

REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI ZBOR
6. seja

(24. september 2012)

RENATA BRUNSKOLE (PS PS): Hvala lepa spoštovana predsedujoča. Program spodbujanja konkurenčnosti Pokolpja v obdobju 2011/2016 je bil sprejet z namenom zmanjšati razvojne ovire in spodbuditi gospodarske dejavnosti k izkoriščanju razvojnih priložnosti območja s kombinacijo sedmih konkretnih ukrepov. Operativni cilji programa Pokolpja do 2016 sta zmanjšati zaostanek v gospodarskem razvoju in z novimi programi razvojno prestrukturirati tradicionalne panoge v Pokolpju. Kazalnika doseganja cilja neposredno ustvariti 400 novih delovnih mest z novimi programi v obstoječih in novih podjetjih ter dvigniti neto dodano vrednost na zaposlenega v Pokolpju, hitreje od povprečja v Sloveniji. Drugi operativni cilj programa pa je izboljšati oskrbo Pokolpja z infrastrukturo ter povečati dostopnost Bele Krajine in kočevskega, s pospešeno gradnjo prometne infrastrukture. Zatorej z vsemi ukrepi in programi ter operativnimi cilji bi nekako poskušali še v večji meri spodbuditi gospodarstvo v območju Pokolpja in še posebej v času gospodarske krize spodbuditi podjetništvo na tem območju. Zato vas gospod minister sprašujem:

V kateri fazi uresničevanja je vsak posamezni ukrep iz programa od skupno sedmih ukrepov za razvoj Pokolpja in kateri merljivi rezultati programa so že vidni; števila novih zaposlenih, število gospodarskih subjektov vključeni v sofinanciranje v projekte in število teh projektov, število podprtih kmetij z dopolnilno ali dodatno dejavnostjo, prometna in železniška infrastruktura in podobno. Vse kar je v okviru programa navedeno. Istočasno pa naj poudarim tudi, da imajo zaposleni v okviru razvojnega menedžmenta Pokolpja pogodbe samo še za obdobje dveh mesecev. Zatorej me spoštovani gospod minister zanima:

Katere aktivnosti načrtuje vaše ministrstvo za uresničevanje teh sedmih ukrepov v letu 2013? Ker pa gre za precej široko, sedem ukrepov katerih ste mi pri enem od prejšnjih vprašanj že zelo jasno odgovorili, bi vas bolj prosila, da bi mi na konkretnih rezultatih, do sedaj pridobljenih iz vaše strani podali. Namreč ljudje na območju Pokolpja mi nekako večkrat izrečejo, da nimajo občutka o dejanskem učinku oziroma o rezultatih tega programa spodbujanja.

PODPRESEDNICA ROMANA TOMC: Minister, izvolite odgovor.

MAG. RADOVAN ŽERJAV: Hvala lepa. Razumem vaše želje. Poskušal se bom telegrafsko sprehoditi po tem kar je bilo narejeno. Poskušal bom tudi orisati rezultate.

Torej kot ste dejali, sedem ukrepov. Pod prvim ukrepom imamo tako imenovane štiri instrumente. Jaz jih posebej ne bom tukaj imenoval. Pod prvim instrumentom sta bila v letu 2012 objavljena dva razpisa.

Odsek številka 67 - (VI) 20.08

(nadaljevanje) Prvi razpis, razpisanih je bilo nekaj malo več kot 5 milijonov evrov, od tega tri dvesto za nazaj, milijon osemsto za leto 2012. Na prvi razpis je v roku prispelo 66 vlog, v kateri so prijavi zaprosili za skupno 10 milijonov, nekaj več kot 10 milijonov nepovratnih sredstev in predvidevali 299 novih delovnih mest. Razpisana sredstva bi torej zadoščala za sofinanciranje nekaj manj kot polovica razpisane vrednosti. Po opravljenem postopku pregledane cenitve vlog ter pritožb je bilo izbranih za sofinanciranje 38 projektov, in sicer vsi popolni in upravičeni projekti, ki so bili pripravljene na sklop A, ter na sklop A in B turizem. Ostanek sredstev nasklopih A turizem in B turizem in A je bil prerazporejen na sklop B, in sicer v višini 546.000. Upravičenci so bili pozvani k podpisu pogodb. 6 upravičencev se ni pravočasno odzvalo na podpis pogodbe oziroma so odstopili od izvajanja projekta, zato se izvaja le 32 projektov začetnih investicij, in sicer 10 na Kočevskem in 22 v Beli krajini. Skupaj v okviru izvajanja projektov je ustvarjenih 166 novih delovnih mest, 57 na Kočevskem in 109 v Beli krajini ter 51 novih ležišč v turističnih objektih. Od 32 projektov, ki se bodo izvajali gre pri 19 projektih za investicije v proizvodnjo dejavnost. Dva projekta sta s področja gradbeništva, osem s področja storitev in trije s področja turizma. Največ delovnih mest bo ustvarjenih na projektih, ki izvajajo proizvodnjo dejavnost 132. Potem je bil drug javni razpis. Sredstva za drug javni razpis so bila na voljo po spremembi programa, deloma pa iz ostanka sredstev iz prvega javnega razpisa. Razpisanih je bilo skupaj 700.000 evrov, vse za sklop B. Vlagatelji so predvidevali skupno 92 novih delovnih mest, da ne bom sedaj tu... Mogoče vse podatke vam dam potem kasneje.

Potem instrument 2 v okviru programa Pokolpja bo podprt nastanek oziroma začet razvoj inkubatorja, to kar sva že govorila, Kanižarica v občini Črnomelj ter nakup dodatnih prostorov za nadaljnji razvoj Pik Kočevje, aktivnosti se ne izvaja, žal, po načrtovani dinamiki, vendar ocenjujemo, da bi investicijska dokumentacija za nakup prostorov Pik Kočevje dokončana še ta teden. Upam, da se bo to

res zgodilo. Problem odkupa prostorov za Tris Kanižarica pa do konca tega leta. gre za prostore rudnika v zapiranju. Tako, da bo ta zadeva potem rešena. Inštrument 1.3. Ministrstvo za gospodarski razvoj, Ministrstvo za delo, zadeve financirata izgradnjo enoto stanovalce z demenco Doma starejših občanov Kočevje in dislocirane enote Doma počitka Metlika. Obe investiciji sta v izvajanju, sicer z nekaj zamude. Pri izbiri izvajalca del v Kočevju oziroma pri pridobivanju gradbenega dovoljenja za Dom počitka Metlika. Tako, da ta zadeva teče.

Dotaknil se bom ukrepa 2. Zavod za zaposlovanje je začel z izvajanjem ukrepa takoj po sprejetju uredbe. O spremembah in dopolnitvah uredbe o delovanju regionalnih državnih pomoči, kakor je skladno s terminskim planom programa Pokolpje, katerega namen je z dodatnimi ukrepi spodbuditi zaposlovanje na območju, kjer je brezposelnost seveda kritično narasla in to področje, seveda, je takšno. Na INFO točkah v Kočevju in Črnomlju se je do konca avgusta 2012 po informaciji zglasilo 1.847 oseb. V usposabljanja, ki jih na območju Bele krajine izvaja Zavod za izobraževanje in kulturo Črnomelj ter na Kočevskem Karis d.o.o. so v obdobju od druge polovice marca do 31. avgusta vključili 806 oseb.

Kar se tiče ukrepa 3. 3, 4, 5, 6 vam bom povedal naknadno. kar pa se tiče načrtovanih aktivnosti v letu 2012, razpis za.../opozorilni znak za konec razprave./ Bom v dopolnitvi....

PODPREDSNICA ROMANA TOMC: Predvidevam, da zahtevate dopolnitev.

RENATA BRUNSKOLE (PS PS): Hvala lepa za dosedanji odgovor. namreč, v povezavi z letom 2013 vas bom še prosila, če mi boste dali še dopolnilni odgovor. V zvezi s tem sem vas, kot sem prej že ponovila, vprašala, veliko število

Odsek številka 68: (SC) - 20.13

(nadaljevanje) brezposelnih ljudi na območju Pokolpja torej tako Kočevskega kot Bele krajine so tisti, ki sprašujejo torej tudi mene kot poslanko o rezultatih, zato je imamo občutek nekateri ljudje in to je tisti odgovor, ki sta mi ga podali, 1847 oseb se je javilo, novih delovnih mest kot ste rekli, v tem trenutku je bilo možno zagotoviti 166, 129 v Beli krajini in 57 na Kočevskem, zato v bistvu nam je, verjetno tudi vam in meni, skupno jasno, zakaj ni tovrstnega učinka. Zakaj sem vas tudi to vprašala? Še v prejšnjem mandatu, se spomnim, ko smo sprejemali ta program oziroma ko je bilo s strani pristojnih ministrstev ta zadeva pripravljena in tudi tukaj v DZ sprejeto, je bila v veliki meri tukaj in je eden od ukrepov, katerega ste tudi danes že vi nekajkrat poudarili kot pomembno, gre za spodbujanje gospodarstva. Ukrep številka 6 je prometna infrastruktura, kjer je tudi tretja razvojna os. Jaz bi tukaj dala neke vrste tudi vam, spoštovani gospod minister, apel, da bi se v čim večji meri tudi na območju tega dela spodbudila tovrstna izgradnja tretje razvojne osi, saj bi na ta način tudi zagotovili prepotrebna, nujno potrebna delovna mesta ljudem, ki danes kot smo prej slišali 1847 ljudi se oglašajo in dnevno iščejo delo. Med njimi je sicer tudi veliko ljudi, katerim še manjka, danes sem srečala eno gospo dve leti do upokojitve, brez sredstev tako povedano za preživljanje. Je težko.

PODPREDSNICA ROMANA TOMC: Izvolite. Imate še tri minute, minister, za dopolnitev.

MAG. RADOVAN ŽERJAV: Hvala lepa. Ta ukrep šest je seveda eden od ključnih kar se tiče prometne povezave in jaz sem danes že odgovarjal na to vprašanje povezano z, ne samo tretjo A razvojno osjo, ampak na sploh razvojnim osmi in razmišljanju vlade, da vendarle znotraj iskanja morebitnega koncesionarja za slovenske avtoceste poskušamo najti takšnega, ki bi morebiti bil pripravljen tudi financirati to cestno infrastrukturo, ki je seveda zelo pomembna. Lahko pa rečem, da se pa intenzivno pripravlja vse ustrezne dokumentacije, podlage, ki so pomembne za to, kljub temu, da veva, da na južnem delu tretje razvojne osi problematike z umeščanjem v prostor ni bilo.

Vendarle, še mogoče stavek ali dva, načrtovane aktivnosti v letu 2013. Razpis za začetne investicije - ukrep 1, inštrument ena za leti 2013 in 2014 bo objavljen novembra letošnjega leta. Intenzivirano bo izvajanje ostalih inštrumentov, ukrepa 1, obeh inkubatorjev torej TRIS Kanižarica in PIK Kočevje in obeh domov za starostnike. Ukrep 2 in ukrep 3 torej povračilo plačnih prispevkov delodajalca za socialno varnost in davčne olajšave za zaposlovanje investiranje v Pokolpju ste boste začela izvajati v celoti in prinašati pozitivne učinke. Rezultat, to je pač moja osebna ocena, ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo pričakuje, da bodo tudi drugi resorji pospešili izvajanje ukrepov iz svojega delovnega področja, ne glede na trenutne zamude pri izvajanju, nekaj jih je, nekaj objektivnih. Vendarle ocenjujem, da bo možno vse te cilje, ki so bili zastavljeni v tem programu vendarle realizirati do konca leta 2016 in osebno se bom tudi zavzel, da bo temu tako. Hvala.

RENATA BRUNSKOLE (PS PS): Hvala lepa. Lepo pozdravljeni še enkrat. V letošnjem letu ste, gospod minister Černač, zagotovili, da boste tako vladi kot Državnemu zboru predstavili konkreten načrt aktivnosti v zvezi z umestitvijo tretje razvojne osi južni del v prostor. Tudi sama sem vas o tem že s poslanskim vprašanjem že dvakrat tudi povprašala. Takrat je bil na eni od vaših odgovorov je bil termin sprejema državnega prostorskega načrta za prvi del iz Novega mesta do priključka oziroma predora Maline naveden datum, termin oktober 2012. Za drugi del od Malin do mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug april 2014. Zato vas sprašujem, gospod minister za infrastrukturo in prostor, kako daleč, ste z aktivnostmi v zvezi s tem projektom? Kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za prvi odsek, predvidoma? Seveda se strinjam, kot sem v prejšnjem tednu imeli priložnost slišati vaše izjave, ko ste dejali, da neustrezna povezava predstavlja razvojni problem. Govorili ste o tretji razvojni osi, katera predstavlja pomembno cestno navezavo na pan evropski koridor iz Avstrije preko Koroške do Bele krajine in do Hrvaške. Tako velik projekt kot je tretja razvojna os bi lahko obrnil krivuljo stagnacije gospodarstva. Torej, kot je po podatkih vemo, da je za letošnje leto zaznati znižanje investicij za 20%. In ravno tovrstni veliki infrastrukturni projekti bi to krivuljo padanja stagnacije peljali v drugo smer, v trend rasti. Letos, recimo, je bil, kolikor vem, največji infrastrukturni projekt v Sloveniji, Fabianijev most v Ljubljani. Ravno občine so tiste, ki v času gospodarske krize skoraj edine izvajajo investicije. Zato pa je poleg Ministrstva za infrastrukturo in prostor nujno potrebno tudi okoljsko in kmetijsko soglasje. Zato vas, spoštovani minister za kmetijstvo in okolje, gospod Franci Bogovič, sprašujem kdaj bodo dana soglasja za umestitev tretje razvojne osi v prostor, saj namreč v Republiki Sloveniji ravno, kot sem že prej dejala, tovrstnih projektov vidimo možnost spodbujanja gospodarstva in razvoja.

PODPRESEDNICA ROMANA TOMC: Hvala lepa. Minister Černač.

ZVONKO ČERNAČ: Ja, tako kot sem vam odgovoril se bo tudi zgodilo. Državni prostorski načrt oziroma uredba je v medresorskem usklajevanju na Ministrstvu za finance in Službi vlade za zakonodajo. V oktobru mesecu naj bi obravnavala Vlada. Gre za tisti del, ki se nanaša na traso od priključka na avtocesti A2 pri Novem mestu do priključka Maline. In v tistem delu DPN-ja, ki se nanaša na izvedbo trase od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug v aprilu leta 2014.

V tem času glede tras od obstoječe avtoceste do priključka Maline tudi računamo, da bo izdana odločba glede sprejemljivosti v okviru izvedbe DPN-ja na okolje. Glede večjih infrastrukturnih projektov pa mislim, da Fabianijev most tu ni eden izmed tistih večjih, ki se trenutno izvajajo v Republiki Sloveniji. Ne nazadnje je ta Državni zbor kar nekajkrat obravnaval investicijo, ki je vredna milijardo 300 milijonov evrov in poteka v Šoštanj, govorim o investiciji v TEŠ 6. Na področju cesten infrastrukture se odvijajo projekti v vrednosti preko pol milijarde evrov.

Odsek številka 107: (SC) - 23.27

(nadaljevanje) Nenazadnje tudi na področju energetike tečejo projekti oziroma priprave za projekte, ki so vredni več kot nekaj 10 oziroma nekaj 100 milijonov evrov. Tako da na področju infrastrukture je dejansko glavna ovira za izvedbo večjih infrastrukturnih objektov zagotavljanje virov sredstev in v tej smeri tudi gredo aktivnosti. Na eni strani so na voljo sredstva kohezije iz naslednje finančne perspektive, tudi iz te, ki se sedaj zaključuje. Na drugi strani pa tudi sredstva tujih investorjev, ki jih želimo pritegniti na to področje v RS.

PODPRESEDNICA ROMANA TOMC: Hvala lepa. Še minister Bogovič.

FRANC BOGOVIČ: Kar se tiče soglasij na temu odseku, govorimo o Novem mestu in priključek Maline, lahko povemo, da je ministrstvo za infrastrukturo in prostor je ../ nerazumljivo../ predlog DPN-ja s pozivom za izdajo odločbe o sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na okolje 20. 7. 2012. Predlog DPN je bil oblikovan na podlagi sklepa vlade, ki je odločil, da se ta DPN pripravi za traso tretje razvojne osi na vzhodnem robu Novega mesta in zahodno obvoznico Novega mesta. V zakonskem roku so pozitivna mnenja podali vsi resorji razen našega direktorata za kmetijstvo. Na negativno mnenje tega direktorata je 24. 8. 2012 ministrstvo za infrastrukturo in prostor odgovoril z dopisom, v katerem je podrobneje obrazložil načrtovano umestitev priključkov tretje razvojne osi in zahodne obvoznice Novega mesta. 17. 9. 2012 je direktorat podal obrazložitve, posredoval novo mnenje, iz katerega izhaja, da je ob upoštevanju nekaterih dopolnil, gre za optimizacijo izvedbe križišč plan sprejemljiv. Pričakujemo, da bo dopolnitev DPN skladno s pripombami direktorata in to pomeni, da je potem tudi pozitivna odločba.

PODPRESEDNICA ROMANA TOMC: Hvala lepa. Želite še dopolnitev? Izvolite.

RENATA BRUNSKOLE (PS PS): Hvala lepa obema za odgovore. Tako vam, spoštovani minister Černač, da ne bi kakorkoli razumeli v zvezi s projekti. Sama kot članica odbora za infrastrukturo in prostor in odbora za finance nekako spremljam, kateri so dokončani projekti in v letošnjem letu nisem zaznala

večjega infrastrukturnega projekta, kjer bi imela priložnosti si pogledati dokončani projekt in mislim, da je bil, zato sem omenila Fabjanov most, da vas ne bi to nič v slabem, ampak takšen občutek sem dobila, ko sem nekoliko spremljala dokončane letošnje projekte.

V povezavi s tem, ko ste omenjali in v zvezi s financiranjem in perspektivami tudi danes, ko sem spraševala o programu Pokolpje ministra mag. Radovana Žerjava je ravno bilo v ukrepu 6 tudi tretja razvojna os in to kar ste tudi vi omenili vezano na določena kohezijska sredstva tudi v javnosti je večkrat bilo o tem povedano in tudi tukaj sem videla, da je bilo o tem nekako mnenje očitno tudi vlade, kar me veseli projekta tretje razvojne osi ne bi smeli ustaviti in da tretja razvojna os ostaja strateška prioriteta. Vendar na drugi strani pa je nekako ocena in to želim tudi poudariti, da z navedbo politiki cincajo, država izgublja strateško lego. Slovenija se bo morala zelo potruditi, da bo ostala vpeta v evropske prometne koridorje in tukaj si želim, da bi skupaj pristopili tem velikim projektom ne samo tretja os tudi ostalo. Da bi tukaj, si želim mogoče še vašega dodatnega odgovora, kako boste torej to, kaj vidite tukaj, ali bo s Pokolpjem in določenimi investitorji lahko financirana tretja razvojna os tudi na tem južnem delu? Zahvaljujem se ministru Bogoviču za podan odgovor vezan na to, da ne bo kmetijski resor tisti, ki bo oviran pri tej izgradnji.

PODPREDSNICA ROMANA TOMC: Minister Černač.

ZVONKO ČERNAČ: Spoštovana Brunskole. Bila ste članica Socialnih demokratov, sedela ste na tej strani parlamenta v obdobju 2008 do 2011, ko je vlado vodil vaš takratni strankarski kolega in predsednik stranke gospod Pahor. V tistem obdobju je bilo res veliko cincanja in veliko zamujenih priložnosti, tudi takih, ki govorijo o tem, da lahko izgubimo, še vedno lahko izgubimo katero izmed strateških prednosti, ki nam jo nudi lega na območju, na katerem se nahajamo.

Odsek številka 108 - (KO) - 23.31

(nadaljevanje) Delamo vse, da se to ne bi zgodilo. En velik korak v tej smeri bo storjen v tistem trenutku, ko bodo odpravljene tudi vse ovire, ki so še na poti pri uresničitvi posameznih večjih infrastrukturnih projektov in ko bodo zagotovljena tudi sredstva za izvedbo teh projektov. Kajti, lastna sredstva in sredstva, ki jih bomo pridobili iz kohezije v naslednji finančni perspektivi za izvedbo vsega tistega potrebujemo še postoriti na infrastrukturnem področju, tako na področju cestne, kot železniške infrastrukture, seveda ne bodo zadostovala. In iz tega razloga je tudi bila sprejeta odločitev o tem mednarodnem tenderju glede upravljanja celotnega avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji, se pravi o podelitvi koncesije za opravljanje s tem državnim avtocestnim omrežjem, predvsem iz dveh razlogov. Na eni strani iz razloga, da zagotovimo stabilnost družbi, ki naj bi še naprej s tem avtocestnim omrežjem upravljala in s tem tudi neko dolgoročno varnost in perspektivo zaposlenim, na nek način poskušamo skozi ta proces tudi vplivati na to, da postane družba boljša, bolje organizirana, da začne dosegati boljše donosnosti kot jih je dosegala v preteklosti in na drugi strani, da skozi ta postopek poskušamo pridobiti dodatna sredstva z dodatno izgradnjo in razvojem manjkajočega avtocestnega omrežja, predvsem v delu tretje razvojne osi v severnem in južnem delu in v tistem delu kjer manjkajo še posamezne povezave do sosednje Republike Hrvaške. In jaz računam, da če se bomo teh rokov, ki sem jih prej omenil in ki so bili ne nazadnje tudi obravnavani in sprejeti na vladi držali, potem bomo tudi na nek način v prihodnjih letih nadoknadili tiste zamude, ki so bile pridelane v preteklih letih in zagotovili tudi umestitev potrebnih infrastrukturnih objektov v prostor.

PODPREDSNICA ROMANA TOMC: Še postopkovni predlog.

RENATA BRUNSKOLE (PS PS): Ja, v skladu s poslovníkom, glede na navedeno, spoštovani gospod minister, jaz upam, da vas ni tako prizadelo, ko sem ponovila besedo iz medijev, vezano na politiki cincajo. Pač izjava je bila tudi s strani vlade, da bi morali že pred štirimi leti začeti s tretjo razvojno osjo, ko je bila gospodarska rast in ko so bila sredstva. Verjamem, da nimate časa brati kdaj sem jaz postala članica stranke ali ne. Prvič sem članica stranke Pozitivna Slovenija. Tako, da članica Socialnih demokratov kot stranke nisem bila. Sem pa bila tam poslanka. Pa je dobro, če smo natančni in tudi kdaj mogoče malo zbadljivi. Če ste natančno zbadljivi, potem je to korektno, če je pa malo nekorektno, pa mislim da je tudi prav, da vam to tudi javno povem.

Predlagam, v skladu s poslovníkom, da se opravi javna razprava v zvezi z nujnostjo izgradnje tretje razvojne osi v Republiki Sloveniji v povezavi z mojim vprašanjem, predvsem tudi zaradi spodbujanja gospodarstva. Dolenjska prestolnica ima paradna konja slovenskega izvoza, Krko in Revoz, še danes ni obvoznice. In ta tretja razvojna os ima tudi obvoznico mimo teh dveh pomembnih stebrov gospodarstva, zato predlagam, da se opravi javna razprava.

Hvala pa sicer za odgovore.