



OBČINA RAVNE NA KOROŠKEM
URAD ŽUPANA

Številka: 371-0050/2015

Datum: 16. 5. 2017

OBČINSKI SVET
OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM

ZADEVA: **PREDLOG CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE RAVNE NA KOROŠKEM**

STOPNJA POSTOPKA: Predlog za obravnavo na seji občinskega sveta.

PRAVNA PODLAGA: 19. člen Statuta Občine Ravne na Koroškem, 21. člen Poslovnika občinskega sveta Občine Ravne na Koroškem.

NAMEN: Občinski svet Občine Ravne na Koroškem sprejme strategijo razvoja in ureditve prometa v občini.

PREDLAGATELJ: Župan dr. Tomaž ROŽEN

POROČEVALEC: Bojan Medved, vodja Urada za razvoj in investicije

UTEMELJITEV:

a) Ocena stanja:

Ministrstvo za infrastrukturo je v Uradnem listu RS št. 78/2015, z dne 16.10.2015 objavilo Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije«, (v nadaljevanju CPS), ki se bodo izvajale v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi in prilagoditvenimi ukrepi.

Občinski svet se je odločil za izdelavo CPS in je na 2. dopisni seji dne 9. 11. 2015 sprejel DIIP in NRP, občina pa je istega dne oddala ponudbo na javni razpis za sofinanciranje izdelave CPS.

Kandidiranje je bilo uspešno, saj smo 12. 1. 2016 prejeli sklep o odobritvi namenskih nepovratnih sredstev in 16. 3. 2016 z Ministrstvom za infrastrukturo sklenili Pogodbo o sofinanciranju operacije »Celostne prometne strategije«.

Občina je v nadaljevanju dne 22. 3. 2016 na Portalu javnih naročil objavila naročilo male vrednosti za izdelavo CPS in dne 6. 5. 2016 izbrala izvajalca LINEAL d.o.o. iz Maribora, s katerim je dne 26. 5. 2016 sklenila izvajalsko pogodbo.

b) Razlogi za sprejem:

Z izdelavo Celostne prometne strategije občine Ravne na Koroškem dobi občina strateški dokument na področju razvoja trajnostne mobilnosti, s katerim bo Občina Ravne na

Koroškem začrtala učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, katerih cilj je doseči večjo stopnjo ureditve prometa po meri ljudi in posledično višjo kakovost bivanja.

Z izdelano in sprejeto CPS ter potrjenim akcijskim načrtom za njeno izvedbo se:

- občina lahko poteguje za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov,
- bodo lahko izvajali ukrepi na področju trajnostne mobilnosti,
- vzpostavi trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja.

c) Cilji, načela in predlogi rešitev:

Cilji: Sprejetje strategije, ki bo usmerjala urejanje prometa v občini.

Načela, ki smo jih upoštevali pri pripravi predloga:

- načelo zakonitosti,
- načelo transparentnosti,
- načelo gospodarnosti.

Predlogi rešitev:

Izdelava celostne prometne strategije (CPS) je predpisana in sledi Smernicam za pripravo celostne prometne strategije, ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Oblikovanje celostne prometne strategije je razdeljeno v štiri faze:

1. zagon procesa,
2. izbor ciljev,
3. priprava strategije in
4. izvajanje strategije

1. FAZA (junij 2016 – oktober 2016): Povzetek ugotovitev opravljene analize stanja na področju prometa

Premalo zdrava in aktivna potovanja:

Večina potovanj v občini je opravljenih z osebnim vozilom (74 %). Gre za prevozno sredstvo, ki prevladuje na potovanjih v službe, osnovne šole/vrtce, po nakupih in v prostočasne dejavnosti. Stopnja motorizacije v Občini Ravne na Koroškem znaša 510 osebnih vozil na 1000 prebivalcev.

Javni potniški promet:

Javni potniški promet v občini ni optimalno učinkovit in atraktiven, čeprav so v prejšnjih letih bili sprejeti nekateri ukrepi s ciljem povečanja deleža opravljenih potovanj z javnim potniškim prometom. Redno uporablja javni potniški promet le 5 % občanov. Frekvence voženj avtobusov so preredke, kar še posebej občutijo naselja v zaledju (Tolsti Vrh, Zeleni Breg, Strojna, ...). Postajališča za javni potniški promet so ponekod premalo vzdrževana in brez potrebne pripadajoče opreme. Sedanja ureditev javnega potniškega prometa je premalo konkurenčna osebnemu vozilu.

Neoptimalni pogoji za kolesarjenje:

Kolo, kot prevozno sredstvo v vsakodnevni potovanjih, uporablja 6 % občanov. Ključna ovira za še večji delež kolesarjev, je delno izgrajena kolesarska infrastruktura oz. nepovezано omrežje varnih kolesarskih stez. Manjkajo tudi kolesarnice na javnih površinah, ki bi omogočala varno parkiranje in shranjevanje koles.

Hoja:

Hoja je kot način potovanja med prebivalci občine dokaj prepoznana, saj glede na izvedeno anketo vsakodnevno opravlja dnevna potovanja peš 15 % občanov. Kljub temu, pa bi bilo potrebno na nekaterih območjih urediti bolj varne in med seboj povezane površine za promet pešcev. Posebno pozornost je potrebno posvetiti prehodom za pešce in varnim šolskim potem. Ob tem pa je potrebno upoštevati tudi osebe z omejenimi sposobnostmi ter za izpolnjevanje njihovih potreb po aktivni mobilnosti obstoječe peš površine prilagoditi njihovim gibalnim zmožnostim (ureditev klančin in držal ob stopniščih, zniževanje robnikov na prehodih ...).

2. FAZA (november 2016 – januar 2017): Vizija bodočega razvoja prometa v Občini Ravne na Koroškem

Vizija oziroma najpomembnejši strateški cilji, katerim želi občina slediti:

1. Zagotoviti še varnejše in med seboj povezano omrežje pešpoti.
2. Vzpostaviti pogoje za še večjo uporabo kolesa med občani, tako z infrastrukturo, kot z ostalimi »mehkimi« ukrepi za spodbujanje kolesarjenja.
3. Izboljšati pogoje javnega potniškega prometa, tako znotraj občine, kot na širšem območju sosednjih občin. Posebno pozornost je potrebno posvetiti mobilnosti starejših občanov. Preučila se bo možnost uvedbe javnega »prevoza na klic«.
4. Analizirati je potrebno bodočo prometno ureditev regionalne ceste R2-112 skozi Ravne na Koroškem, ki bi morala zaradi velike prometne obremenjenosti, omogočati varnejše gibanje in prečkanje pešcev in kolesarjev (umiritev prometa).

3. FAZA (februar 2017 – maj 2017): Priprava strategije in akcijskega načrta izvedbe ukrepov

Februarja 2017 se je pričela tretja faza oblikovanja in izvajanja celostne prometne strategije. Na podlagi analize stanja in orisa željenega stanja so se definirale prioritete, izbrali so se strateški ukrepi in možnost izvedbe (tudi financiranja) predvidenih ukrepov. Določenih je bilo pet strateških stebrov, in sicer:

1. Trajnostno načrtovanje prometa
2. Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa
3. Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje
4. Izkoriščen potencial hoje
5. Učinkovito upravljanje z mirujočim in motoriziranim prometom

V mesecu maju 2017 je bila organizirana še delavnica z lokalnimi deležniki, kjer so bili predstavljeni načrtovani ukrepi.

Ocena stroškov za izvedbo ukrepov akcijskega načrta:

Akcijski načrt je izdelan za obdobje petih let, to je do leta 2022. Vseh stroškov v tem trenutku še ni možno oceniti, ker še niso izdelane določene študije in projekti, ki bodo šele določili ukrepe in s tem povezane stroške za izvedbo. Prav tako ni možno predvideti tudi vseh virov sofinanciranja, ker še niso znani.

V naslednji tabeli so prikazane ocene stroškov in sofinanciranja za obdobje do leta 2022 na podlagi podatkov s katerimi danes razpolagamo, zato je ta prikaz zgolj informativne narave.

STRATEŠKI STEBER	OCENA STROŠKOV 2017 - 2022		
	OBČINA	DRUGI VIRI	SKUPAJ
1. Trajnostno načrtovanje prometa	98.000	59.500	157.500
2. Izboljšana ponudba javnega potniškega prometa	53.800	163.200	217.000
3. Privlačno, učinkovito in atraktivno kolesarjenje	225.565	994.895	1.220.460
4. Izkoriščen potencial hoje	178.064	680.321	858.385
5. Učinkovito upravljanje z mirujočim in motoriziranim prometom	1.747.935	0	1.747.935
SKUPAJ	2.303.364	1.897.916	4.201.280

d) Primerljive rešitve v drugih občinah

V enakem obdobju je k izdelavi CPS pristopilo 52 občin. Nekatere so CPS že sprejele, večina pa jih bo ta akt sprejemala v mesecu juniju 2017.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC ZA PRORAČUN:

Proračun Občine Ravne na Koroškem bo v naslednjih petih letih obremenjen za **2.303.364 EUR**.

PRISTOJNA TELES A OBČINSKEGA SVETA: vsi odbori občinskega sveta

PREDLOG SKLEPOV ZA SEJE ODBOROV:

Odbor za ... je obravnaval predlog Celostne prometne strategije Občine Ravne na Koroškem in predlaga občinskemu svetu, da jo sprejme.

PREDLOG SKLEPA ZA OBČINSKI SVET:

SKLEP 1: Občinski svet Občine Ravne na Koroškem sprejme Celostno prometno strategijo Občine Ravne na Koroškem.

SKLEP 2: Občinski svet Občine Ravne na Koroškem pooblašča župana za potrditev morebitnih kasnejših popravkov v tekstu dokumenta.

Pripravil:
Bojan Medved
Vodja urada

Župan
Občine Ravne na Koroškem
dr. Tomaž Rožen

Pregledala:
Anita Potočnik Slivnik
direktorica Občinske uprave

Priloga: Predlog Celostne prometne strategije Občine Ravne na Koroškem