



OBČINA KIDRIČEVO
Kopališka ulica 14
2325 Kidričevo

MODERNIZACIJA OBČINSKIH CEST v letu 2024

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)

Vsebina je v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006, Spremembe: Ur. l. RS, št. 54/2010, 27/2016).

Kidričevo, januar 2024

1 OSNOVNE INFORMACIJE IN OPREDELITEV POBUDNIKA

1.1 Predstavitev investitorja

INVESTITOR	
Naziv:	Občina Kidričevo
Naslov:	Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo
Odgovorna oseba:	Anton Leskovar
Telefon:	02/ 799 06 10
Telefaks:	02/ 799 06 19
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Davčna številka:	SI93796471
Transakcijski račun:	IBAN SI56 0124 5010 0017 097 Banka Slovenije Ljubljana
Odgovorna oseba za izvedbo projekta:	Jernej Španinger
Telefon:	02/ 799 06 10
Telefaks:	02/ 799 06 19
E-pošta:	jernej.spaninger@kidricevo.si
Odgovorna oseba za izvajanje investicije:	Anton Leskovar
Telefon:	02/ 799 06 10
Telefaks:	02 / 799 06 19
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	
Naziv:	Občina Kidričevo
Naslov:	Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo
Odgovorna oseba:	Anton Leskovar
Telefon:	02/799 06 10
Telefaks:	02/799 06 19
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Davčna številka:	SI93796471
Transakcijski račun:	IBAN SI56 0124 5010 0017 097 Banka Slovenije Ljubljana
Kontaktna oseba za pripravo investicijskih dokumentov:	Damjan Napast
Telefon:	02/ 799 06 10
E-pošta:	damjan.napast@kidricevo.si
Žig:	Podpis:

1.3 Upravljavec investicije

UPRAVLJAVEC	
Naziv:	Cestno podjetje Ptuj
Naslov:	Zagrebška c. 49a, 2250 Ptuj
Odgovorna oseba:	Boris Medved, izvršni direktor
Telefon:	02/ 788 08 00
Telefaks:	02/ 788 08 30
E-pošta:	uprava@cpptuj.si
Davčna številka:	SI 25247506
Transakcijski račun:	SI56 02150-0014061113 pri NLB d.d. SI56 04202-0000292683 pri NKBM d.d. SI56 03182-1000178020 pri SKB banka d.d.
Žig:	Podpis:

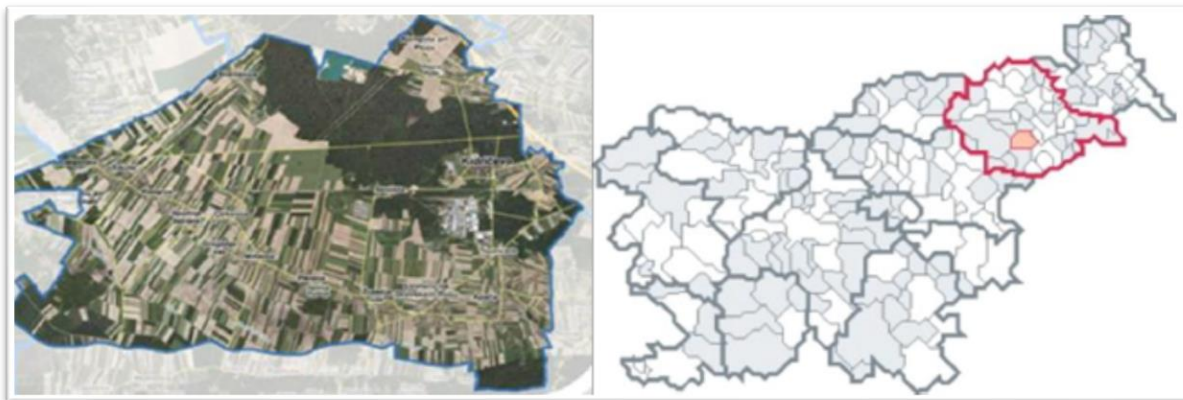
2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Predstavitev investitorja

Občina Kidričevo je del podravske statistične regije in se razprostira na 71 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 99. mesto. Stopnja registrirane brezposelnosti v občini za mesec december 2016 znaša 9,3 %. Občina ima 2.586 delovno aktivnih prebivalcev in 265 brezposelnih glede na podatke SURS, december 2016. Povprečna mesečna neto plača na zaposleno osebo v letu 2021 je znašala 1.138,48 €. Na območju občine je registriranih 490 podjetij, ki so ustvarila 610.023.000 € prihodka v letu 2021 (SURS 2021).

Sredi leta 2021 je imela občina približno 6.550 prebivalcev (približno 3.220 moških in 3.330 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 82. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 92 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (104 prebivalci na km²). Povprečna starost občanov je bila 44,2 leta in tako višja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,8 let). (SURS 2021).

Občina Kidričevo



V občini je 18 naselij, ki jih prikazujemo v naslednji tabeli s številom prebivalcev in številom gospodinjstev.

Število prebivalcev po naseljih (januar 2021)

NASELJE	GOSPODINJSTVA	PREBIVALCI
Apače	304	802
Cirkovce	148	350
Dragonja vas	56	177
Kidričevo	499	1123
Kungota pri Ptujju	157	390
Lovrenc na Dravskem polju	234	654
Mihovce	76	198
Njiverce	288	768
Pleterje	87	248
Pongrce	48	140
Spodnje Jablane	87	267
Spodnji Gaj pri Pragerskem	49	115
Starošince	79	225
Stražgonjca	81	218
Strnišče	48	119
Šikole	112	314
Zgornje Jablane	114	195
Župečja vas	92	244
SKUPAJ	2.559	6.547

2.2 Opis stanja

Občina Kidričevo ima 112,58 km občinskih cest od tega je 49,535 km lokalnih cest in 62,441 km javnih poti ter 1,91 km javnih poti za kolesarje. Državnih cest je 19,88 km od teh predstavljajo 9,25 km glavne ceste in 10,63 km regionalne ceste.

Modernizacija občinskih cest zajema naslednje ceste:

- cesto JP 665 161 – odsek od Apače 137-165 do Gasilskega doma v dolžini 419 m,
- cesto JP 665 831 – odsek od Šikole 28 do 40a v dolžini 385 m,
- nekategorizirano cesto – Njiverce pš: 725/32; ko: 394-Gerečja vas v dolžini 199m
- pločnik odsek od Apače 300 do 301 v dolžini 35m

Skupna dolžina vseh odsekov je 1.038 m.

Občina ima še zelo neustrezno vzpostavljeno cestno in drugo javno infrastrukturo, kar se v smislu perspektivnosti življenja mlajše generacije še vedno izkazuje v izseljevanju, kar slabi razvojne možnosti in zaostajanje razvoja gospodarskih dejavnosti.

Tudi v Občini Kidričevo kmetijstvo zaradi mnogih ekonomskih razlogov, ni več edini vir preživljanja podeželskega prebivalstva, zato nekatere kmetije iščejo dodaten vire dohodka, ki ga lahko nudijo dopolnilne dejavnosti. Prav tako pa išče prebivalstvo zaposlitev v industriji, ki je v Občini Kidričevo dobro razvita, in v večjih mestih.

Z dosedanjimi razvojnimi projekti je Občina Kidričevo reševala zlasti infrastrukturno problematiko, s čimer je postopoma odpravljala infrastrukturni zaostanek in izboljševala kakovost življenjskega okolja. Ena od realnih možnosti izboljšanja življenja v občini je razvoj turizma, saj obstaja veliko možnosti ponudb turističnih produktov, turistične in druge znamenitosti, vendar zaradi neugodne cestne povezave, je le-ta bolj kot ne v mirovanju.

Male občine z lastnimi sredstvi ne zmorejo rekonstruirati cest v takšni meri kot bi morale, saj proračun zraven vseh investicij in obveznosti tega ne dopušča, kar je eden od osnovnih dejavnikov ogroženosti občin in regije.

Občinske ceste so še vedno v zelo slabem stanju, ozke, predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu, zato je rekonstrukcija nujna.

3 NAVEDBA PREDPISOV

Pravna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. 60/06, 54/10, 27/16).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih.

Zakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Pravna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. 60/06, 54/10, 27/16).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih.

Zakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Odlok o proračunu Občine Kidričevo za leto 2023 (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 31/22);
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 38/13, 53/13-popr., št. 22/16);
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest ter javnih poti. Občinske ceste (lokalne ceste in javne poti) so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Tako so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, podrobneje opredeljene v:
- Odloku o predmetu in pogojih za dodelitev koncesije za upravljanje rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v Občini Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 47/15);
- Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest in kolesarskih poti v Občini Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 22/2019);
- Odloku o občinskih cestah (Uradni list Republike Slovenije, št. 65/99 in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 8/12). Občina Kidričevo z izvedbo predmetne investicije zagotavlja varno odvijanje prometa na tem delu kategorizirane občinske ceste (26. člen Odloka o občinskih cestah). Slabše cestne povezave otežujejo mobilnost na območju občine, zato je investicija s tega vidika pomembna za Občino Kidričevo;
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠP);
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22 in 18/23 – ZDU-1O);
- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 in 44/22 – ZVO-2);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22 in 65/23));
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS in 28/23);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.).

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

S predmetnim projektom »Modernizacija občinskih cest« bodo ustvarjeni pogoji za uresničitev razvojnih ciljev, identificirale se bodo nove priložnosti za razvoj in uveljavitev višje kakovosti življenja podeželskega prebivalstva. Osnovni cilj je rekonstrukcija omenjene javne poti, kjer se bodo izvedle investicije v razširitev vozišča, zgornji in spodnji ustroj ter položil zaključni asfaltni sloj.

Namen investicije je pospešiti skladen družbeni, gospodarski in turistični razvoj ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda vseh občanov v Občini Kidričevo. Z investicijo v modernizacijo občinskih cest želimo izboljšati stanje občinske javne infrastrukture.

Cilji načrtovane investicije so:

- zaustavitev depopulacije in »bega možganov« iz Občine Kidričevo, s katerim se bo preprečila nadaljnja stagnacija in upad prebivalstva,
- ustrezna cestna infrastruktura bo podlaga dobrim možnostim za razvoj obrti, kmečkega turizma in drugih dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, s ciljem doseganja večjega dohodka in izboljšanja socialnih razmer kmečkega prebivalstva na tem območju,
- povečati podjetnost in konkurenčnost gospodarstva in družbe ter raven znanj in inovativnosti za hitrejši razvoj urbanih središč in podeželja,
- izboljšati kakovost življenja ob upoštevanju načel trajnostnega razvoja,
- ustvarjanje pogojev za prostorsko enakomeren demografski in gospodarski razvoj, z uravnovešeno poselitveno strategijo in nadzorovano gradnjo, kar bo privedlo do neke vrste lokalno-regionalno usklajenega prostorskega razvoja, z jasno trajnostno usmeritvijo prihodnjega razvoja občin na območju Dravskega polja in Sp. Podravja,
- urejena in varna cestna infrastruktura bo motivacija tukaj rojenim ljudem za vrnitev v rojstno vas in oživitev njihovih kmetij, ter vlaganje v razvoj turizma in obrti,
- povečala se bo prometna varnost in prehodnost ceste,
- vzpostavil se bo uravnotežen razvoj prometnega sistema z enakomerno razvitimi in povezanimi prometnimi podsistemi s sosednimi občinami in regijami,
- zmanjšali se bodo stroški vzdrževanja ceste za vozišča, bankine, brežin in nasipov, drugih cestnih naprav, vzdrževanje rekonstruirane ceste pa bo tudi lažje in hitrejše,
- izboljšal se bo cestni svet (okoljevarstvena situacija) kot je vegetacija in polje preglednosti, dvig ravni urejenosti okolja,
- ustrezno se bo uredila celostna podoba infrastrukture v Občini Kidričevo in obenem spodbudila uporabnike k ohranitvi kvalitete in dvignila raven odgovornosti do javnega dobra.

5 OPIS VARIANT

Variante niso bile obdelane, možna je le varianta z in brez investicije.

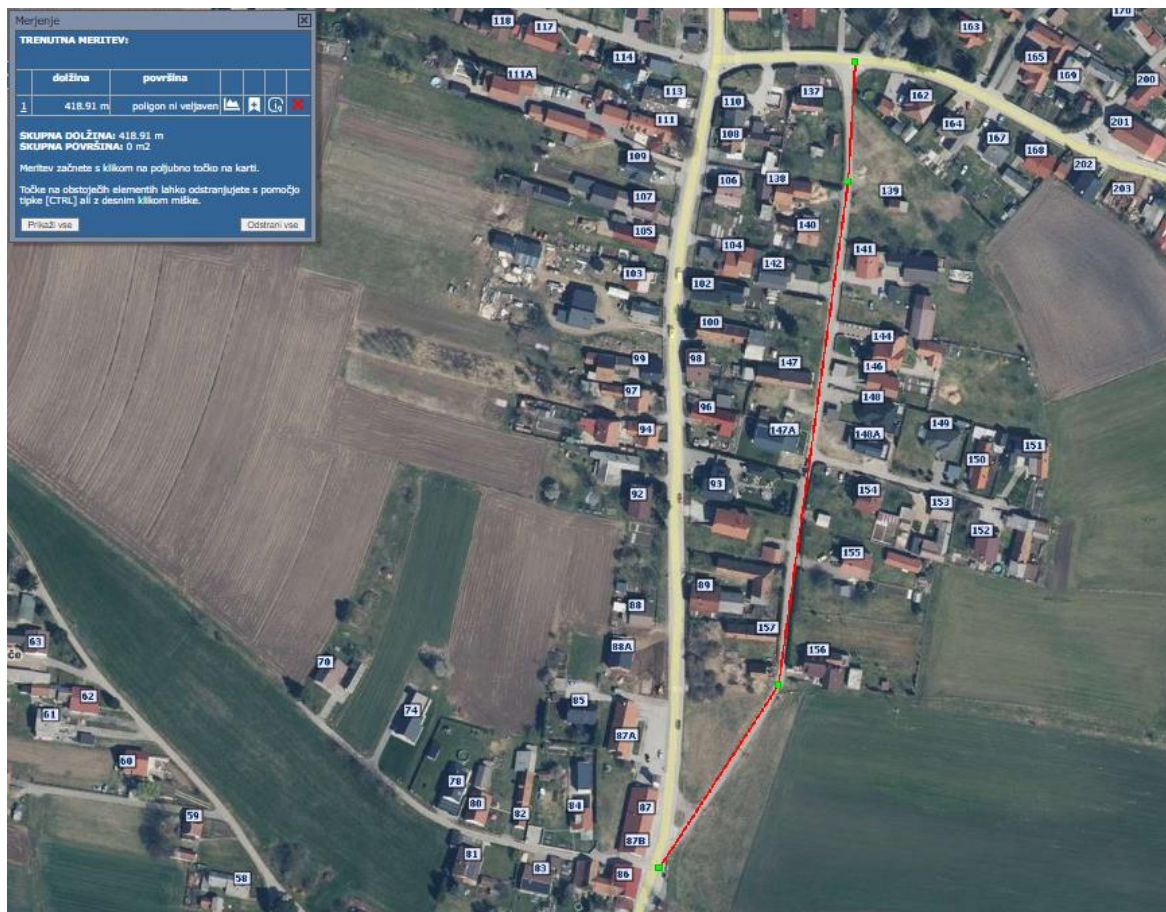
V okviru investicije Modernizacija občinskih cest bo izvedeno:

- razširitev vozišč,
- obnova cest v celotni dolžini posega,
- odvodnjavanje vozišča,
- vzpostavitev hodnika za pešce,
- ureditev vertikalne in horizontalne signalizacije,

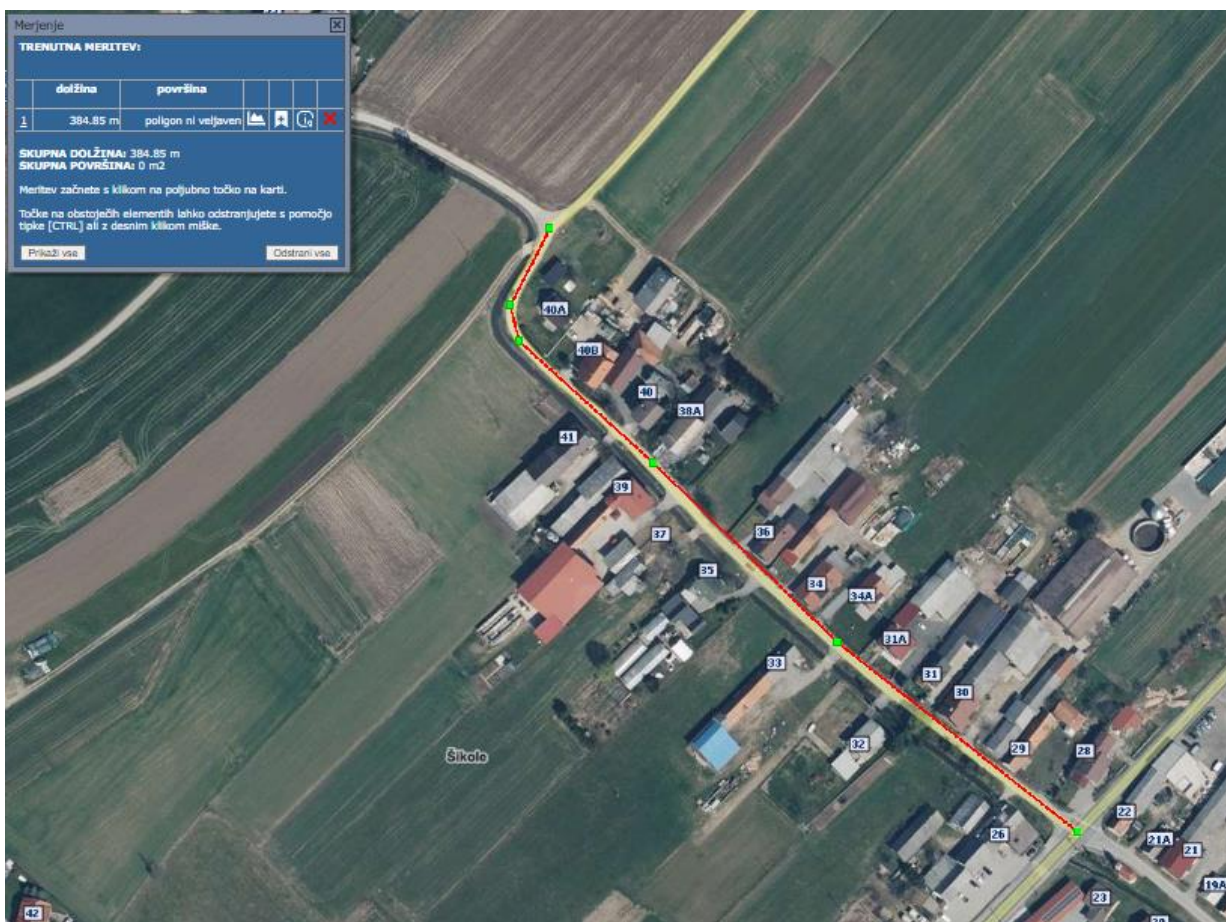
Seznam odsekov:

	ODSEK	OCENJENA VREDNOST
1.	Modernizacija ceste JP 665 161 – odsek od Apače 137-165 do Gasilskega doma	73.325 €
2.	Modernizacija ceste JP 665 831– odsek od Šikole 28 do 40a	67.375 €
3.	Modernizacija nekategorizirane ceste – Njiverce pš:725/32, ko:396 Gerečja vas	109.450 €
4.	Modernizacija ceste - pločnik odsek od Apače 300 do 301	7.700 €

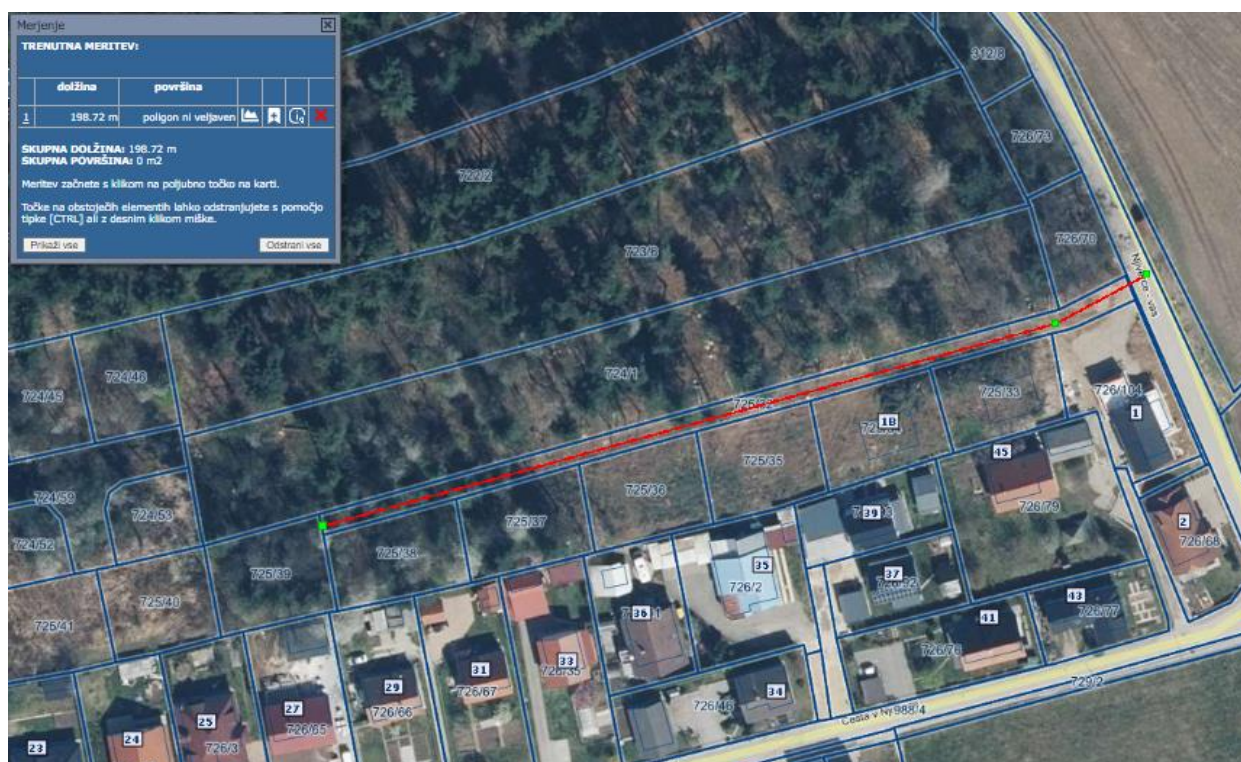
1. Modernizacija ceste JP 665 161 – odsek od Apače 137-165 do Gasilskega doma



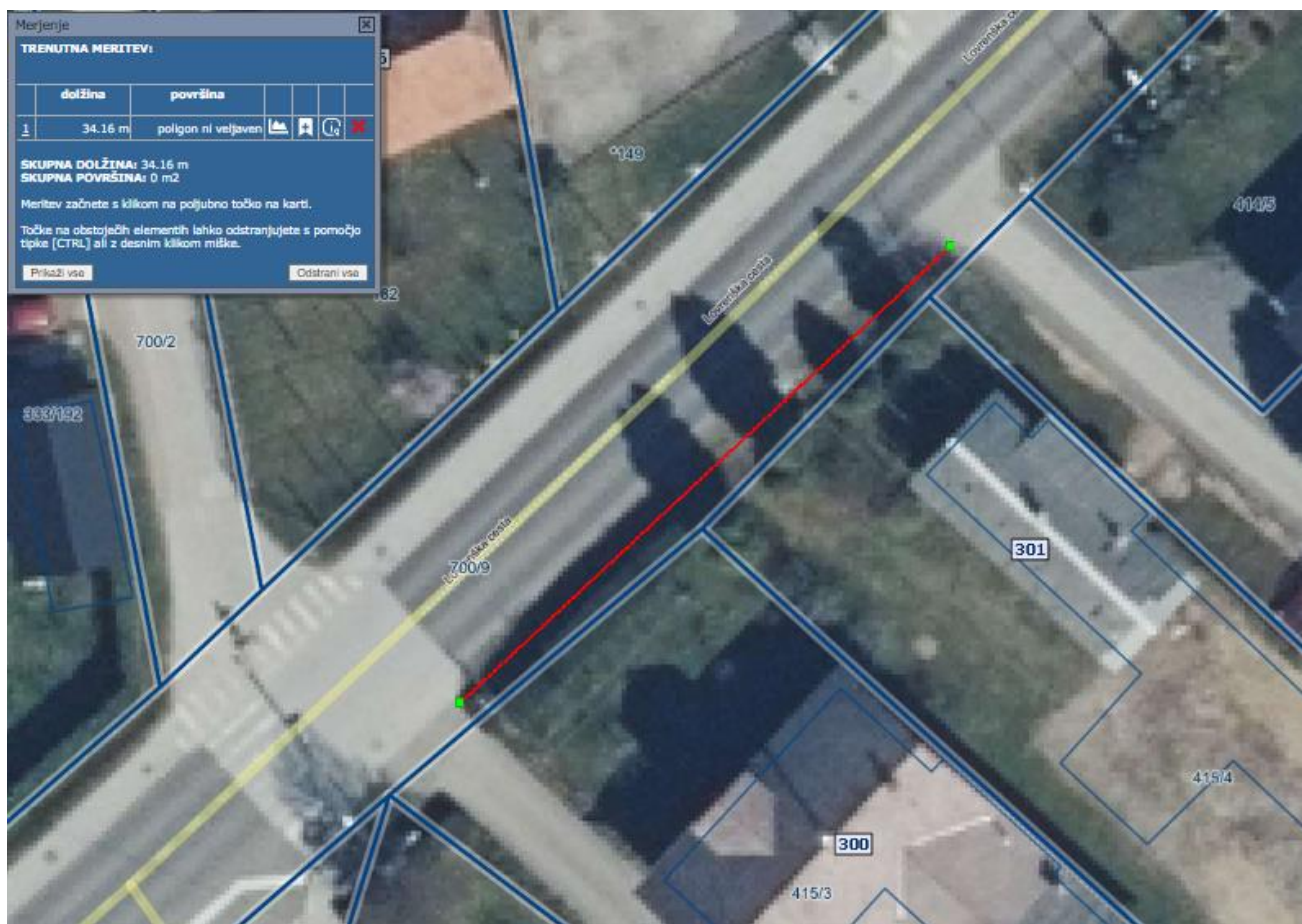
2. Modernizacija ceste JP 665 831– odsek od Šikole 28 do 40a



3. Modernizacija nekategorizirane ceste – Njiverce pš:725/32, ko:396 Gerečja vas



4. Modernizacija ceste - pločnik od Apače 300 do 301



6 VRSTA IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Vrsta investicije: investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist. Ocena investicijske vrednosti je bila izdelana na podlagi naslednjih osnov:

- izvedbeni stroški, kot navedeno v predhodni točki tega dokumenta,
- pod postavko ostalo so zajeti naslednji stroški:
 - o nadzor nad izvedbo v višini 2,5 % od izvedbenih del z nepredvidenimi deli (na neizvedeni del).
- nepredvidena dela so upoštevana v višini 10% od izvedbenih del (neizvedeni del);
- upoštevan je DDV v višini 22%.

7 OPIS PREDVIDENIH DEL ZA IZVEDBO

Št.	Postavke	Vrednost brez DDV	DDV 22%	Vrednost z DDV
1	Preddela	6.033,69 €	1.701,81 €	7.735,50 €
2	Spodnji ustroj - zemeljska dela	40.224,60 €	11.345,40 €	51.570,00 €
3	Zgornji ustroj	130.729,95 €	36.872,55 €	167.602,50 €
4	Odvodnjavanje	14.078,61 €	3.970,89 €	18.049,50 €
5	Prometna ureditev	10.056,15 €	2.836,35 €	12.892,50 €
	SKUPAJ	201.123,00 €	56.727,00 €	257.850,00 €

8 OSNOVNI DEJAVNIKI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

8.1 Predhodna in spremljajoča dokumentacija

Za predmetno investicijo projektna dokumentacija ni izdelana. DIIP je bil izdelan na podlagi ocene tovrstnih investicijskih projektov.

8.2 Časovni načrt izvedbe investicije

Oz.	Aktivnost	Terminski načrt
Predinvesticijske aktivnosti		
1	Izdelava DIIP	januar 2023
2	Javna naročila	marec - april 2024
3	Izbira izvajalca del	april 2024
Izvedba investicije		
5	Izvedba gradbenih del	maj -september 2024
6	Financiranje naložbe	leto 2024
7	Tehnični prevzem in predanje v uporabo	september 2024
8	Obratovanje naložbe	od december 2024

8.3 Predvideni viri financiranja

Št.	Postavka	Vrednost v letu 2024	Delež (%)
1.0	Lastna sredstva - Občina Kidričevo	257.850,00 €	100
1.1	Upravičeni stroški	257.850,00 €	100
1	SKUPAJ INVESTICIJSKI STROŠKI	257.850,00 €	100

8.4 Ekonomska upravičenost projekta

Prihodke – javno korist smo predvideli kot regijski vpliv (regijski in lokalni izvajalci). Dodatno smo predvideli dodatno korist iz naslova povečane varnosti, manj prometnih nesreč, poškodb, izostanka od dela in preprečenega odseljevanja.

Leto	Referenčna leta	Stroški investicije v stalnih cenah (€)		Operativni stroški vzdrževanja (€)		Stroški Skupaj (€)		Prihodki - javna korist (€)	Ostane vrednosti (€)	NETO prihodki (€)	NETO denarni tok (€)	Diskontirano: 4%				
		A	B	A+B		C	E					C+E-B	C+E-B-A	Stroški investicije	NETO prihodki	NETO denarni tok
														A	C+E-B	C+E-B-A
2024	0	257.850	1500	1500	259.350	259.350	22.500	22500	0	0	21000	-236.850	257.850	21.000	-236.850	
2025	1		2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2026	2	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2027	3	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2028	4	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2029	5	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2030	6	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2031	7	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2032	8	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2033	9	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2034	10	0	2.500	2500	2.500	2.500	20.000	20000	0	0	17500	17.500	0	17.500	17.500	
2035	11	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2036	12	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2037	13	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2038	14	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2039	15	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2040	16	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2041	17	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2042	18	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2043	19	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2044	20	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2045	21	0	3.500	3500	3.500	3.500	17.500	17500	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000	
2046	22	0	5.000	5000	5.000	5.000	10.000	12500	0	0	5000	5.000	0	5.000	5.000	
2047	23	0	5.000	5000	5.000	5.000	10.000	12500	0	0	5000	5.000	0	5.000	5.000	
2048	24	0	5.000	5000	5.000	5.000	10.000	12500	0	0	5000	5.000	0	5.000	5.000	
2049	25	0	5.000	5000	5.000	5.000	10.000	12500	0	0	5000	5.000	0	5.000	5.000	
2050	26	0	5.000	5000	5.000	5.000	10.000	12500	0	0	5000	5.000	0	5.000	5.000	
2051	27	0	7.000	7000	7.000	7.000	10.000	10000	0	0	3000	3.000	0	3.000	3.000	
2052	28	0	7.000	7000	7.000	7.000	10.000	10000	0	0	3000	3.000	0	3.000	3.000	
2053	29	0	7.000	7000	7.000	7.000	10.000	10000	0	0	3000	3.000	0	3.000	3.000	
2054	30	0	7.000	7000	7.000	7.000	10.000	10000	0	0	3000	3.000	0	3.000	3.000	
Skupaj		257.850	118.000		375.850		505.000		0	387.000	129.150	257.850	257.850	387.000	129.150	
Skupaj diskontirano		257.850	118.000		375.850		517.500		0	387.000	129.150					
Neto ekonomska sedanja vrednost investicije:								129.150,00 €								
Ekonomska stopnja donosnosti EIRR:								4,07%								

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna in znaša 129.150,00 €.

Ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 4,07 % in je večja od družbene diskontne stopnje 4 %.

Ker so stroški investicije nižji od ekonomskih koristi, je projekt družbeno sprejemljiv.

9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE NADALJNJE DOKUMENTACIJE

9.1 Investicijska in ostala dokumentacija

Za potrebe izvedbe celotne investicije je na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) potrebno izdelati naslednjo dokumentacijo:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP),
- Izvesti postopke javnega naročanja.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) ni potrebno pripraviti druge investicijske dokumentacije.

9.2 Smiselnost investicije

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta (DIIP) predstavljamo Modernizacijo občinskih cest. Z modernizacijo predmetnih lokalnih cest in javnih poti se bo povečala varnost v cestnem prometu v občini. Omogočili bomo lažji in varnejši prevoz prebivalstva, šolo-obveznih otrok. Izboljšale se bodo transportne povezave industrije in malega gospodarstva, predvsem do podjetij. Z investicijo bomo prispevali k boljšim prometnim povezavam in mobilnosti prebivalstva iz ruralnih okolij z občinskim središčem in širše, razvoju gospodarstva, turizma in turističnih kmetij v okolici.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna.