







OBČINA GORNJI GRAD
OBČINSKI SVET
Attemsov trg 3,
3342 Gornji Grad

10

 **tel:** (03) 839-18-50
 **fax:** (03) 839-18-64
 **e-pošta:** obcina@gornji-grad.si
 **internet:** <http://www.gornji-grad.si>

Datum: 13.05.2020

Naziv gradiva: Sklep o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega programa (DIIP) za projekt: »Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti«

Pravna podlaga: 16. člen Statuta Občine Gornji Grad (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 08/16)

Predlagatelj: Špeh Anton, župan

Pripravil: Občinska uprava

Poroča: Mavrič Terezija, podžupanja Občine Gornji Grad

Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Gornji Grad sprejme Sklep o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega programa (DIIP) za projekt: »Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti«



DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA (DIIP)

»Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti«

IZDELOVALEC IN NOSILEC OPERACIJE:



OBČINA GORNJI GRAD

Attemsov trg 3
3342 Gornji Grad

Zakoniti zastopnik:
Anton Špeh, župan

Gornji Grad, marec 2020

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

NOSILEC OPERACIJE:	Občina Gornji Grad Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
PARTNERJI:	OBČINA REČICA OB SAVINJI, ZDRUŽENJE ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČARJEV ZSD, DEOS d.o.o., PE Center Gornji Grad
SOFINANCER:	LAS ZSŠD, sklad ESRR podukrepa 19.2 "Podpora za izvajanje operacij v okviru strategije lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost" iz Evropskega sklada za regionalni razvoj za leti 2020 in 2021
NAZIV OPERACIJE:	Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti, z akronimom «Mreža brezplačnih e-prevozov»
NALOGA:	Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
PREDVIDEN ČAS REALIZACIJE INVESTICIJE:	31.5. 2023, 32 mesecev
VREDNOST PROJEKTA IN UPRAVIČENOST IZVEDBE PROJEKTA:	Vrednost investicije z upoštevanim 22 % DDV znaša: 152.500,00 EUR - tekoče = stalne cene:
PREDVIDENI REZULTAT:	Vzpostavljena mreža za brezplačne e-prevoze po vzoru »prostofer« in medgeneracijska socialna mreža e-mobilnosti
IZDELAL:	Občinska uprava Občine Gornji Grad
	Odgovorna oseba: Anton Špeh, župan

NOSILEC OPERACIJE

NAZIV	
Naslov	Občina Gornji Grad
Naslov	Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	Anton Špeh, župan
	PODPIS:
Gornji Grad, marec 2020	Žig in podpis

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

NAZIV	
Naslov	Občina Gornji Grad
Naslov	Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	Terezija Mavrič, podžupanja
	PODPIS:
Gornji Grad, marec 2020	Žig in podpis

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

NAZIV	
Naslov	Občina Gornji Grad
Naslov	Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	Jožica Rihter, direktorica občinske uprave občine Gornji Grad
	PODPIS:
Gornji Grad, marec 2020	Žig in podpis

VSEBINA DOKUMENTA

UVODNA PREDSTAVITEV OPERACIJE	6
OSNOVNI PODATKI O NOSILCU OPERACIJE IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE TER PARTNERJEV OPERACIJE	7
1.1. PODATKI O NOSILCU OPERACIJE:	7
1.2. PODATKI O PARTNERSKIH ORGANIZACIJAH:.....	7
1.3. IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	8
DATUM IZDELAVE DIIP	8
1.4. FINANČNA KONSTRUKCIJA	8
1.5. PREDSTAVITEV NOSILCA OPERACIJE OBČINE GORNJI GRAD.....	10
1.6. ANALIZA STANJA RANLJIVIH SKUPIN IZ SLR	11
1.7. RAZLOG ZA NAMERO IZVEDBE OPERACIJE »MREŽE BREZPLAČNIH E-PREVOZOV«	12
2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV OPERACIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	15
2.4. RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI OPERACIJE	15
2.5. USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI EVROPSKE UNIJE	15
1.1.1 Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike.....	16
1.1.2 Načrt razvojnih programov Občine Gornji Grad	16
3. PREDSTAVITEV VARIANT	17
4. OPREDELITEV VRSTE OPERACIJE IN OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH 19	
4.4. VRSTA OPERACIJE	19
4.5. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	19
4.6. OPREDELITEV STROŠKOV OPERACIJE	20
4.7. VREDNOST INVESTICIJSKIH STROŠKOV OPERACIJE.....	20
4.8. IZRAČUN VREDNOSTI INVESTICIJE V TEKOČIH CENAH	21
4.9. VIRI IN POGOJI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE.....	21
5. OSNOVNI ELEMENTI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	24
5.4. STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DIIP	24
5.5. PRIKAZ TEHNIČNO – TEHNOLOŠKE REŠITVE.....	24
5.6. PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA	25
5.7. ANALIZA LOKACIJE	25
5.8. ANALIZA VPLIVOV OPERACIJE NA OKOLJE	28
6. SMISELNOST IN MOŽNOST NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	30
6.4. ČASOVNI NAČRT ZA IZDELAVO PROJEKTNE, INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, OSTALIH AKTIVNOSTI	30
6.5. POTREBNA DOKUMENTACIJA.....	31



KAZALO TABEL

Tabela 1: Vrednost operacije in načrtovane aktivnosti.....	9
Tabela 2: Značilnosti prebivalstva, 2014.....	12
Tabela 3: Dolžine cest po kategorijah (km), 2012*.....	12
Tabela 4: Količine nabavljene opreme in poslovni najem avtomobilov po občinah.....	19
Tabela 5: Vrednost operacije po aktivnostih z in brez DDV.....	20
Tabela 6: Vrednost stroškov opreme v stalnih cenah v EUR brez DDV.....	20
Tabela 7: Stroški operacije z deleži sofinanciranja.....	23
Tabela 8: Prikaz razdelitve stroškov po letih in virih financiranja v EUR brez DDV.....	23
Tabela 9: Predvideni stroški operacije po aktivnostih z deleži sofinanciranja.....	25
Tabela 10: Predvidene vrednosti operacije po občinah in DEOS-u– tekoče cene.....	25



UVODNA PREDSTAVITEV OPERACIJE

Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava rešitev za investicijsko namero operacije »**Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti**« ki jo namerava izvesti Občina Gornji Grad s partnerskimi Občinami Nazarje, Rečica ob Savinji, Ljubno, Luče in Solčava na **ukrepu: Razvoj dodatnih socialnih storitev**. Cilj operacije je **IZBOLJŠANJE SOCIALNE MREŽE** kar bo pripomoglo k večji vključenosti mladih, žensk in drugih ranljivih skupin, na območju Lokalne Akcijske Skupine Zgornje Savinjske in Šaleške doline (v nadaljevanju LAS SZŠD) **predvsem prepoznanimi ranljivima skupinama oskrbovalcev in starejših**. Operacija bo izvedena, v kolikor bo uspešna kandidatura na 3. javnem pozivu LAS ZSŠD in bo odobreno sofinanciranje s strani **Evropskega sklada za regionalni razvoj** (v nadaljevanju ESRR) v višini 80% upravičenih stroškov.

Omenjene občine bodo **pridobile tri električne avtomobile za nudenje brezplačnih prevozov** po vzoru »Prostofer«, ki ga izvajajo že v mnogih slovenskih krajih. S tem bo socialno ogroženim občanom, ki nimajo lastnega prevoza in niti svojcev, ki bi jim to omogočili, nudila **brezplačne prevoze do urbanih centrov, kjer bodo koristili različne storitve**. Številni stari občani imajo velike težave s prevozi, saj v razpršeni naselitvi **ni javnih avtobusnih povezav, ki bi jim omogočile dostop do urbanih središč**. S tem izgubljajo tudi urbani centri na območju LAS, saj je dostop okoliškimi prebivalcem onemogočen oziroma so le ti odvisni od pomoči družinskih članov. **Vzpostavljena bo sistem, ki bo uporabnikom omogočal brezplačen prevoz na podlagi klica v komunikacijski center, ki bo prevoze razporejal**. Vozniki bodo prostovoljci, domačini, ki dobro poznajo potrebe občanov in samo območje, ki je zelo razgibano in razpredeno z več sto km lokalnih in regionalnih cest. Kot partner operacije bo Združenje šoferjev in avtomehnikov Zgornje Savinjske doline, ki preko svojega delovanja pozna območje in bo zagotavljalo šoferje prostovoljce. **S to operacijo bo omogočena večja mobilnost, boljša socialna vključenost, medsebojno povezovanje, medsebojna pomoč, večja kvaliteta življenja v domačem okolju**.

Poleg električnih avtomobilov za nudenje brezplačnih prevozov bodo nekatere občine uredile električne polnilne postaje za napajanje avtomobilov in električnih koles, ki jih bodo nabavile za **medgeneracijsko mrežo e-mobilnosti, ki bo pomenila dostopnost dejavnostim in dogodkom v urbanih krajih na območju LAS ZSŠD**.

Območje LAS obsega 705,6 km², sorazmerno velike so tudi razdalje med posameznimi **urbanimi kraji**, zato bodo za boljšo dostopnost Občine Gornji Grad, Luče in Solčava nabavile e-kolesa in polnilno stojalo za vzdrževanje teh koles. **Namenjena bodo vsem generacijam z namenom medgeneracijske mreže e-mobilnosti**.

Dokument identifikacije investicijskega projekta vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala izpolnjevati nameravana operacija.

DIIP vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev, ki so podlaga za odločitev o izvedbi obravnavane investicije. Predstavljeni DIIP je temeljni dokument za investicijsko namero Občine Gornji Grad za **sofinanciranja iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj v letih 2020, 2021, 2022 in 2023.**

OSNOVNI PODATKI O NOSILCU OPERACIJE IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE TER PARTNERJEV OPERACIJE

Poglavje vsebuje podatke o nosilcu operacije in izdelovalcu investicijske dokumentacije ter o partnerjih operacije ter strokovnih delavcev oziroma služb, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije.

1.1. Podatki o nosilcu operacije:

INVESTITOR	
Naziv:	Občina Gornji Grad
Naslov:	Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba:	Anton Špeh, župan
Telefon:	03 839 18 50
Telefax:	03 839 18 64
E-mail:	obcina@gornji-grad.si
Identifikacijska številka za DDV	SI89964268
Matična številka:	5883776
TRR:	01230-0100018802
Šifra proračunskega uporabnika:	75299
Spletna stran:	www.gornji-grad.si
Skrbnik investicijskega projekta:	Jožica Rihter, Direktorica Občinske uprave Občine Gornji Grad

1.2. Podatki o partnerskih organizacijah:

PARTNER 1	
Naziv:	Občina Rečica ob Savinji
Naslov:	Rečica ob Savinji 55
Odgovorna oseba:	Ana Rebernik
Telefon:	03 839 18 30
Telefax:	03 83918 35
E-mail:	tajnistvo@obcina-recica.si
Odgovorna Oseba	Ana Rebernik

PARTNER 2	
Naziv:	DEOS d.o.o..PE Center Gornji Grad
Naslov:	Tlaka 28
Odgovorna oseba:	Barbara Virant
Telefon:	0802737
E-mail:	info@deos.si
Odgovorna Oseba	Barbara Virant

PARTNER 3	
Naziv:	Združenje šoferjev in avtomehnikov
Naslov:	Cesta v Loke 2a
Odgovorna oseba:	Janko Štrucl
Telefon:	041 783 502
E-mail:	Janko.strucl@gmail.com
Odgovorna Oseba	Janko Štrucl

1.3. Izdelovalec investicijske dokumentacije

IZDELOVEC	
Naziv	Občinska uprava Občine Gornji Grad
Naslov	Attemsov trg 3
Odgovorna oseba	Rihter Jožica, direktorica
Telefon	03 83 91 854
Telefaks	03 83 91 864
E-mail	jozica.rihter@gornji-grad.si
Spletni naslov	www.gornji-grad.si
Skrbnik projekta	Jožica Rihter, Direktorica Občinske uprave Občine Gornji Grad

Datum izdelave DIIP

Datum izdelave DIIP: marec 2020.

1.4. Finančna konstrukcija

Stopnja javne podpore za ESRR je **80 odstotkov upravičenih stroškov** posamezne operacije. Od tega znaša podpora Evropske unije 80 odstotkov in nacionalni javni prispevek iz državnega proračuna 20 odstotkov.

Proračunske postavke na katerih so zagotovljena sredstva za sofinanciranje operacij v letih 2020 in 2021 so:

160359 PN9.5-CLLD izvajanje-V-EU (evropski del, vzhodna kohezijska regija)

160360 PN9.5-CLLD izvajanje-V-Slovenska udeležba (nacionalni del, vzhodna kohezijska regija)

Nosilka operacije, Občina Gornji Grad, bo zagotavljala večji del stroškov operacije, poleg nje bosta finančna partnerja Občina Rečica ob Savinji in DEOS-PE Gornji Grad. Podrobnejša razdelitev stroškov na posameznega finančnega partnerja predstavljamo v nadaljevanju.

Tabela 1: Vrednost operacije in načrtovane aktivnosti

Nosilci stroškov	Poslovni najem e-avtomobilov za obdobje 32 mesecev v	Strošek nakupa e-gorskih koles na občino	strošek električnih polnilnih postaj	Strošek nakupa servisnih kolesarskih stojal	Koordinacija	Delo z ranljivimi skupinami	znesek upravičenih stroškov na posameznega nosilca v EUR brez DDV
Gornji Grad	8.480,00	16.200,00	14.060,00		1.990,00		40.730,00
DEOS						2.470,00	2.470,00
Ljubno	8.480,00						8.480,00
Nazarje	8.480,00						8.480,00
Rečica ob Savinji	8.480,00					25.000,00	33.480,00
Luče	8.480,00	5.400,00		1.800,00			15.680,00
Solčava	8.480,00	5.400,00		1.800,00			15.680,00
SKUPAJ	50.880,00	27.000,00	14.060,00	3.600,00	1.990,00	27.470,00	125.000,00

V tabeli so podane vrednosti brez DDV oziroma upravičene vrednosti operacije po posameznih aktivnostih in nosilcih stroškov.

Večji delež operacije je namenjen poslovnemu najemu vozil za predvideno obdobje 32 mesecev in nakupu opreme za vzpostavitev medgeneracijske mreže.

ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA IZVEDBO OPERACIJE

1.5. Predstavitev nosilca operacije Občine Gornji Grad

Občina Gornji Grad oziroma sam kraj Gornji Grad ima status **urbanega naselja** in se nahaja na **območju Lokalne akcijske skupine Zgornjesavinjske in Šaleške doline**. Leži v severnem delu Slovenije v predgorju Kamniško-Savinjskih Alp sredi neokrnjene narave predalpskega sveta Zgornje Savinjske doline. Leži ob reki Dreti pod Menino planino in se naslanja na sedlo Črnivec, ki jo ločuje od Ljubljanske kotline z najbližjim mestom v njej, Kamnikom.

Območje občine spada v Savinjsko statistično regijo in Upravno enoto Mozirje, ki obsega občine Zgornje Savinjske doline. Občina je ena od desetih občin, ki so združene v **LAS ZSSD**. Zahodni in severozahodni del občine Gornji Grad sodi med krajine Alpske regije, njen vzhodni in jugovzhodni del pa pripada krajinam Predalpske regije. Občina obsega 90,1 km² površine kar pomeni 0,44% vsega ozemlja Republike Slovenije.

Slika 1: Lokacije občine Gornji Grad znotraj LAS ZSSD



Vir: SLR LAS ZSSD, januar 2016

Geografska lega območja občine omogoča povezave z večjimi mestnimi središči proti Kamniku in naprej do Ljubljane, do Velenja in Celja ter do sosednje Avstrije.

Gornjegrajska kotlina pod Menino planino (na jugu) je tektonska udorina med Kamniško-Savinjskimi Alpami in predalpskim svetom. Vzdolž reke Drete so večja polja na prodnatih terasah. Območje ima v severnem delu visokogorski, v južnem pa sredogorski značaj. Naselja so hribovske vasice predgorja Savinjskih Alp in osamljene kmetije, ki se nahajajo na nadmorskih višinah med 400 in 900 m. Dolino obkrožajo od 1500 do 1600 m visoki hribi. Najvišji vrhovi so Veliki Rogatec (1557 m), Menina (Vivodnik 1508 m), Kašna planina (1435 m) in Lepenatka (1425 m). Pokrajina je pretežno hribovita in poraščena z gozdom. Območje je eden najbolj gozdnatih predelov Slovenije, saj gozd zavzema preko 73% celotne površine. Večji vodotoki v občini so reka Dreta ter potoki Letošč (na meji občin Gornji Grad in Nazarje), Bočnica, Kropa, Žrela, Studenec (ali tudi Žrela), Mačkovec, Rogačnica, Kanoščica in Šokatnica ali Pripravna.



Občina Gornji Grad je konec leta 2018 štela 2.535 prebivalcev, 1275 žensk in 1260 moških v 908 gospodinjstvih. V Občini Gornji Grad je 6 naselij: Bočna, Dol, Florjan pri Gornjem Gradu, Gornji Grad, Lenart pri Gornjem Gradu in Nova Štifta. Največ občanov živi v dveh največjih strnjjenih naseljih v Gornjem Gradu in Bočni. **Status urbanega naselja ima kraj Gornji Grad.**

Med gospodarskimi panogami v občini prevladujeta **kmetijstvo** in **lesna industrija**. Kmetje letno pridelajo cca 3 milijone litrov mleka. Predelava lesa pomembno dopolnjuje kmetijsko dejavnost. Pomemben del pa gospodarstva pa predstavljajo tudi **podjetja**. Po podatkih Ajpes je bilo leta 2017 v občini Gornji Grad 21 registriranih družb in 77 samostojnih podjetnikov.

V urbanem naselju ima sedež Občina in Krajevna skupnosti, OŠ Frana Kocbeka Gornji Grad ter vrtec, v centru se nahaja dvorana kulturnega doma, gostinski lokali, prostovoljno gasilsko društvo, Zavod Stanislava, zeliščarna, avtobusna postaja, organizirano je primarno zdravstvo in zobozdravstvo, dostopna je lekarniška dejavnost, dom starejših DEOS-PE Gornji Grad, pošta, bencinski servis, komunala, zavod za gozdove, frizerski salon, sedež župnije, pokopališče, trgovina, bankomat, poslovalnica Deželne banke, Komunalno podjetje, društvo upokoencev in številna druga društva.

Vse to so inštitucije, ki bodo ranljivim skupinam dostopnejše zaradi brezplačnega prevoza preko možnosti te operacije, poleg tega bo sam center kraja živahnejši ker ga bo imelo možnost obiskati okoliško prebivalstvo, ki nima svojega prevoza. Sodelovanje lokalnih prebivalcev je izrednega pomena za endogeni razvoj urbanih krajev, saj ljudje s svojimi idejami ali pa le s svojo prisotnostjo sodelujejo pri razvoju.

1.6. Analiza stanja ranljivih skupin iz SLR

Večja vključenost ranljivih skupin bo dosežena tako, da jim zagotovimo enake možnosti tudi z možnostjo dostopa do urbanih središč in koriščenju storitev v teh krajih. Z izvedbo operacije bo možno zagotoviti enake možnosti za vse ranljive skupine (prepoznane na območju LAS obnemogli in oskrbovalci).

Ranljive skupine območja LAS so:

- mladi (do 30. leta)
- starejši in oskrbovalci.

Tem skupinam bo v sklopu izvajanja operacije namenjena posebna pozornost

Po Zakonu o urejanju trga dela so **ranljive skupine oseb na trgu dela** tiste, ki se uvrščajo med prikrajšane delavce, resno prikrajšane delavce in invalide. Med prikrajšane delavce spada oseba, ki v preteklega pol leta ni imela redno plačane zaposlitve in je prijavljena v vsaj eni evidenci Zavoda Republike Slovenije za zaposlovanje ali nima dokončanega srednjega poklicnega oziroma tehniškega izobraževanja ali splošnega srednjega izobraževanja. Sem spada tudi oseba, ki je starejša od 50 let ali živi sama in ima enega ali več vzdrževanih članov. Med resno prikrajšane delavce pa štejemo tiste osebe, ki so bile zadnjih 24 mesecev ali več nezaposlene. Med te skupine spadajo tudi mladi diplomanti, ki po končanem študiju ne najdejo zaposlitve (Ranljive skupine oseb na trgu dela, 2015).

Po predhodnih podatkih je opazno, da je na območju LAS ZSSD večji problem zaposlovanja mladih, kot pa problem dolgotrajne brezposelnosti. Zato je potrebno spodbujati zaposlovanje mladih, predvsem z ustvarjanjem novih delovnih mest. Kot ranljivo skupino smo identificirali **brezposelne mlade osebe**.

Izpostavljena je bila tudi ranljiva skupina starejši, ki so zaradi razpršene poselitve potrebni posebnega pristopa. Nimajo možnosti samostojnega prevoza in so s tem prikrajšani za socialno vključenost.

Kot ranljivo skupino smo na območju Zgornje Savinjske doline identificirali tudi osebe, ki skrbijo za obnemogle, ali trajno invalidne družinske člane. Navzoči na srečanju za pripravo strategije to ranljivo skupino imenovali oskrbovalci. Izpostavljeno je bilo, da so to običajno ženske, ki so poleg skrbi za družino in delo na kmetiji še dodatno obremenjene z nego obnemoglih.

Tabela 2: Značilnosti prebivalstva, 2014

Značilnosti prebivalstva, 2014*					
	Skupaj	Moški	Ženske	Gostota prebivalcev (preb/km ²)	Indeks staranja
Gornji Grad	2.605	1.294	1.311	28,9	157,5
Ljubno	2.621	1.306	1.315	33,2	118,4
Luče	1.482	755	727	13,5	121,5
Mozirje	4.120	2.077	2.043	77,0	113,4
Nazarje	2.572	1.308	1.264	59,3	123,4
Rečica ob Savinji	2.354	1.211	1.143	78,2	120,7
Solčava	518	257	261	5,0	125,6
Šmartno ob Paki	3.238	1.623	1.615	177,9	95,2
Šoštanj	8.767	4.531	4.236	91,7	109,2
MO Velenje	32.868	16.676	16.192	393,6	98,5
LAS ZSSD	61.145	31.038	30.107	86,7	106,8

*Stanje na dan 1. 7. 2014.

VIR: STATISTIČNI URAD RS, 2014.

Tabela 3: Dolžine cest po kategorijah (km), 2012*.

Kategorija cest	Dolžine cest po kategorijah, 2012		
	Državne ceste (km)	Občinske ceste (km)	Javne ceste (km)
Gornji Grad	19,3	102,2	121,5
Ljubno	12,7	128,6	141,3
Luče	21,2	144,0	165,2
Mozirje	11,2	94,6	105,8
Nazarje	10,6	67,3	77,9
Rečica ob Savinji	6,2	58,1	64,3
Solčava	37,5	32,5	70,0
Šmartno ob Paki	10,0	63,8	73,8
Šoštanj	22,6	211,5	234,1
MO Velenje	39,6	210,4	250,0
LAS ZSSD	190,9	1.113,0	1303,9

*Opomba: Statistični urad Republike Slovenije nima novejših podatkov na tem področju.

1.7. Razlog za namero izvedbe operacije »Mreže brezplačnih e-prevozov«

Na območju Zgornje Savinjske doline je **težaven javni avtobusni promet**. Povezave z večjimi središči so, predvsem iz zgornjega dela doline, **premalo pogoste**, zato se posledično ljudje ne poslužujejo javnega prometa.

Operacija« **Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti**« z akronimom »Mreže brezplačnih e-prevozov« je namenjena **večji socialni vključenosti in zmanjšanju tveganja revščine**. Starostna struktura



prebivalstva na območju LAS je izrazito neugodna **poleg tega marsikje starejši nimajo možnosti vključitve v aktivnosti, ki se odvijajo v urbanih krajih.**

Na območju obravnavanih občin brezplačni prevozov ni, po vzoru mnogih občin, ki so te prevoze že uvedle bo to inovativen pristop za območje LAS ZSŠD. Obravnavano območje je geografsko zelo razgibano in prepredeno z lokalnimi in regionalnimi cestnimi povezavami, ki praviloma vodijo v urbane kraje, kjer je center dogajanja in izvajana storitev in kjer se odvijajo različne dejavnosti. Za ranljive skupine je dostop do teh dobrin onemogočen, saj so popolnoma odvisni od svojcev, ki jih zaradi hitrega in drugačnega tempa življenja ne morejo zagotavljati prevozov v terminih, ki bi njih ustrezal. Na primer: obisk pri zdravniku v dopoldanskem času, ko je nekdo od bližnjih v službi in ne more zagotoviti prevoza, zaradi tega se za obisk zdravnika ranljive skupine praviloma ne odločajo preventivno, ampak mnogokrat le v nujnih, akutnih primerih. Posledično to vpliva na kvaliteto življenja in samostojnost ljudi.

Z vidika varovanja okolja bodo za brezplačne prevoze nabavljeni električni avtomobili in električna gorska kolesa ter spremljajoča oprema, polnilnice in polnilni servisni kolesarski stojali. Ta naložba je predpogoj za vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za ranljive skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti.

Vzpostavljeno bo boljše sodelovanje med prostovoljci, ki bodo v vlogi voznikov in koristniki prevozov. Poleg tega bodo potencialni uporabniki brezplačnih prevozov hitreje najdeni, saj se v lokalnem okolju dober glas hitro širi.

Za izvedbo operacije je vzpostavljeno partnerstvo s strani javnega sektorja, ki ga zastopajo občine in bodo skrbele za organizacijski in finančni del operacije, zasebni sektor DEOS-PE Gornji Grad ima vlogo organizatorja programov za aktivno starost in boljšo vključenost ranljivih skupin v socialno mrežo. Zasebni sektor je zastopan s strani združenja šoferjev in avtomehnikov, zagotavljali bodo prostovoljne šoferje za brezplačne prevoze.

Natančneje opredeljene prednosti, ki jih omogoča operacija »**Mreže brezplačnih e-prevozov**« so:

- večjo mobilnost ranljivih skupin,
- večjo socialno vključenost,
- medsebojno povezovanje,
- medsebojno pomoč,
- boljšo kvaliteto življenja ranljivih skupin prebivalstva na območju LAS,
- čim dlje lahko ostanejo doma (čim kasnejši odhod v dom za ostarele),
- aktivno medgeneracijsko mreženje preko uporabe e-koles
- uporaba za okolje primernejšega pogonskega sredstva
- večje dogajanje v urbanih krajih območja LAS ZSŠD



Slika 2: Brezplačni prevozi PROSTOFER

Tako imenovano storitev Prostofer izvajajo v nekaterih slovenskih krajih več o tem si lahko preberete na naslovu: <http://www.prostofer.si/kaj-je-prostofer>

Sistem deluje na podlagi računalniške aplikacije, ki je razvita prav za **namen brezplačnih e-prevozov ranljivih skupin občanov** in v nekaterih območjih Slovenije že dobro poteka. Ta računalniška podpora bo uporabljena tudi za območje partnerskih občin, ki sodelujejo v tej operaciji.

Konkretno podporo na našem območju bo vodil lokalni organizator, kar smo opredelili kot **aktivnost »Delo z ranljivimi skupinami«**. Za primerne prostovoljce šoferje bo poskrbel partner operacije in sicer Združenje šoferjev in avtomehaničev, ki na območju dobro sodeluje v okviru občinskih Svetov za preventivo in varnost v cestnem prometu, se vključuje v akcije varna šolska pot in sicer dobro pozna območje in prebivalce.

2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV OPERACIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

2.4. Razvojne možnosti in cilji operacije

Namen operacije je omogočiti urbanim krajem območja LAS ZSŠD boljše izkoriščene storitve v domačem okolju in večje zadovoljstvo ranljivim skupinam, **predvsem starim ljudem, ki nimajo svojega prevoza.**

Cilj operacije je vzpostavitev socialne mreže med prostovoljci, ki bodo v vlogi šoferjev in uporabniki, ki bodo na ta način ostali v stiku z domačini v bližnjem urbanem centru. Z brezplačno uporabo e-koles bodo lahko **vse generacije gradile socialno mrežo z kvalitetno mobilnostjo** in s tem pripomogli k dvigu kvalitete življenja na območju obravnavanih občin in širše. Z izvedbo operacije »Mreža brezplačnih prevozov« bo uresničen cilj **izboljšanje socialne mreže** na območju občine Gornji Grad, in vseh partnerskih občin operacije.

Specifični cilji

Zmanjševanje možnosti revščine

Splošni cilji:

Izboljšati socialne mreže,

V sklopu tega cilja je poudarek na razvoju dodatnih socialnih storitev. Obnemoglim starejšim in njihovim oskrbovalcem je potrebno pomagati predvsem z vzpostavljanjem podpornega okolja (tako v obliki pomoči ljudi kot z iskanjem možnih bližnjih lokacij, pa tudi z iskanjem bolj inovativnih oblik skrbi in varstva starejših oseb – npr. možnost varstva odraslih na kmetijah – dnevni vrtec kot dopolnilna dejavnost, boljša dostopnost do storitev v urbanih centrih).

Kazalnik rezultat operacije:

Z operacija z naslovom **Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti**, sledimo cilju izboljšanje socialne mreže, rezultat te operacije je **nastanek inovativne socialne mreže na območju LAS**. Z uvedbo brezplačnih e-prevozov in dostopnostjo do brezplačne uporabe e-koles bosta vzpostavljeni dve socialni mreži za ranljive ciljne skupine z območja LAS.

2.5. Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami Evropske unije

Na splošno velja, da je za doseganje horizontalnih ciljev potrebno upoštevati dve področji, to je:

- **Spodbujanje enakosti moških in žensk ter boj proti diskriminaciji in**
- **Trajnostni razvoj.**

V aktualnem programskem obdobju pa je še poseben poudarek pri doseganju horizontalnih ciljev namenjen naslednjim temam:

- **Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje**
- **Okolje**
- **Inovacije.**

Področje **spodbujanja enakih možnosti** bo skozi izvedbo operacije poskrbljeno za spodbujanje enakih možnosti ter zagotavljanje dostopnosti invalidom (spodbujanje dostopnosti za čim več izdelkov in storitev, sofinanciranih s strani EU sredstev, predvsem pa spodbujanje dostopnosti do različnih objektov, prometa, informacij in komunikacij, vključno z novimi tehnologijami).

Celotna strategija je zastavljena tako, da je že pri opisu tematskih področij in kasneje pri postavljenih ukrepih in ciljih razvidno, da bo njena izvedba potekala v smislu **trajnostnega razvoja**. Na področju delovnih mest so opredeljene panoge, ki temeljijo na uporabi naravnih virov in danosti, poleg tega pa bo pri spodbujanju podjetništva vsa prednost namenjena tistim aktivnostim, ki bodo upoštevale poleg



ekonomskega tudi socialni in okoljski vidik ter ravnala družbeno odgovorno. Na področju varovanja okolja in ohranjanja narave je prav tako že pri opisu navedeno, da bodo dobile podporo tiste dejavnosti, ki bodo prispevale k **spodbujanju okolju prijaznega gospodarstva, temeljile na učinkoviti rabi virov, bodo usmerjene v izobraževanje in usposabljanje ter dvig osveščenosti lokalnega prebivalstva o varovanju okolja ter zagotavljanje ustvarjanje zelenih delovnih mest.**

V poglavju ukrepi je lokalno partnerstvo z namenom, da prispeva k uresničevanju horizontalnih ciljev EU, posebej oblikovalo nekatere ukrepe, in sicer:

- **Ozaveščanje javnosti o varstvu okolja in ohranjanju narave**
- **Spodbujanje okoljsko naravnanih operacij.**

Oba ukrepa se smiselno nanašata na horizontalna cilja **blaženje podnebnih sprememb** in prilagajanje nanje ter **skrb za okolje**. Aktivnosti bodo spodbujale prenos znanja in dvig informiranosti o načinih blaženja podnebnih sprememb ter prilagajanja nanje. Usposabljanja, delavnice in druge oblike prenosa znanja bodo prispevali k povečanju zavedanja o neločljivi povezanosti različnih dejavnosti ter ohranjenosti naravnih virov in biotske raznovrstnosti, in tudi o možnih pozitivnih in negativnih vplivih teh dejavnosti na okolje. Območje LAS je značilno tudi po izjemno biotski pestrosti oziroma raznovrstnosti, zato so vsi partnerji že v času priprave strategije ugotovili, da je za njeno ohranjanje ključnega pomena skrb za okolje, zmanjševanje onesnaževanja okoljskih elementov kot tudi sonaravna raba endogenih potencialov.

Sledili bomo horizontalnemu cilju **enakost moških in žensk ter boj proti diskriminaciji**, zato se bomo tako pri delovanju LAS ZŠD kot pri vseh ostalih aktivnostih držali načela enakopravnosti. To pomeni, da bomo pri vsaki aktivnosti sledili enakopravnosti med spoloma in enakopravnosti tudi glede na starost, saj si želimo predvsem večjega sodelovanja mladih, ki je ključnega pomena za prihodnji razvoj območja LAS ZŠD. Hkrati bomo ta horizontalna cilja poskušali vključiti v vse operacije, ki bodo sofinancirane v okviru tega programa.

Cilji in ukrepi, opredeljeni v SLR LAS Zgornje Savinjske in Šaleške doline podpirajo izpolnjevanje horizontalnih ciljev, prikazanih v tem poglavju. Tematska področja umeščajo horizontalne cilje v svoje aktivnosti. Naloga LAS bo, da bodo izvajane operacije zagotavljale izpolnjevanje horizontalnih ciljev.

1.1.1 Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike

Projekt je skladen z **Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020**. V dokumentu so predstavljene prednostne osi izbranih prednostnih naložb, kamor bo Slovenija vlagala sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, z namenom doseganja nacionalnih ciljev v okviru ciljev EU 2020. Dokument je izhodišče za nadaljnja usklajevanja tako na ravni države (ministrstva in drugi deležniki), kot tudi z Evropsko komisijo. V dokumentu je v opisu prednostne osi »2.7. Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti« med drugim navedeno, da bodo ukrepi temeljili na ugotovljenih ozkih grlih in ključnih ovirah pri razvoju javne prometne infrastrukture. S tem se bo opredelilo ključne ukrepe in investicijske projekte, ki bodo prispevali k razvoju regij in gospodarstva, zagotavljali mobilnost prebivalstva ter prispevali k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja.

1.1.2 Načrt razvojnih programov Občine Gornji Grad

Investicija je uvrščena v Načrt razvojnih programov Občine Gornji Grad v obdobju 2019 – 2022 v 1. rebalansu proračuna za leto 2020, na proračunski postavki 20046006 v znesku 152.500,00 EUR, ki je predlagan v sprejem občinskemu svetu na 9. redni seji, dne 21.5.2020.

3. PREDSTAVITEV VARIANT

V okviru tega dokumenta smo skladno z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006 in 54/2010, 27/2016), upoštevali:

- varianto »brez« investicije in
- varianto »z« investicijo.

Varianta brez izvedbe operacije

Varianta brez investicije pomeni nespremenjeno sedanje stanje, ki pa ni skladno s strategijo lokalnega razvoja LASZSŠD in ni v skladu z razvojnimi dokumenti in usmeritvami in ne rešuje problematike ranljivih skupin in ne sledi cilju »Izboljšanje socialne vključenosti«.

V primeru variante »brez« investicije ne bi prišlo do realizacije operacije **»Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti«**, kar bi pomenilo »narediti nič« oz. ohranjati obstoječe stanje in s tem območju nebi bilo omogočeno izvajanje brezplačnih prevozov za starejše in vzpostavitev medgeneracijske mreže brezplačnih e-prevozov. Scenarij brez investicije ohranja obstoječe stanje, ki vodi v izključitev ranljivih skupin iz socialne mreže in siromašenje območja LAS.

Glede na postavljene cilje ne moremo govoriti o tej varianti kot o izboru, temveč bo do tega prišlo v primeru, če zaradi zunanjih vplivov ne bo možno realizirati operacije.

Varianta brez izvedbe operacije z vidika Lokalne razvojne strategije ni sprejemljiva.

Varianta izvedbe operacije

»Vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za socialno ogrožene skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti« z akroniomom »Mreža brezplačnih e-prevozov«

Za ranljive skupine bo onemogočen dostop do storitev in aktivnosti v urbanem centru oziroma v domačih krajih, ki so od bivališča ranljivih ciljnih skupin oddaljene v nekaterih primerih tudi več kot deset kilometrov. **S tem bodo razbremenjeni tudi svojci oziroma oskrbovalci, ker bo del bremena prevzela socialna mreža prostovoljcev, ki bodo zagotavljali brezplačne prevoze.** Posledično to vpliva na kvaliteto življenja in samostojnost ljudi.

Z vidika varovanja okolja bodo za brezplačne prevoze nabavljeni električni avtomobili in električna gorska kolesa ter spremljajoča oprema, polnilnice in polnilni servisni kolesarski stojali. **Ta naložba je predpogoj za vzpostavitev mreže brezplačnih prevozov za ranljive skupine in socialne medgeneracijske mreže e-mobilnosti.**

Vzpostavljeno bo boljše sodelovanje med prostovoljci, ki bodo v vlogi voznikov in koristniki prevozov. Poleg tega bodo potencialni uporabniki brezplačnih prevozov hitreje najdeni, saj se v lokalnem okolju dober glas hitro širi. Z izvedbo operacije bo omogočena: večja mobilnost ranljivih skupin, večja socialna



vklučenost, boljše medsebojno povezovanje, medsebojna pomoč, boljša kvaliteta življenja ranljivih skupin prebivalstva na območju LAS, stari ljudje čim dlje lahko ostanejo doma (čim kasnejši odhod v dom za ostarele), aktivno medgeneracijsko mreženje preko uporabe e-koles, uporaba za okolje primernejšega pogonskega sredstva, večje dogajanje v urbanih krajih območja LAS ZSŠD

PRIMERJAVA VARIANT IN IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE

Primerjalna analiza med variantami:

- v primeru variante »brez investicije« ni koristi, saj cilji operacije niso uresničeni. Glede na postavljene cilje izvajalca operacije in partnerskih institucij ter potreb iz okolja ta varianta ne more biti izbrana.
- v primeru variante »z investicijo« se na območju LAS ZSŠD vzpostavi inovativna socialna mreža in brezplačna storitev za ranljive skupine prebivalcev, na drugi strani se poveča obisk urbanih domačih krajev, kar pozitivno vpliva na družbeni in gospodarski razvoj območja LAS.

Ob upoštevanju usmeritev, ciljev in dolgotrajnih prizadevanj za boljšo dostopnost do storitev vsem kategorijam prebivalcev občin Gornji Grad, Ljubno, Luče Solčava, Nazarje in Rečica ob Savinji je izbira variante z izvedbo operacije, glede na opredelitev obeh variant edina smiselna varianta. Trenutno stanje na območju, ker ni drugih možnosti prevoza kot svojci ali »plačljivi prijatelji« ni v skladu s smernicami o enakih možnostih vseh kategorij prebivalcev. Predvsem ranljiva skupina stari ljudje in oskrbovalci le teh, bodo z vzpostavitvijo mreže brezplačnih e-prevozov v enakopravnejšem položaju. Posledično bo s tem kvaliteta življenja višja, iz tega razloga je vsekakor izvedba variante »z operacijo« nujna in utemeljena in hkrati najoptimalnejša varianta.

4. OPREDELITEV VRSTE OPERACIJE IN OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

V tem poglavju obravnavamo opredelitev vrste operacije, oceno operacijskih stroškov po stalnih cenah in tekočih cenah, prikazano posebej za upravičene in preostale stroške in navedbo osnov za oceno vrednosti na osnovi verodostojnih izhodišč.

4.4. Vrsta operacije

Predmetna operacija z naslovom »Mreža brezplačnih e-prevozov« **rešuje problematiko dostopnosti do urbanih krajev območja LAS za ranljive skupine občanov.** Z vzpostavitvijo socialne mreže bomo dosegli enakopravnejše možnosti za večjo kvaliteto življenja ljudi na območju LAS. Pogoj za vzpostavitev socialne mreže je nabava električnih polnilnih postaj in najem električnih avtomobilov ter nakup električnih koles.

4.5. Ocena investicijskih stroškov

Osnove za oceno stroškov operacije

Ocena stroškov operacije je na podlagi podatkov z območij, kjer ta način brezplačnih prevozov za ranljive skupine občanov že izvajajo. V stroške so zajeti tako stroški nabave opreme in postavitve kot stroški poslovnega najema e-avtomobilov za obdobje izvajanja operacije, kot stroški nabave e-gorskih koles.

Najem avtomobilov za brezplačne prevoze je načrtovan na način, da si **po dve sosednji občini delita uporabo in stroške enega avtomobila. Občini Nazarje in Rečica ob Savinji en avto, Ljubno in Gornji Grad en avto ter Luče in Solčava en avto.**

Tabela 4: Količine nabavljene opreme in poslovni najem avtomobilov po občinah

Občine, partnerke operacije	Število e-avtomobilov	Število e-gorskih koles	Število električnih polnilnih postaj	Število servisnih kolesarskih stojal
Gornji Grad	1/2	6	4	
Ljubno	1/2			
Nazarje	1/2			
Rečica ob Savinji	1/2			
Luče	1/2	2		1
Solčava	1/2	2		1
SKUPAJ	3	10	4	2

Količine nabavljene opreme po občinah

Gradbenih posegov pri izvedbi operacije ne bo potrebno izvajati saj se polnilne postaje le montirajo na določenih mestih v samem kraju Gornji Grad. Ostale občine že imajo električne polnilne postaje in jih preko te operacije ne bodo pridobile.

Pri pripravi gradiva so bile kot ustrezen način upoštevane določbe Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki določa pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije za vse investicijske projekte in druge ukrepe, ki se financirajo po predpisih, ki urejajo javne finance. Na podlagi metodologije so projekti obravnavani kot koristna, gospodarna in učinkovita uporaba javnih sredstev.

Ocenjene vrednosti izhajajo iz ponudb izvajalcev, delno pa iz ocenjenih vrednosti glede na pretekle izkušnje strokovnega kadra Občine Gornji Grad na področju izvajanja investicij.

Pri upravičenosti stroškov smo upoštevali stroške najema avtomobilov, postavitve električnih polnilnih postaj, dobavo električnih gorskih koles in polnilno servisnih kolesarskih postaj.

Pod strošek operacije je upoštevana tudi vrednost izvajanja brezplačnih e-prevozov, ki jo koordinira preko aplikacije zunanji izvajalec.

Neupravičene stroške (investicijska dokumentacija, projektna dokumentacija) ne prikazujemo v dokumentu.

Določena tveganja so bila pri pripravi dokumentacije sicer upoštevana, pri sami izvedbi pa lahko pride do kakšnih nepredvidenih okoliščin, na katere v tej fazi ni mogoče vplivati.

4.6. Opredelitev stroškov operacije

Stroški operacije so predvideni kot poslovni najem avtomobilov za dobo trajanja operacije (treh avtomobilov, 32 mesecev), v Gornjem Gradu bodo postavljene štiri električne polnilne postaje, nabavljena bodo električna gorska kolesa in sicer deset kosov (Gornji Grad, Luče, Solčava) in postavljeni dve polnilno servisni kolesarski stojali. Poleg tega bo strošek operacije tudi delo z ranljivimi skupinami: srečanja, delavnice, animacija, organizacija dogodkov, spremljanje oseb.

Tabela 5: Vrednost operacije po aktivnostih z in brez DDV:

Aktivnost oziroma oprema pridobljena z operacijo	količina	Znesek brez DDV	Znesek z DDV
Poslovni najem vozil »prostofer« za 32 mesecev	3	50.880,00	62.073,60
Električna polnilna postaja	4	14.060,00	17.153,20
Električno gorsko kolo	10	27.000,00	32.940,00
Polnilno servisno kolesarsko stojalo	2	3.600,00	4.392,00
Delo z ranljivimi skupinami		27.470,00	2.427,80
Koordinacija		1.990,00	33.513,40
skupaj		125.000,00	152.500,00

4.7. Vrednost investicijskih stroškov operacije

V skladu z naravo operacije bodo stroški **nabave opreme nastali v prvi fazi operacije** in pomenijo večji del vrednosti celotne operacije. To so stroški nakupa električnih polnilnih postaj, električnih gorskih koles, polnilno servisnih kolesarskih stojal in del stroška poslovnega najema vozil. Predstavljamo jih v naslednji tabeli.

Tabela 6: Vrednost stroškov opreme v stalnih cenah v EUR brez DDV

	Upravičeni stroški	Vrednost v EUR
1.	Poslovni najem Vozila »prostofer« za 32 mesecev	50.880,00
2.	Električna polnilna postaja	14.060,00
3.	Električno gorsko kolo	27.000,00
4.	Polnilno servisno kolesarsko stojalo	3.600,00
	SKUPAJ upravičeni stroški brez DDV	95.540,00

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ predstavljajo upravičeni stroški tisti del stroškov, ki so osnova za izračun sofinancerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu. V dokumentu ne obravnavamo neupravičenih stroškov saj jih v operaciji ne načrtujemo.

4.8. Izračun vrednosti investicije v tekočih cenah

Ker gre za investicijo, ki bo izvedena v enem letu, so stalne cene enake tekočim, torej gre za enake zneske. V naslednjih letih bo predmet operacije poslovni najem vozil za izvajanje brezplačnih prevozov, in delo z ranljivimi skupinami kar ne spada k stroškom opreme oziroma investicije.

4.9. Viri in pogoji financiranja investicijske naložbe

Podpora operaciji se dodeli na podlagi zahtevka za izplačilo v obliki **nepovratne finančne podpore** za kritje **upravičenih stroškov**, upoštevajoč pravila ESRR. Stroški se priznajo v obliki stroškov dela, materiala, naložb in storitev zunanjih izvajalcev, kot je določeno v 28. členu Uredbe CLLD in v skladu z 69. členom Uredbe 1303/2013/EU. Pri upravičenosti stroškov se upoštevajo določbe 65. člena Uredbe 1303/2013/EU.

Stroški in izdatki so upravičeni, če:

- so z operacijo neposredno povezani, so opredeljeni v predlogu operacije, so potrebni za njeno izvajanje in so v skladu s cilji operacije,
- so dejansko nastali: za dela, ki so bila opravljena; za blago, ki je bilo dobavljeno; oziroma za storitve, ki so bile izvedene,
- so v skladu z dobrim finančnim poslovanjem, zlasti z načelom gospodarnosti in učinkovitosti
- nastanejo in so plačani v obdobju upravičenosti,
- so vodeni v ločenih računovodskih evidencah prijavitelja in partnerjev, so iz poslovnih knjig in davčnih evidenc razpoznavni in preverljivi ter jih dokazujejo izvorni dokumenti,
- so v skladu z veljavnimi pravili Unije in nacionalnimi predpisi,
- so zunanji izvajalci izbrani skladno z Zakonom o javnem naročanju ZJN-3 (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18),
- prijavitelj v svojem imenu in imenu partnerjev predloži zahtevana vsebinska in finančna poročila v rokih, ki jih določi LAS Zgornje Savinjske in Šaleške doline, skupaj z zahtevanimi dokazili
- upravičenci pri informiranju javnosti in promociji operacije pravilno navajajo sofinancerje operacije.

Upravičeni so samo stroški, ki so nastali po oddaji vloge v odobritev na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT). Datum začetka upravičenosti stroškov storitev zunanjih izvajalcev iz petega odstavka 28. člena in petega odstavka 35. člena Uredbe CLLD je 1. januar 2014. Podrobnejša pravila za upravičenost stroškov so določena s predpisom, ki ureja izvajanje kohezijske politike v Republiki Sloveniji.

Stroški nakupa zemljišč lahko predstavljajo največ 10% upravičenih stroškov za zadevno operacijo.

Stroški storitev zunanjih izvajalcev za storitve arhitektov, inženirjev in svetovalcev, za pridobitev gradbene, projektne oziroma tehnične dokumentacije, za svetovanje v zvezi z okoljsko in ekonomsko trajnostjo, vključno s stroški za študije izvedljivosti, za geodetska in agronomska dela, za arheološka izkopavanja in arheološki nadzor ter za nadzor nad izvedbo gradbenih in obrtniških del so upravičeni, če so neposredno povezani s pripravo in izvedbo naložbe in predstavljajo največ 10 % upravičenih stroškov za zadevno operacijo. Stroški za študije izvedljivosti ostanejo upravičen strošek tudi takrat, ko glede na njihove rezultate niso nastali nobeni stroški v okviru izvedbe naložbe.

Stroški za namen koordinacije in vodenja operacije lahko zajemajo največ 10 % upravičenih stroškov za zadevno operacijo.



Stroški promocije na programskem območju, ki se neposredno navezujejo na izvajanje operacije, lahko zajemajo največ 10 % upravičenih stroškov za zadevno operacijo. Promocija operacije se lahko izvaja tudi izven območja LAS ZSSD.

Stopnja javne podpore iz naslova ESRR je 80 odstotkov upravičenih stroškov operacije. Od tega znaša podpora Evropske unije 80 odstotkov in nacionalni javni prispevek iz državnega proračuna 20 odstotkov. Preostanek sredstev za izvedbo operacije zagotavljajo upravičenci iz drugih javnih ali zasebnih virov.

Glede vsakoletnega poročanja pri vseh operacijah se upošteva 49. člen Uredbe CLLD.

Pred vložitvijo posameznega zahtevka za izplačilo nepovratne finančne podpore mora biti operacija, na katero se zahtevki za izplačilo nanaša, oziroma posamezna aktivnost zaključena. **Vsi računi, ki jih upravičenec uveljavlja v zahtevku za izplačilo, morajo biti plačani in pridobljena morajo biti vsa potrebna dovoljenja.**

Upravičeni stroški posamezne operacije se ne smejo financirati iz drugih javnih sredstev. Javna podpora na podlagi tega javnega poziva se ne dodeli in izplača za tiste upravičene stroške, za katere je upravičenec že prejel sredstva državnega proračuna Republike Slovenije, sredstva Evropske unije ali druga sredstva (prepoved dvojnega financiranja). Če je upravičenec občina, ki je partnerica LAS, se lastna finančna sredstva sofinanciranja z vidika Evropske unije ne štejejo za že prejeta javna sredstva Republike Slovenije.

Javna podpora iz sklada ESRR se dodeljuje kot pomoč po pravilu de minimis v skladu z Uredbo 1407/2013/EU, priglašeno s Programom izvajanja finančnih spodbud Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo 2015-2020, objavljenim na spletni strani MGRT (št. sheme: M001-2399245-2015).

Do podpore niso upravičeni naslednji stroški:

- stroški materiala, opreme in storitev, namenjenih za zasebno rabo,
- splošni upravni stroški,
- obresti za dolgove,
- davek na dodano vrednost,
- stroški priprave vloge in zahtevka za izplačilo,
- rabljena oprema in mehanizacija,
- štipendije in nagrade,
- naročnine na časopise in drugo periodiko,
- stroški izobraževanj in usposabljanj, ki niso neposredno povezani z aktivnostmi operacije in
- stroški izdelave dokumentacije, študij, analiz, ocen, strategij in drugih podobnih raziskav, kadar niso neposredno povezane z določeno operacijo.
- prispevek v naravi.

Upravičeni stroški, ki se lahko financirajo iz sredstev kohezijske politike, so:

- investicije v opredmetena osnovna sredstva (nakup in gradnja nepremičnin, nakup zemljišč, napeljave, stroji, oprema, pohištvo in prevozna sredstva) ter v neopredmetena sredstva ali stroške uporabe osnovnih sredstev (stroški amortizacije);
- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom;
- posredni stroški;
- stroški informiranja in komuniciranja;
- stroški storitev zunanjih izvajalcev.

Pri določitvi stopnje podpore operacijam se upošteva pravila državnih pomoči v skladu s 54. členom Uredbe CLLD.

Tabela 7: Stroški operacije z deleži sofinanciranja

Nosilec stroška	znesek upravičenih stroškov	ESRR delež 80%	Občine in DEOS delež 20%	DDV v EUR	znesek z DDV v EUR
Občina Gornji Grad	40.730,00	32.584,00	8.146,00	8.960,60	49.690,60
DEOS PE Gornji Grad	2.470,00	1.976,00	494,00	543,40	3.013,40
Občina Ljubno	8.480,00	6.784,00	1.696,00	1.865,60	10.345,60
Občina Nazarje	8.480,00	6.784,00	1.696,00	1.865,60	10.345,60
Občina Rečica ob Savinji	33.480,00	26.784,00	6.696,00	7.365,60	40.845,60
Občina Luče	15.680,00	12.544,00	3.136,00	3.449,60	19.129,60
Občina Solčava	15.680,00	12.544,00	3.136,00	3.449,60	19.129,60
SKUPAJ	125.000,00	100.000,00	25.000,00	27.500,00	152.500,00

Tabela 8: Prikaz razdelitve stroškov po letih in virih financiranja v EUR brez DDV

Viri financiranja operacije	2021	2022	2023	SKUPAJ
ESRR	56.928,00 €	23.264,00 €	19.808,00 €	100.000,00 €
Lastna sredstva Občine Gornji Grad	6.702,00 €	836,00 €	608,00 €	8.146,00 €
Sredstva ostalih občin	7.036,00 €	4.980,00 €	4.344,00 €	16.360,00 €
DEOS	494,00 €	- €	- €	494,00 €
SKUPAJ	71.160,00 €	29.080,00 €	24.760,00 €	125.000,00 €

Občina Gornji Grad bo vlogo vodilnega partnerja izvajala na način, da bo koordinirala operacijo z vidika izvedbe vseh aktivnosti in vlaganja zahtevkov za stroške operacije. Kot finančni partner bosta zahtevke za aktivnost »Delo z ranljivimi skupinami« vlagali Občina Rečica ob Savinji in DEOS-PE Gornji Grad.

5. OSNOVNI ELEMENTI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

5.4. Strokovne podlage za pripravo DIIP

Za izdelavo tega dokumenta so bile uporabljene naslednje strokovne osnove:

- ponudba dobaviteljev električne polnilne postaje Etrek G6 232-2-0*
- ponudba dobavitelja električnih gorskih koles Ghost hybriide KATO S 3.9 in polnilno servisnega kolesarskega stojala
- ponudba poslovnega najema električnih vozil s storitvijo prevoza starejših – Prostofer, Renault ZEO Life R110
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

5.5. Prikaz tehnično – tehnološke rešitve

Tehnični del je povzet po zgoraj navedeni dokumentaciji ponudnika poslovnega najema električnih vozil in ponudnika dobave električnih gorskih koles, polnilno servisnega kolesarskega stojala in ponudnika e-polnilne postaje vključno z montažo le te.



Slika 3: Renault ZEO Life R110

5.6. Predvideni viri financiranja

Prikazujemo vire financiranja v tekočih cenah, ki so relevantni za opredelitev vrednosti operacije v NRP (načrt razvojnih programov). Predvidene vire financiranja po letih prikazujemo v nadaljevanju. Kot smo že opredelili v poglavju viri financiranja, se bo investicija sofinancirala v višini 80 % od celotne vrednosti upravičenih stroškov iz naslova sofinanciranja s strani sklada ESRR, in sicer z nepovratnimi sredstvi. 20% upravičenih stroškov financira Občina Gornji Grad. Viri financiranja so relevantni v tekočih cenah, tako v nadaljevanju vire financiranja prikazujemo le v tekočih cenah

Tabela 9: Predvideni stroški operacije po aktivnostih z deleži sofinanciranja

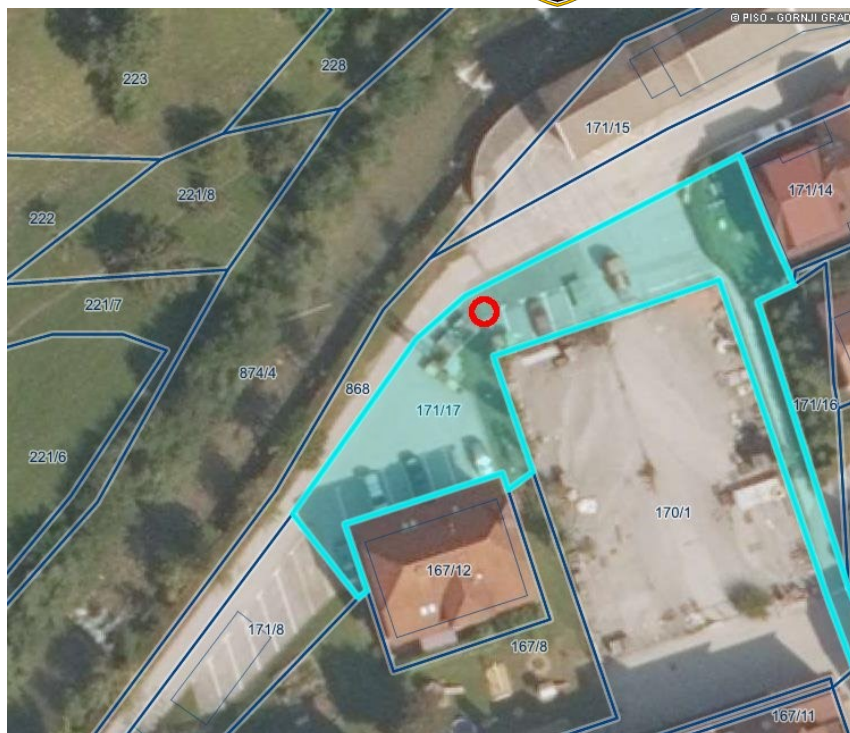
TEKOČE CENE v EUR brez DDV	Upravičeni stroški	Občine 20%	ESRR 80%
Upravičeni stroški			
Poslovni najem Vozilo »prostofer«	50.880,00	10.176,00	40.704,00
Električna polnilna postaja	14.060,00	2.812,00	11.248,00
Električno gorsko kolo	27.000,00	5.400,00	21.600,00
Polnilno servisno kolesarsko stojalo	3.600,00	720,00	2.880,00
koordinacija	1.990,00	398,00	1.592,00
Delo z ranljivimi skupinami	27.470,00	5.494,00	21.976,00
SKUPAJ	125.000,00	25.000,00	100.000,00

Tabela 10: Predvidene vrednosti operacije po občinah in DEOS-u– tekoče cene

Nosilec stroška	Skupna vrednost v €	Občine 20% v €	ESRR 80% v €
Gornji Grad	40.730,00	8.146,00	32.584,00
DEOS	2.470,00	494,00	1.976,00
Ljubno	8.480,00	1.696,00	6.784,00
Nazarje	8.480,00	1.696,00	6.784,00
Rečica ob Savinji	33.480,00	6.696,00	26.784,00
Luče	15.680,00	3.136,00	12.544,00
Solčava	15.680,00	3.136,00	12.544,00
SKUPAJ	125.000,00	25.000,00	100.000,00

5.7. Analiza lokacije

Kot je razvidno z opisa operacije bo večji del aktivnost potekal na območju Občine Gornji Grad. V centru kraja bodo postavljene štiri polnilne postaje za električno napajanje avtomobilov. Predvidene so na naslednjih lokacijah: parcela 171/17, 164/1, 99/4, 14/15 vse k. o. 942-Gornji Grad.



Slika 4: Lokacija polnilne postaje v Občini Gornji Grad, na Parc. št. 171/17



Slika 5: Lokacija polnilne postaje na avtobusni postaji v Gornjem Gradu, Parc. št. 164/1 k. o. Gornji Grad

Katastrski podatki o parcelah:

Z investicijo se posega na zemljišča parcelna številka: 171/17, 164/1, 99/4, 14/15 vse k. o. 942-Gornji Grad.

Vse parcele so v lasti Občine Gornji Grad.

Veljavni prostorski akti

Prostorski akti, ki veljajo na obravnavanem območju so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Gornji Grad; Uradno glasilo slovenskih občin, št. 21/2018. OPN je sprejet 19. aprila 2018 na 25. redni seji občinskega sveta občine Gornji Grad.
- Odlok izdan na podlagi 52. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/2007, 70/2008 – ZVO-1B, 108/2009, 80/2010 – ZUPUDPP, 43/2011 – ZKZ-C, 57/2012, 57/2012 – ZUPUDPP-A, 109/2012, 76/2014 – odl. US, 14/2015 – ZUUJFO in 61/2017 – ZUreP-2) ter 8. in 16. člena Statuta Občine Gornji Grad (Uradno glasilo slovenskih občin št. 8/2016).

5.8. Analiza vplivov operacije na okolje

Ocenjujemo, da pri izvedbi operacije »Mreža brezplačnih e-prevozov« ne bo nastalo negativnih vplivov na okolje, nasprotno z uporabo prevozov na električni pogon bodo izpusti toplogrednih plinov zmanjšani v primerjavi z uporabo drugih energentov.

Pri načrtovanju in izvedbi projekta bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita izraba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost,
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vplivov na okolje za posege, kjer je to potrebno).

Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Zmanjševanje vplivov na okolje

Z izvedbo operacije bodo zmanjšani vplivi na okolje zaradi uporabe e-vozil. Operacija ima takšen značaj, da ne bo negativnih vplivov na **tla**, tudi **voda** kot pomemben okoljski dejavnik pri izvedbi operacije ne bo ogrožena. Z vidika zelene energije bo operacija prispevala k boljšem **zraku**, oziroma na zrak ne bo imela vpliva. Lahko pa zagotovimo, da bo obremenitev okolja s **hrupom** zmanjšana zaradi e-mobilnosti.

Okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov

Uporabljene bodo tehnologije, ki bodo upoštevale visoke standarde stroke na področju varovanja okolja.

Trajnostna dostopnost

Predvidena operacija je trajnostno naravnana v smislu zagotavljanja brezplačnih prevozov tudi po zaključku operacije, to je po maju 2023. Občine kot nosilke operacije bodo storitev za svoje ranljive skupine občanov zagotavljale **najmanj pet let po zaključku operacije**.

Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na naravo operacije ne predvidevamo, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.



Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov:

Operacija ne povzroča stroškov, ki bi terjali posebna vlaganja v odpravo negativnih okoljskih vplivov. Vsi zgoraj opisani omilitveni ukrepi so v skladu s slovenskimi predpisi že vštetí v strošek operacije kot je predstavljen v tem DIIP-u.

Zaključek

Predvidena operacija ne bo imela v času izvajanja nobenih vplivov na okolje in prostor, ki bi kakorkoli presegale zakonsko določene meje.

6. SMISELNOST IN MOŽNOST NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Glede na to, da je potreba iz naslova te operacije več kot jasno opredeljena in izražena, menimo, da je investicija več kot upravičena.

Na osnovi izdelanega DIIP ugotavljamo, da celotna investicija ne presega vrednosti 500.000 EUR z vključenim DDV, zato je skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06 in 54/10) izdelan DIIP in je predmet obravnave

Na osnovi izdelanega DIIP in na osnovi analize variant investicije ugotavljamo, da je investicija primerna za nadaljnjo izvedbo.

6.4. Časovni načrt za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, ostalih aktivnosti

V sklopu investicijske dokumentacije je izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta.

Dinamika investicijskih vlaganj je planirana glede na trenutna izhodišča in trenutno znane podatke o možnostih sofinanciranja in lastnih investicijskih vlaganj.

Iz časovnega načrta izvedbe investicijskega projekta v spodnji tabeli je razvidno, da ima operacija v naprej določeno trajanje aktivnosti ter določen začetek in konec.

AKTIVNOST	ODGOVORNA SLUŽBA	ODGOVORNA OSEBA	ROK
Zasnova operacije in partnerstva	Občina Gornji Grad in partnerji operacije	župan	December 2019
Odločitev za prijavo operacije na razpis LAS ZŠSD	Občina Gornji Grad in partnerji operacije	župan	December 2019
izdelava načrta ureditve, popisi del in materiala	Občina Gornji Grad	Direktor uprave	Januar 2020
izdelava investicijske dokumentacije (DIIP)	Občina Gornji Grad	Direktor uprave	Feb-mar 2020
Priprava razpisne dokumentacije	Občina Gornji Grad	OU	Feb-mar 2020
izvedba postopka javnega naročanja	Občina Gornji Grad	Direktor uprave	Nov-dec 2020
izbor izvajalcev	Občina Gornji Grad	OU	Jan 2021
Izvajanje operacije	Občina Gornji Grad	izvajalci	Nov 2020 – junij 2023
zaključek operacije	Občina Gornji Grad	izvajalci	Junij 2023
Poročanje in priprava zahtevkov	Občina Gornji Grad	OU	Junij 2021- maj 2023
Spremljanje rezultatov	Občina Gornji Grad	OU	Junij 2028

6.5. Potrebna dokumentacija

Za potrebe izvedbe celotne investicije je treba izdelati naslednjo dokumentacijo:

1. Investicijska dokumentacija

DIIP (Dokument identifikacije investicijskega projekta)

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016; Uredba).

Še potrebno:

Na osnovi izdelanega DIIP ugotavljamo, da celotna operacija ne presega vrednosti 500.000 EUR z vključenim DDV, zato je skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06 in 54/10) izdelan DIIP in je predmet obravnave operacije predvidene za prijavo na 3. javni poziv LAS ZSŠD.

2. Projektna in tehnična dokumentacija

3. Ostalo:

Še potrebno:

- prijava na 3. javni poziv LAS ZSŠD
- izvedba javnega naročila po ZJN-3
- izvedba operacije
- poročanje