



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPAN

Številka: 371-10/2012

Datum: 28. 5. 2013

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE PTUJ

**ZADEVA: Predlog Sklepa o potrditvi Načrta ukrepov trajnostne prometne strategije
QUEST za Mestno občino Ptuj**

V skladu z določili 23. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07) in 76. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 12/07 in 1/09), predlagam Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj v obravnavo in sprejem predlog Sklepa o potrditvi Načrta ukrepov trajnostne prometne strategije QUEST za Mestno občino Ptuj.

Dr. Štefan ČELAN,
župan Mestne občine Ptuj

Priloga:

- predlog sklepa z obrazložitvijo,
 - Načrt ukrepov trajnostne prometne strategije QUEST za Mestno občino Ptuj.
-

Na podlagi 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na ___ seji, dne _____, sprejel naslednji

SKLEP
O POTRĐITVI NAČRTA UKREPOV TRAJNOSTNE PROMETNE STRATEGIJE
QUEST ZA MESTNO OBČINO PTUJ

1.

Mestna občina Ptuj potrjuje Načrta ukrepov trajnostne prometne strategije QUEST za Mestno občino Ptuj.

2.

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema na Mestnem svetu Mestne občine Ptuj.

Številka: 371-10/2012

Datum:

Obrazložitev:

Mestna občina Ptuj sodeluje v okviru projekta QUEST (programa IntelligentEnergyEurope) kot udeleženo mesto (ne kot projektni partner, ki je Fakulteta za gradbeništvo, Univerza Maribor).

V letu 2012 se je podpisal Memorandum o soglasju med Mestno občino Ptuj in konzorcijem QUEST.

V okviru projekta QUEST je bilo razvito orodje za pregled in revizijo obstoječih načrtov trajnostne mobilnosti v mestih. Na osnovi skrbnega pregleda in revizije so bili oblikovani ustrezni ukrepi, ki bodo prispevali k energetsko učinkovitejši in trajnostni mestni mobilnosti.

Ciljna skupina projekta so bila manjša in srednje velika mesta, ki so se že soočila s vprašanji trajnostne mobilnosti in praviloma niso predmet nacionalnih projektov.

Udeležena mesta bodo prejela certifikat kakovosti QUEST, ki ponazarja vložen trud na področju načrtovanje trajnostne mobilnosti v mestih.

Vendar QUEST ne predstavlja samo podeljevanja certifikatov kakovosti posameznim mestom. Glavni cilj je podpreti dejanski napredek trajnostnih prometnih sistemov v mestu. Pregled in ocenitev (= revizija) mestne prometne politike, kakor tudi osnovne usmeritve in podrobnejši nabor ukrepov (= načrt ukrepov) za izboljšanje stanja v prihodnje bo opravljen skupaj z vsemi zainteresiranimi stranmi (= deležniki) v mestu.

Cilji projekta QUEST:

- razviti orodje za pregled in revizijo obstoječih načrtov trajnostne mobilnosti (mestne prometne politike),
 - v sodelovanju z mestom in ključnimi deležniki izoblikovati potrebne ukrepe za izboljšanje trajnostne mestne mobilnosti,
 - participacija oz. vključitev pomembnih deležnikov v proces analize obstoječega stanja in oblikovanja potrebnih ukrepov,
 - spoznavanje in oblikovanje primerov dobre prakse v mestih,
-

- nuditi podporo mestom pri doseganju napredka na področju trajnostne mobilnosti.

Udeležena mesta bodo prejela po meri izdelan Načrt ukrepov za izboljšanje mobilnostne politike. Poleg tega bo mesto del mednarodnega omrežja evropskih mest, ki ponuja priložnost in orodje za neposredno izmenjavo izkušenj s področja načrtovanja mobilnosti.

Načrt trajnostne mobilnosti je proces, ki zahteva načrtovanje (potrebe uporabnikov, vodenje in upravljanje politike, strategije in koncepti, finance in osebje), izvajanje (infrastruktura in prometna varnost, komunikacija in vzgoja, ciljne skupine in partnerji, prostorsko načrtovanje in upravljanje mobilnosti) in evalvacijo (ovrednotenje in učinkovitost, dopolnilni ukrepi in izboljšave).

S strani Mestne občine Ptuj so bila za obravnavo, predlagana naslednja prioriteta področja: kolesarjenje, parkiranje, javni potniški promet in prometna pretočnost, ki se naj podrobneje obravnavajo.

V Mestni občini Ptuj se že dlje časa trudimo, da bi promet uredili čim bolj po meri občank in občanov. Pri tem želimo v čim večji meri upoštevati tudi interese poslovnih, kot javnih subjektov, ki se nahajajo na območju naše občine.

Iz tega razloga smo tudi pristopili k evropskemu projektu *QUEST – Orodje upravljanja kakovosti za energetsko učinkovito in trajnostno mestno mobilnost*, katerega osnovni namen je izboljšati kvaliteto mestne prometne politike. Pripraviti želimo čim kvalitetnejši načrt ukrepov, ki bodo privedli do trajnostnega prometa in s tem k izboljšanju kvalitete bivanja v našem mestu in hkrati povečali atraktivnost za obiskovalce ter poslovne subjekte.

V želji, da se doseže čim višji konsenz oz. poenotenje o potrebnih ukrepih na področju prometa in mobilnosti, ki bi jih v prihodnje bilo potrebno udejanjiti na območju Mestne občine Ptuj, so bili k sodelovanju povabljeni različni deležniki, ki so udeleženi v oblikovanju oz. izvajanje mobilnosti na območju Mestne občine Ptuj, kot so: mestni svet, občinska uprava, večji generatorji prometa (Šolski center Ptuj, osnovne šole), ponudniki javnih storitev, izvajalci javnega prevoza, večja podjetja, predstavniki končnih uporabnikov (nevladne organizacije - NVO).

Širša delovna skupina se je sestala na dveh skupnih delavnicah (15. 11. 2012 in 15. 5. 2013), kjer smo skupaj z udeleženci diskutirali in obravnavali problematiko s področja mobilnostne politike ter sprejeli in usklajevali pripombe ter predloge za pripravo Načrta ukrepov trajnostne prometne strategije QUEST za Mestno občino Ptuj.

Na podlagi podanih pripomb in predlogov smo gradivo ustrezno vsebinsko preoblikovali in dopolnili.

Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj predlagam, da predloženi dokument obravnava in sprejme predlagani sklep.

Pripravil:
Robert Novak

Dr. Štefan Čelan,
župan Mestne občine Ptuj
