

## Občina Kidričevo

---

**Od:** Eva Žunkovič <eva.zunkovic@gmail.com>  
**Poslano:** sreda, 17. januar 2024 10:20  
**Za:** Anton Leskovar; Zdenka Frank; Občina Kidričevo  
**Zadeva:** Pisna pobuda Svetniška skupina SD \_prometni znak  
**Priloge:** pobuda zelena puščica SD.pdf

OBČINA KIDRIČEVO	
Prejeto: 17.1.2024	Sign. znak: 03
Vrednotnice:	Priloge:
Šifra zadeve: 032-2/2022-160	
V vrednost:	

Spoštovani.

V prilogi vam pošiljam pisno pobudo svetniške skupine SD.  
Vljudno vas naprošam, da se do pobude opredelite do naslednje seje občinskega sveta, to je do 1.2.2024.

Prosim, da pobudo posredujete tudi Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Lep pozdrav,  
Eva Žunkovič

## Svetniška skupina SD

Svet za preventivo in vzgojo  
v cestnem prometu

Župan občine Kidričevo

### Zadeva : Pisna pobuda : Dopolnilna tabla Zelena puščica

Spoštovani.

Pred kratkim se je končala rekonstrukcija glavne ceste G-2, odseka 0393, ter izgradnja in posodobitev križišč in sicer, križišča za Kidričevo, križišča za Kungoto, za industrijsko cono, ter gramoznico. Vsa omenjena križišča so opremljena s svetlobnimi prometnimi znaki – semaforji.

Po kratkem času uporabe so se, v križišču glavne ceste G-2, odsek 0393 in regionalne ceste RC 432, odsek 6276 (križišče za Kidričevo) pokazale težave in sicer v pretočnosti prometa, v času jutranje in popoldanske prometne konice. Do težav prihaja predvsem na regionalni cesti RC 432 iz smeri Tovarniške ulice v smeri G-2, saj je promet v tej smeri povečan zaradi odhoda delavcev iz služb, iz delovnih obratov, ki so neposredno ob Tovarniški ulici. Pri tem se večji del prometa, iz smeri Tovarniške ulice razvrsti na desni prometni pas, kateri je namenjen za zavijanje v desno v smeri avtoceste A-4 in Ptuja, le majhen delež vozil pa se razvrsti na prometni pas za zavijanje v levo v smeri Kungote oziroma Slov. Bistrice. Ker gre v omenjenem križišču za križanje glavne in regionalne ceste, je posledično interval zelene luči na glavni cesti G-2 daljši, pri tem pa se na pasu za zavijanje v desno nabere kolona vozil, ki sega mimo začetka pasu za zavijanje v levo, kar posledično podaljšuje kolono vozil in tudi zmanjšuje pretočnost prometa v križišču. Posamezni vozniki, ki nameravajo zaviti v levo, tako prehitvajo, oziroma vozijo mimo ustavljene kolone vozil, kar pa predstavlja nevarnost za nastanek prometnih nesreč.


Zaradi tega predlagamo, da se v zgoraj opisanem križišču, ki je tri-krako in ima posledično dobro preglednost, na regionalni cesti, na svetlobni prometni znak – semafor, ob desnem robu vozišča, postavi dopolnilna tabla št. 2444 Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, katera bi dovoljevala vožnjo desno ob rdeči luči na semaforju (zelena puščica) in sicer ob pogoju, da je smer prosta.

Kot primer, križišče G-2 in regionalne ceste RC 432, odsek 1542 (križišče za industrijsko cono), je prav tako tri-krako, ima na regionalni cesti dva prometna pasova kot v križišču za Kidričevo, pri tem pa je semaforiziran le prometni pas za zavijanje v levo v smeri Slov. Bistrice, medtem ko je desni prometni pas za zavijanje v desno v smeri A-4 označen le s postavljenimi prometnimi signalizacijami in talno označbo. Glede na to, da je t.i. obvoznica za industrijsko cono namenjena v večjem delu tovornemu prometu oziroma prometu težkih tovornih vozil, katera se težje vključujejo v promet in v tem križišču, se lahko z desnega prometnega pasu regionalne ceste (t.i. obvoznice), v smeri avtoceste A-4 vključujejo tudi pri zeleni luči na semaforjih na glavni cesti, zato menimo, da je naš predlog smiseln in primeren za nadaljnjo obravnavo.

Na podlagi navedenega zato občinskemu svetu predlagamo, da pri pristojnih organih preveri ustreznost podanega predloga, ter na podlagi morebitnega pozitivnega mnenja, poda naprej predlog na Direkcijo RS za infrastrukturo.

Prav tako pa naj pristojni preverijo še ostale ukrepe in pogoje za optimizacijo, oziroma pretočnost omenjenega križišča (Zakon o javnih cestah, Pravilnik o projektiranju cest, Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, itd....), Normalna pretočnost prometa namreč vpliva na več dejavnikov : tako se ob zastojih povečuje izpust plinov, kar posledično onesnažuje okolje, povečuje se možnost nastanka prometnih nesreč (nepravilno prehitvanje in vožnja mimo, ter neupoštevanje barva na semaforju), uničuje se prometna infrastruktura (posebej občinska), saj se v času prometnih konic vozniki odločajo za pot skozi naselje Njiverce, kjer pa so v naselju ukrepi za umirjanje hitrosti, ki so se izvedli ravno zaradi zagotovitve izboljšanja bivalnih pogojev in zmanjšanja hitrosti, vozniki pa se nato vključijo na lokalno cesto Njiverce – vas in nadaljujejo v smeri glavne ceste G-2, kjer se v križišču za Gerečjo vas vključijo v promet na G-2.

**Vljudno vas naprošamo, da se do pobude opredelite do naslednje seje občinskega sveta, to je do 1.2.2024.**

2444	 <b>Vožnja desno ob rdeči luči na semaforju</b>	A	Dovoljena vožnja desno ob rdeči luči na semaforju, in sicer ob pogoju, da je smer prosta.
		B	Koeficient retrorefleksije: RA 3.
		C	Velikost znaka: 350 x 350 ali 250 x 250 mm Znak mora biti nameščen na drogu semaforja ob semaforski glavi v višini rdečega svetlobnega dajalnika.



Svetniška skupina SD  
zanjo Eva Žunkovič