukcije. Zaradi spremenljivih tal bo potrebno mestoma prilagoditi debelino nevezanih nosilnih plasti.

Trasirni elementi upoštevajo dejstvo, da je cesta manj prometna, da pa je na cesti povečan promet vozil za spravilo lesa. Dimenzije elementov nove ceste bistveno ne odstopajo od dosedanjih.

Modernizacija ceste zajema pripravo terena (čiščenje grmovja, žaganje dreves, odkop nanešenega materiala), ureditev planuma temeljnih tal, utrditev pete cestnega telesa, izdelavo zgornje nevezane nosilne plasti, asfaltiranje ter ureditev odvodnjavanja. Na vseh delih se bo zagotovil minimalni prečni padec v levo in v desno stran. Asfalt se bo položil po celi širini ceste. Investicija vključuje tudi izdelavo in utrditev bankin ter zatravitev nasipov in izkopov.

V okviru obnove odseka se bodo uredili tudi oporni zidovi.

Prometna signalizacija in oprema bo izvedena v skladu s pravilniki. Oprema ceste zajema vgraditev lesene varnostne ograje.

7 ANALIZA ZAPOSLENIH

Rekonstrukcija ceste ne bo zahtevala dodatnih kadrov, vzdrževanje ceste, ki se sicer opravlja že sedaj, se bo tudi v bodoče izvajalo z razpoložljivo obstoječo delovno silo.

7.1 Trenutno stanje zaposlenih

Občina za vzdrževanje ceste ne zaposluje ljudi.

7.2 Zaposlovanje kot posledica investicije

Po izvedbi rekonstrukcije ceste se potrebe po zaposlenih ne bodo pojavile.

8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA

8.1 Predračunska vrednost po stalnih cenah

Predračunska vrednost investicije po **stalnih** cenah:

Vrsta del	Vrednost v EUR (brez DDV)	Vrednost v EUR (z DDV)	Delež v %
1. Preddela	12.964,64	15.557,57	7,7
2. Zemeljska dela	16.519,50	19.823,40	9,8
3. Voziščne konstrukcije	50.184,86	60.221,83	29,9
4. Ureditev odvodnjavanja	26.026,55	31.231,86	15,5

5. Gradbena in obrtniška dela	46.043,72	55.252,47	27,4
5. Oprema ceste	7.397,86	8.877,43	4,4
6. Nadzor in ostale storitve	864,00	1.036,80	0,5
7. Nepredvidena dela	8.000,06	9.600,07	4,8
SKUPAJ PREDRAČUNSKA VREDNOST	168.001,19	201.601,43	100,0

Investicijski stroški po dinamiki so razvidni iz naslednje preglednice:

INVESTICIJSKI STROŠKI - STALNE CENE							
(v EUR)							
				Skupaj	2013	2014	2015
I. MATERIALNE NALOŽBE				201.601,43	201.601,43	0,0	0,0
1. Zemljišče				0,00	0,00	0,0	0,0
2. Gradbeni objekti z instalacijami				201.601,43	201.601,43	0,0	0,0
- v EUR				201.601,43	201.601,43	0,0	0,0
3. Oprema (carina, transport, montaža)				0,00	0,00	0,0	0,0
- v EUR				0,00	0,00	0,0	0,0
II. NEMATERIALNE NALOŽBE				0,00	0,00	0,0	0,0
- v EUR				0,00	0,00	0,0	0,0
III. OBRATNA SREDSTVA				0,00	0,00	0,0	0,0
IV. DRUGE NALOŽBE				0,00	0,00	0,0	0,0
V. STROŠKI KREDITOV (interk. obresti)				0,00	0,00	0,0	0,0
- v EUR				0,00	0,00	0,0	0,0
SKUPAJ				201.601,43	201.601,43	0,0	0,0
- v EUR				201.601,43	201.601,43	0,0	0,0
EKONOMSKA DOBA PROJEKTA:	2022			LETO PRED INVESTICIJO:		2012	

Občina Gornji Grad je davčni zavezanec, brez pravice do odbitka vstopnega DDV.

Celotna investicija bo realizirana v letu 2013. V izračunih je ekonomska doba projekta upoštevana za obdobje 10 let. Amortizacija gornjega ustroja ceste je sicer upoštevana v višini 4% letno, kar pomeni amortizacijsko dobo 25 let.

8.2 Predračunska vrednost po tekočih cenah

Predračunska vrednost investicije po **tekočih** cenah:

Vrsta del	Vrednost v EUR (brez DDV)	Vrednost v EUR (z DDV)	Delež v %
1. Preddela	12.964,64	15.557,57	7,7
2. Zemeljska dela	16.519,50	19.823,40	9,8
3. Voziščne konstrukcije	50.184,86	60.221,83	29,9
4. Ureditev odvodnjavanja	26.026,55	31.231,86	15,5
5. Gradbena in obrtniška dela	46.043,72	55.252,47	27,4
5. Oprema ceste	7.397,86	8.877,43	4,4
6. Nadzor in ostale storitve	864,00	1.036,80	0,5
7. Nepredvidena dela	8.000,06	9.600,07	4,8
SKUPAJ PREDRAČUNSKA VREDNOST	168.001,19	201.601,43	100,0

Investicija bo v celoti izvedena v letu 2013, zato so tekoče cene enake stalnim.

Podrobnejša predračunska vrednost je razvidna iz projektantskega predračuna, ki je sestavni del investicijske dokumentacije.

Investicijski stroški po dinamiki, z vključenim DDV, so razvidni iz naslednje preglednice:

INVESTICIJSKI STROŠKI - TEKOČE CENE					
(v EUR)					
				Skupaj	2013
I. MATERIALNE NALOŽBE				201.601,43	201.601,43
1. Zemljišče				0,00	0,00
2. Gradbeni objekti z instalacijami				201.601,43	201.601,43
- v EUR				201.601,43	201.601,43
3. Oprema (carina, transport, montaža)				0,00	0,00
- v EUR				0,00	0,00
II. NEMATERIALNE NALOŽBE				0,00	0,00
- v EUR				0,00	0,00
III. OBRATNA SREDSTVA				0,00	0,00
IV. DRUGE NALOŽBE				0,00	0,00
V. STROŠKI KREDITOV (interk. obresti)				0,00	0,00
- v EUR				0,00	0,00
SKUPAJ				201.601,43	201.601,43

Investicija ne zahteva vložkov v obratna sredstva.

9 ANALIZA LOKACIJE

Modernizacija ceste se izvaja v občini Gornji Grad. Cesta je lokalna in povezuje kmetije in domačije z Novo Štifto in občinskim središčem ter preko regionalne ceste z drugimi kraji Slovenije in širše.

10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE

Pri izgradnji ceste so upoštevani strogi projektni pogoji, ki jih je investitor naložil izdelovalcu projektne dokumentacije, upoštevane so tudi zahteve institucij, ki so izdala soglasja k modernizaciji ceste.

Z izvedbo modernizacije ceste se obremenjenost ceste ne bo povečala, vožnja po njej bo tekla bolj tekoče, kar bo ugodno vplivalo na onesnaže-

vanje okolja z izpušnimi plini. Manj bo tudi prahu in peska. Raven hrupa se z modernizacijo ceste ne bo spremenila.

Cesta bo potekala po obstoječi trasi ceste, kar ne pomeni dodatnega poseganja v okolje. Bo pa modernizacija ceste zagotovila večjo varnost in urejenost okolja.

11 TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE

Aktivnost	Pričetek	Konec
Modernizacija ceste Suga-Nova Štifta-Črnevska rida v izmeri 920 m	Julij 2013	September 2013

12 NAČRT FINANCIRANJA

Investitor bo investicijo financiral iz naslednjih virov sredstev:

Viri sredstev	Vrednost v EUR (brez DDV)	Vrednost v EUR (z DDV)	Delež v %
Proračun Občine Gornji Grad	17.791,19	51.391,43	25,49
Proračun Republike Slovenije	150.210,00	150.210,00	74,51
SKUPAJ	168.001,19	201.601,43	100,00

Viri financiranja po dinamiki so prikazani v naslednji preglednici:

VIRI FINANCIRANJA - TEKOČE CENE					
(v EUR)					
				Skupaj	2013
1. Lastna sredstva				51.391,43	51.391,43
- v EUR				51.391,43	51.391,43
2. Sredstva državnega proračuna				150.210,00	150.210,00
- v EUR				150.210,00	150.210,00
3. Krediti				0,00	0,00
- v EUR				0,00	0,00
4. Drugi viri				0,00	0,00
SKUPAJ				201.601,43	201.601,43

Lastna sredstva predstavljajo sredstva proračuna Občine Gornji Grad.

13 FINANČNE PROJEKCIJE

V finančnih projekcijah je obravnavana cesta kot samostojna celota.

Ker odsek ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevka rida že obstaja in je v funkciji, obstajajo tudi stroški za vzdrževanje le-tega. Stroški vzdrževanja predstavljajo stroške tekočega vzdrževanja in zimske službe in znašajo povprečno okrog 1.500 EUR letno. Občina potrebna sredstva za vzdrževanje oz. čiščenje ceste zagotavlja iz občinskega proračuna, v okviru postavke za vzdrževanje lokalnih cest.

Izkazana vrednost investicije se bo amortizirala po amortizacijski stopnji 4% letno.

Obračunana amortizacija po pravilih vodenja poslovnih knjig za občine ne predstavlja stroška posameznega obračunskega obdobja, temveč postopno zmanjšuje ob izvedbi investicije oblikovan sklad opredmetenih dolgoročnih sredstev.

Amortizacija zgornjega ustroja ceste po letih je prikazana v naslednji tabeli:

AMORTIZACIJA NALOŽB												
(v EUR)	Nabavna vrednost	Stopnja Am. v %	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1. Amortizacija za obst. mat. naložbe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Amortizacija za obst. nem. naložbe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Materialne naložbe												
- gradbeni objekti	201.601,43	4,00	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06
- oprema I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- oprema II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- oprema III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- zemljišče	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Nematerialne naložbe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- ostalo (interkalarni obresti)	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amortizacija skupaj:												
obstoječe naložbe			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nove naložbe	201.601,43		2.016,01	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06
- materialne	201.601,43		2.016,01	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06	8.064,06
- nematerialne	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
% aktiviranja novih naložb			25	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Vrednost amortizacije v letu 2013 znaša četrtno celoletne vrednosti amortizacije, nato ostaja nespremenjena do zadnjega leta amortizacijske dobe, ko bo amortizacija upoštevana v višini 75% letne vrednosti amortizacije.

Investicija, ki je predmet obravnave, je najprimernejša izbrana varianta za kvalitetno in najhitrejšo realizacijo investicije.

Bolj kot neposredni učinki investicije, ki jih je težko ovrednotiti, so vidni posredni učinki. Razvoj infrastrukture na lokalnem nivoju predstavlja bistveni prispevek in podlago za enakomeren in vsestranski razvoj občine in širšega okolja.

Namen investicije, ki je predmet projekta, je modernizacija cestnega odseka in s tem ureditev infrastrukture na območju občine Gornji Grad. Koristi projekta so izražene v izboljšanju življenjskih pogojev ljudi na tem območju, prispevek k pospeševanju osnovne kmetijske in osnovne gozdarske dejavnosti ter dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, pomeni pa tudi prispevek k ohranitvi poseljenosti podeželja in zagotovitev pogojev za razvoj turistične dejavnosti na širšem območju Gornjega Grada. Pomembna posledica investicije je tudi večja varnost pri prevozu ljudi, živali in blaga.

Učinki investicije so v nadaljevanju izkazani v bilanci uspeha za varianto »z investicijo«, »brez investicije« in »za investicijo samo«. Bilanca stanja obravnava samo investicijo, ki je predmet DIIP.

Bilančni izkazi so v nadaljevanju prikazani za obdobje do leta 2022. Enake rezultate poslovanja je pričakovati tudi za ostala leta amortizacijske dobe ceste.

BILANCA USPEHA "Z" INVESTICIJO											
(v EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
I. P R I H O D K I	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1. POSLOVNI PRIHODKI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- prodaja na domačem trgu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- prodaja na tujem trgu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- ostalo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. PRIHODKI OD FINANCIRANJA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. IZREDNI PRIHODKI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
II. O D H O D K I	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0
1. POSLOVNI ODHODKI	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0
- materialni stroški	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0
- surovine in material	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- energija	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- storitve drugih	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0
- drugi materialni stroški	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- amortizacija	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- drugi stroški skupaj	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- davki in prispevki	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- drugi stroški	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- vkalkulirani BOD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- saldo zalog	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- nab. vred. mat. in blaga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. ODHODKI FINANCIRANJA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- obresti	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- drugi odhodki	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. IZREDNI ODHODKI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
III. BRUTO DOBIČEK	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)
- davek na dobiček	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IV. DOBIČEK	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)
- rezerve	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- BOD iz dobicka											
- drugo (dividende, deleži..)											
V. ČISTI DOBIČEK	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)
VI. I Z G U B A	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0

BILANCA USPEHA "BREZ" INVESTICIJE											
(v EUR)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
I. PRIHODKI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1. POSLOVNI PRIHODKI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- prodaja na domačem trgu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- prodaja na tujem trgu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- ostalo	0,0	0,0									
2. PRIHODKI OD FINANCIRANJA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. IZREDNI PRIHODKI	0,0	0,0									
II. ODHODKI	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	
1. POSLOVNI ODHODKI	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	
- materialni stroški	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	
- surovine in material	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
- energija	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- storitve	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	
- drugi materialni stroški	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- amortizacija	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- drugi stroški skupaj	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- davki in prispevki	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- drugi stroški	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- vkalkulirani BOD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- saldo zalog	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- nab. vred. mat. in blaga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. ODHODKI FINANCIRANJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
- obresti	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
- drugi odhodki	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. IZREDNI ODHODKI	0,0	0,0									
III. BRUTO DOBIČEK	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	
- davek na dobiček	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
IV. DOBIČEK	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	
- rezerve											
- BOD iz dobička											
- drugo (dividende, deleži..)											
V. NETO DOBIČEK	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	(1.500,0)	
VI. IZGUBA	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	1.500,0	

Ker so stroški obratovanja ceste pred in po investiciji enaki, postavke bilance uspeha za investicijo ne vsebujejo vrednosti.

Bilanca stanja je izkazana za investicijo in izkazuje investirano vrednost ceste in njeno zmanjševanje na račun obračunane amortizacije po posameznih letih.

Postavka »začetni kapital« predstavlja sklad opredmetenih osnovnih sredstev občine za namen modernizacije ceste Sluga – Nova Štifta – Črnevška rida. Ostale kratkoročne finančne obveznosti so obveznosti iz naslova negativnega finančnega toka, ki izhaja iz stroškov vzdrževanja ceste.

BILANCA STANJA - "ZA" INVESTICIJO											
(v EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A K T I V A											
A. S T A L N A S R E D S T V A	0,00	199.585,42	191.521,36	183.457,30	175.393,24	167.329,19	159.265,13	151.201,07	143.137,02	135.072,96	127.008,90
I. NEOPREDMETENA DOLG. SREDSTVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- po nabavni vrednosti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- po sedanjih vrednosti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	0,00	199.585,42	191.521,36	183.457,30	175.393,24	167.329,19	159.265,13	151.201,07	143.137,02	135.072,96	127.008,90
- po nabavni vrednosti	0,00	201.601,43	201.601,43	201.601,43	201.601,43	201.601,43	201.601,43	201.601,43	201.601,43	201.601,43	201.601,43
- po sedanjih vrednosti	0,00	199.585,42	191.521,36	183.457,30	175.393,24	167.329,19	159.265,13	151.201,07	143.137,02	135.072,96	127.008,90
III. DOLGOR. FIN. NALOŽBE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. G I B L J I V A S R E D S T V A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I. ZALOGE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. KRATK. TERJ. IZ POSLOVANJA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. KRATK. FINANČNE NALOŽBE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. DRUGE KRATK. TERJATVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V. VRED. PAP. IN DEN. SREDSTVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI. NETO PRILIV IZ FIN. TOKA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D. SREDSTVA	0,00	199.585,42	191.521,36	183.457,30	175.393,24	167.329,19	159.265,13	151.201,07	143.137,02	135.072,96	127.008,90
E. IZVENBILANČNA SREDSTVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P A S I V A											
A. KAPITAL	0,00	198.085,42	188.521,36	178.957,30	169.393,24	159.829,19	150.265,13	140.701,07	131.137,02	121.572,96	112.008,90
I. OSNOVNI KAPITAL	0,00	198.085,42	188.521,36	178.957,30	169.393,24	159.829,19	150.265,13	140.701,07	131.137,02	121.572,96	112.008,90
1. Začetni kapital	0,00	199.585,42	191.521,36	183.457,30	175.393,24	167.329,19	159.265,13	151.201,07	143.137,02	135.072,96	127.008,90
2. Kapital iz rezultata	0,00	(1.500,00)	(3.000,00)	(4.500,00)	(6.000,00)	(7.500,00)	(9.000,00)	(10.500,00)	(12.000,00)	(13.500,00)	(15.000,00)
II. REZERVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. NERAZPOREJENI DOBIČEK PRETEKLIH LET	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. NEKRITA IZGUBA PRETEKLIH LET	0,00										
B. DOLGOROČNE REZERVACIJE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Dolgor. obv. iz financiranja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Dolgor. obv. iz poslovanja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI	0,00	1.500,00	3.000,00	4.500,00	6.000,00	7.500,00	9.000,00	10.500,00	12.000,00	13.500,00	15.000,00
I. KRATK. OBV. IZ POSLOVANJA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- obvez. iz poslovanja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- obv. iz doh. in amort.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- ost. kratk. obveznosti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. KRATK. FIN. OBVEZNOSTI	0,00	1.500,00	3.000,00	4.500,00	6.000,00	7.500,00	9.000,00	10.500,00	12.000,00	13.500,00	15.000,00
- krediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- ostale kratk. fin. obv.	0,00	1.500,00	3.000,00	4.500,00	6.000,00	7.500,00	9.000,00	10.500,00	12.000,00	13.500,00	15.000,00
III. DRUGE KRATK. OBVEZNOSTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F. OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	0,00	199.585,42	191.521,36	183.457,30	175.393,24	167.329,19	159.265,13	151.201,07	143.137,02	135.072,96	127.008,90
G. IZVENBILANČNE OBVEZNOSTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

14 FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE

14.1 Statična ocena

Likvidnost poslovanja projekta izkazuje likvidnostni tok za investicijo. V nadaljevanju je izkazan likvidnostni tok »z« investicijo in »za« investicijo. Prvi prikazuje likvidnostni tok za modernizacijo in funkcioniranje ceste kot samostojne celote, drugi pa likvidnostno situacijo po investiciji v primerjavi s stanjem pred investicijo.

V letu 2013 so med prilivi izkazana sredstva, potrebna za realizacijo investicije, med odlivi pa investicijski stroški projekta. V naslednjih letih v

zvezi z naložbo ni neposrednih prihodkov, kot odhodki pa so upoštevani stroški vzdrževanja ceste.

Denarni tok »z« investicijo je skozi celoto opazovano obdobje, razen v zadnjem letu opazovanega obdobja, negativen in sicer na račun stroškov vzdrževanja ceste. Leta 2022 je med prilivi denarnega toka upoštevana preostala – neodpisana vrednost zgornjega ustroja ceste, v višini 127.008,90 EUR.

V nadaljevanju je izkazan finančni tok za obdobje do leta 2022.

Likvidnostni tok »z investicijo« upošteva denarni tok za cesto kot samostojno enoto, ki poleg investicijskih stroškov zahteva tudi stroške vzdrževanja ceste.

LIKVIDNOSTNI TOK - INVESTITOR "Z" INVESTICIJO												
(v EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
ILP RILIVI	0,00	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90	
1. POSLOVNI PRIHODKI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- prodaja na domačem trgu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- prodaja na tujem trgu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- ostalo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2. PRIHODKI OD FINANCIRANJA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3. IZREDNI PRIHODKI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4. VIRI FINANCIRANJA		201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00						
- v EUR		201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00						
5. LETNO VRAČ. DOLG. PLASMAJEV		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6. OSTANEK VREDNOSTI PROJEKTA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90	
- naložbe		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90	
- obratna sredstva		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- sredstva rezerv		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ILODLIVI	1.500,00	203.101,43	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	
7. INVESTICIJA		201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00						
- v EUR		201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00						
7a. Stroški zamenjave OS		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
8. POSLOVNI ODHODKI (brez am.)	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	
- v EUR	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	
- vkalkulirani BOD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9. ODHODKI FINANCIRANJA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10. DAVKI IN PRISPEVKI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11. IZREDNI ODHODKI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12. DEL AKUMULACIJE ZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- delitev	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- rezerve	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- obvezni plasmaji	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13. OBV. DO VIROV FINANC.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
. za kredite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- v EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
. za sovlaganja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
- v EUR												
III NETO PRILIVI	(1.500,00)	(1.500,00)	(1.500,00)	(1.500,00)	(1.500,00)	(1.500,00)	(1.500,00)	(1.500,00)	(1.500,00)	(1.500,00)	125.508,90	

V različici likvidnostni tok »za investicijo« denarni tok temelji na dejstvu, da je cesta, ki je predmet investicije, v funkciji in tudi v obstoječem stanju - brez investicijskih posegov vanjo - zahteva določena denarna sredstva za vzdrževanje. Le-ta so enaka pred in po investiciji, zato v preglednici »za investicijo« neposrednih učinkov teh stroškov ni. Predmet prilivov in odlivov različice »za investicijo« so tako samo investicijski stroški ter v zadnjem letu opazovanega obdobja ostanek vrednosti projekta.

LIKVIDNOSTNI TOK ZA INVESTICIJO												
(v EUR)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
I. P R I L I V I	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90	
1. POSLOVNI PRIHODKI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- prodaja na domačem trgu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- prodaja na tujem trgu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- ostalo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. PRIHODKI OD FINANCIRANJA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. IZREDNI PRIHODKI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. VIRI FINANCIRANJA	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00							
- v EUR	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00							
5. LETNO VRAČ. DOLG. PLASMAJEV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. OSTANEK VREDNOSTI PROJEKTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90
- naložbe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90
- obratna sredstva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- sredstva rezerv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. O D L I V I	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. INVESTICIJA	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00							
- v EUR	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00							
7a. Stroski zamenjave OS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8. POSLOVNI ODHODKI (brez am.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- v EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- vkalkulirani BOD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. ODHODKI FINANCIRANJA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. DAVKI IN PRISPEVKI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. IZREDNI ODHODKI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. DEL AKUMULACIJE ZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- delitev	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- rezerve	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- obvezni plasmaji	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. OBV. DO VIROV FINANC.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- za kredite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- v EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- za sovlaganja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- v EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. NETO PRILIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90

14.2 Dinamična ocena

Osnova dinamičnim ocenam je ekonomski tok za investicijo, ki je prikazan v spodnji preglednici. Ekonomski tok vključuje samo odlive v zvezi z investicijskimi stroški. Prihodkov oz. prilivov iz naslova obratovanja ceste tako pred kot po investiciji ni, stroški obratovanja so enaki pred in po investiciji.

EKONOMSKI TOK ZA INVESTICIJO												
(v EUR)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
I. PRILIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90
1. Prihodki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Ostanek vrednosti projekta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90
II. ODLIVI	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Investicija	201.601,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Poslovni odhodki (brez AM)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Bruto OD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Davki in prispevki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Del akumulacije in obv. plasmaji	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. NETO PRILIVI	(201.601,43)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.008,90

Dinamični kazalcev uspešnosti investicije na tej podlagi ne izračunavamo.

15 ANALIZA TVEGANJ IN KORISTI

Trasa poteka po obstoječi cesti, nepredvidljivih okoliščin na tej stopnji izvedbe ni. Tveganje pri investiciji predstavljajo vremenske razmere. Podaljšanje gradnje bi izvedbo investicije lahko podražilo.

16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV (ZBIRNA OCENA)

Investicija je za okolje, v katerem se bo realizirala, velikega pomena, saj pomeni ureditev cestne povezave za domačije, vezane na uporabo ceste, ki je predmet investicije, edino dostopno pot do Nove Štife, kjer lahko uredijo osnovne življenjske potrebe, občinskega središča in širšega okolja. Ureditev povezave pomeni boljše pogoje za bivanje ljudi na območju, ki jih cesta povezuje, pomeni pa tudi podlago za nadaljnji razvoj tako v smislu razvoja osnovne kmetijske in osnovne gozdarske dejavnosti, kot v smislu nastajanja novih dopolnilnih dejavnosti na kmetijah. Širše območje Gornjega Grada je vključeno v prizadevanja za razvoj turizma, kar pomeni po eni strani boljše pogoje za obisk turistov, po drugi strani pa možnost razvoja novih turističnih produktov in vključevanja kmečkih gospodinjstev v turistično ponudbo.

Investicija pomeni tudi izboljšanje varnosti na področju prometa.

Investicija ne zahteva dodatnih posegov v prostor, saj bo cesta potekala po že obstoječi trasi. Obnovljena cesta ima pozitiven vpliv na urejenost celotnega okolja.

Investitor:
OBČINA GORNJI GRAD