



OBČINA TREBNJE
OBČINSKI SVET
ODBOR ZA OKOLJE, PROSTOR IN INFRASTRUKTURO

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Datum: 24. 2. 2021

ZAPISNIK

8. seje Odbora za okolje, prostor in infrastrukturo

ki je bila v torek, 23. februarja 2021, ob 16.00 uri v veliki sejni sobi Občine Trebnje

Prisotni člani: Andrej Jevnikar (zoom), Branko Veselič, Darko Pekolj, Simon Erjavec, Tomaž Praznik, Alojz Špec

Odsotni člani: Franci Kepa

Ostali prisotni: Alojzij Kastelic – župan, Janez Pirc – direktor OU, mag. Janko Zakrajšek – OU, Gorazd Koračin – OU, Vanda Zadnik – OU, Darja Gorenc – OU

Sejo je po pooblastilu predsednika, g. Jevnikarja, z dne 23. 1. 2021, vodil g. Branko Veselič in ugotovil sklepčnost.

DNEVNI RED:

1. Pregled in potrditev zapisnika 7. seje Odbora z dne 30. 9. 2020
2. Predlog Odloka o proračunu Občine Trebnje za leto 2021 in Predlog Odloka o proračunu Občine Trebnje za leto 2022
3. Predlog Sklepa o določitvi javnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje
4. Razno.

G. Veselič je člane pozval k umiku, dopolnitvi oziroma spremembi predlaganega dnevnega reda, ki je bil posredovan z vabilom.

G. Veselič je dal na glasovanje dnevni red.

Podatki o glasovanju:
Prisotni člani: **6**
ZA so glasovali: **6**
PROTI so glasovali: **0**

Dnevni red je bil sprejet.

Pregled in potrditev zapisnika 7. seje Odbora z dne 30. 9. 2020

G. Veselič je dal v razpravo zapisnik 7. seje Odbora z dne 30. 9. 2020.

Pripomb ni bilo.

G. Veselič je dal na glasovanje naslednji

SKLEP:

- I. **Zapisnik 7. seje Odbora za okolje, prostor in infrastrukturo, z dne 30. 9. 2020, se sprejme in potrdi.**

Podatki o glasovanju:

Prisotni člani: **6**

ZA so glasovali: **6**

PROTI so glasovali: **0**

Sklep je bil sprejet.

K 2. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Odloka o proračunu Občine Trebnje za leto 2021 in Predlog Odloka o proračunu Občine Trebnje za leto 2022

G. Veselič je predal besedo g. Pircu, ki je obrazložil predlog proračuna - prihodkovno in odhodkovno stran. Naštel je nekatere večje projekte kot so Rekonstrukcija in dozidava podružnične osnovne šole v Dolenji Nemški vasi – večnamenski objekt za šolstvo in kulturo, kohezijski projekt kanalizacije Trebnje, kolesarska povezava.

Podrobneje je g. Zakrajšek predstavil predlog porabe na področjih 13, 15 in 16.

Ga. Zadnik pa je predstavila predlog načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Občine Trebnje za leto 2021 in 2022.

G. Veselič je odprl razpravo.

Besedo je dal g. Pekolju, ki je pripomnil, da nikjer v predlaganem gradivu ni zasledil sredstev za rekonstrukcijo ceste Trebnje – Brezovica, kljub temu, da je bilo to dogovorjeno. Povedal je še, da je ta cesta izredno obremenjena ter da se morajo obveznosti izpolniti tako, kot je bilo dogovorjeno.

G. župan mu je odgovoril, da se bodo sredstva za to investicijo črpala iz sredstev, pridobljenih iz naslova novega ZFRO.

G. Zakrajšek je še dodal, da se bo del investicije opravilo že v letošnjem letu iz naslova preplastitev.

G. Špeca je zanimalo kaj je z vrtino v Liscu.

G. župan je povedal, da je trenutna globina vrtine 200 m, kar je približno na nivoju Krke.

G. Zakrajšek je povedal, da do te globine ni bilo nobene vode, se bo pa raziskava nadaljevala, ko izvajalec dobi nov kompresor.

G. Erjavca je zanimalo kaj je s stadionom Cvibljje ter parkom Forma Viva Trebnje (namenjenih je malo sredstev). Pripomnil je tudi, da se je glavarina dvignila, točka G pa je ostala na isti ravni. Na Veliki Loki se ta sredstva porabijo za redna dela, za investicije pa sredstev zmanjka. Župan mu je odgovoril, da kar zadeva stadiona, so bili v lanskem in predlanskem letu opravljeni odkupi zemljišč. Bo pa za namen ureditve stadiona potreben tudi rebalans. Občina je pripravljena določiti del tudi sofinancirati ob predpostavki, da se na podlagi razpisov pridobijo tudi kakšna sredstva. Potrebno je pripraviti projekt ter načrt, da se vsako leto nekaj realizira. Povedal je še, da so krajevne ceste v veliko boljšem stanju kot občinske. Velika Loka lepo napreduje, zato zaenkrat ne bi predlagal sprememb na tem področju. Glede Forma Vive Trebnje pa je povedal, da Krajevna skupnost Trebnje brez pomoči občine, projekta ne bi mogla sama speljati. Trebnje s tem dobiva lepo podobo.

G. Jevnikar je pripomnil, da sta cesti Žaga – Mrzla Luža – Račje selo ter cesta v Šentlovrenc – Martinja vas – Medvedjek, izredno slabi.

G. župan je odgovoril, da sta ti cesti res nekoliko slabši, zato bi se moralo tiste kritične odseke čim prej sanirati.

G. Veselič je zaključil razpravo in dal na glasovanje naslednji

SKLEP:

- I. Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo predlaga Občinskemu svetu Občine Trebnje, da sprejme Odlok o proračunu Občine Trebnje za leto 2021.
- II. Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo predlaga Občinskemu svetu Občine Trebnje, da sprejme Odlok o proračunu Občine Trebnje za leto 2022.
- III. Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo predlaga Občinskemu svetu Občine Trebnje, da sprejme Sklep o določitvi višine faktorja G za leto 2021.
- IV. Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo predlaga Občinskemu svetu Občine Trebnje, da sprejme Sklep o določitvi višine faktorja G za leto 2022.
- V. Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo predlaga Občinskemu svetu Občine Trebnje, da sprejme Sklep o zadolžitvi občinskega proračuna za leto 2021.
- VI. Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo predlaga Občinskemu svetu Občine Trebnje, da sprejme Sklep o zadolžitvi občinskega proračuna za leto 2022.

Podatki o glasovanju:

Prisotni člani: 6

ZA so glasovali: 6

PROTI so glasovali: 0

Sklep je bil sprejet.

K 3. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Sklepa o določitvi javnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje

Pri obravnavi navedene točke so se seje udeležili tudi predstavniki večstanovanjskih objektov v okolici območja P4, navedenega v prilogi sklepa.

G. Koračin je predstavil vsebino predloga sklepa. Cilj tega ukrepa je, da bo v strogem centru mesta manj vozil in da se vzpostavi urejen sistem parkiranja. Javne parkirne površine bodo na Golievem trgu (P1, P2 in P3), na Cankarjevi ulici (P4), na Gubčevi cesti (P5), na Jurčičevi ulici (P6) in na Kidričevi ulici (P7). Predlog je, da se parkirna plačuje od ponedeljka do petka od 7.00 do 17.00 ure, višina parkirnine znaša 1,00 EUR za prvo uro in 0,50 EUR za vsako naslednjo uro parkiranja. Na območju nekdanje komunale pa bodo brezplačna parkirna mesta. G. župan je še povedal, da so bile v okviru priprave odloka, ki ureja mirujoči promet v občini Trebnje in je tudi podlaga za sprejem tega sklepa, izvedene javne razprave ter delavnice. Občinski svet je nato na svoji 11. redni seji dne 11. 12. 2019 sprejel Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 81/19, v nadaljevanju Odlok), sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, pa je še zadnji korak do samega izvajanja Odloka. S tako ureditvijo se bo v centru zmanjšalo število avtomobilov, promet se bo uredil. Po uveljavitvi sklepa bo mogoče pred bloki (P4) kupiti dovolilnico. S tem ukrepom se bo poskusil vzpostaviti red, da se tudi na ta način izboljša prostor.

G. Špec je vprašal, koliko parkirnih mest je pri nekdanji komunali.

G. župan mu je odgovoril, da je na voljo 150 parkirnih mest.

G. Pekolj je povedal, da podpira stanovalce Cankarjeve ulice, da parkirišča zanje niso plačljiva, ravno tako ne bi smela biti plačljiva parkirišča pri CIK-u.

G. župan mu je odgovoril, da prostora ni veliko in še to, kar ga je, ga je potrebno ustrezno organizirati.

G. Veselič je dodal, da se strinja, da se zadeva s parkiranjem uredi. Preveriti pa se mora, da se ne bi posegalo v privatna zemljišča. V primeru, da je bila s tem storjena kakšna krivica, je potrebno to popraviti.

G. Jevnikar je povedal, da se to področje mora urediti, saj smo ena od zadnjih občin, ki parkirne politike še nimamo urejene.

G. Praznik je pohvalil predlagano gradivo. Predlagal pa je, da bi se moralo bolj natančno opredeliti način plačevanja, kako se plača, kaj storiti v primeru, če parkomat ne deluje.

G. župan mu je odgovoril, da je vse to opredeljeno v Odloku.

G. Marolt Sebastjan, predstavnik stanovalcev Gubčeve ceste, v območju P4, je v imenu vseh stanovalcev podvomil v takšno ureditev, kot je podana s predlogom sklepa. Za stanovalce bi moralo biti parkiranje brezplačno. Kljub predlagani rešitvi, se promet na območju P4 ne bo sprostil. Povedal je, da se je načrt od prvotnega plana spremenil in da je sedaj v planu ploščad, parkirna hiša. Problem je, ker zaposleni na sodišču in v vrtcu parkirajo na mestih, ki so namenjeni za stanovalce.

G. župan odgovarja, da, če imajo stanovalci lastniško parkirno mesto, potem imajo to zadevo urejeno. Makadamsko parkirišče pa je v lasti občine in ni površina, namenjena le stanovalcem blokov. Avtomobilov je v centru mesta preveč, zato je to le en del načrta, kako urediti mesto. Za to območje je sicer sprejet Odlok o zazidalnem načrtu Pavlinov hrib – Stari trg 1. faza. V načrtu je sprememba zazidalnega načrta, ki bi predvidevala gradnjo parkirne hiše, kjer bo mogoče parkirno mesto odkupiti. Nad parkirno hišo pa bi bilo otroško igrišče.

G. Veselič je predlagal, da se da županu možnost, da to zadevo spelje do konca.

G. Marolt je še dodal, da morajo pri tem imeti tudi stanovalci pravice, naj se na območju P4 sklene kompromis.

Župan je predlagal, da se določi prehodno obdobje dveh let, cena letne dovolilnice na območju P4 pa bi bila v prehodnem obdobju 70 EUR. Prav tako bi določili ceno parkirnine za prvo uro parkiranja na 0,70 EUR po dveh letih pa se glede obeh zadev oceni, kakšna je situacija.

G. Veselič je zaključil razpravo in dal na glasovanje naslednji

SKLEP:

- I. **Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo predlaga Občinskemu svetu Občine Trebnje, da sprejme Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, pri čemer se upošteva predlog župana in se tako določi prehodno obdobje v trajanju dveh let, v katerem znaša višina parkirnine za prvo uro parkiranja 0,70 EUR, za parkiranje na javni parkirni površini P4 pa se za stanovalce določi taksa za letno dovoljenje za parkiranje v višini 70,00 EUR.**

II.

Podatki o glasovanju:

Prisotni člani: **6**

ZA so glasovali: **4**

PROTI so glasovali: **1**

Sklep je bil sprejet.

K 4. TOČKI DNEVNEGA REDA
Razno

G. Erjavec je vprašal, kaj je z železniškimi prehodi.

G. Zakrajšek mu je odgovoril, da so v letih 2018 in 2019 potekali intenzivni pogovori s Slovenskimi železnicami, a trenutno na tem področju še ni dokončne uskladitve z železnicami o ureditvi posameznih prehodov.

Seja je bila zaključena ob 17:55 uri.

Zapisala:

Darja Gorenc

Po pooblastilu predsednika z dne 23. 2. 2021

Branko Veselič