



OBČINA TREBNJE ŽUPAN

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 007-3/2021-8

Datum: 2. 3. 2021

OBČINSKI SVET OBČINE TREBNJE

ZADEVA:

*PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
OBČINE TREBNJE*

NASLOV GRADIVA:

**PREDLOG SKLEPA O DOLOČITVI JAVNIH PARKIRNIH
POVRŠIN, KJER SE PLAČUJE PARKIRNINA ALI SE PARKIRA
Z DOVOLJENJEM ZA PARKIRANJE**

Gradivo pripravil:

Skupna občinska uprava občin Dolenjske
Občinska uprava Občine Trebnje

Pristojno delovno telo:

Komisija za statutarna vprašanja in lokalno samoupravo
Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo

Gradivo predlaga:

Alojzij Kastelic, ŽUPAN

Poročevalec:

Gorazd Koračin, mag. prav.
višji svetovalec I

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

- I. Občinski svet Občine Trebnje sprejme Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje.**

Alojzij Kastelic l.r.
ŽUPAN

Priloženo:

- predlog Sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje

I. NASLOV SKLEPA

Naslov sklepa se glasi: »**Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje**«

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje sklepa

Občinski svet Občine Trebnje (v nadaljevanju: občinski svet) je na 11. redni seji dne 11. 12. 2019 sprejel Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 81/19; v nadaljevanju: odlok). Odlok v tretjem odstavku 4. člena določa, da javne prometne površine, kjer se plačuje parkirna, čas, v katerem se le-ta plačuje ter njeno višino določi občinski svet. Peti odstavek 8. člena odloka pa določa, da višino takse za dovoljenje za parkiranje prav tako določi občinski svet.

Predlagani Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje (v nadaljevanju: sklep), tako določa javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje iz 8. člena odloka, čas, v katerem se plačuje parkirna ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje iz 8. člena odloka, ter višino parkirnine in takse za dovoljenje za parkiranje iz 8. člena odloka.

2. Ocena stanja

V Občini Trebnje je na podlagi določb odloka potrebno določiti javne parkirne površine, kjer je dovoljeno parkiranje, in določiti, ali se sme parkirati z dovoljenjem za parkiranje ali s plačilom parkirnine.

Tako kot v vseh lokalnih skupnostih, je tudi v Občini Trebnje pereča problematika parkirnih površin in netrajnostne navade prebivalcev. V centru mesta Trebnje je preveč vozil, zato je posebej pereča ureditev parkiranja v samem centru, saj vedno več vozil (tudi avtodomi, tovorna vozila, avtobusi ipd.), parkira na mestih, ki prvotno niso bila namenjena za ta namen. Zasedenost parkirišč je na celotnem območju centra mesta Trebnje prevelika, zato predlagatelj sklepa poudarja, da je potrebna nujna optimizacija parkirnih površin na način, kot kažejo potrebe. Večja pomanjkljivost veljavne ureditve je tudi ta, da trenutna ureditev ne omogoča ustrezne pravne podlage za nadgradnjo sistema za uporabnike, ki bi zagotovil enostavnejšo uporabo javnih parkirišč ter izboljšal prometno ureditev.

Predlagani sklep tako določa, kje lahko občani parkirajo na javnih parkirnih površinah, kar je razvidno tudi iz grafične priloge sklepa. Parkirna se bo plačevala na parkomatih v višini, ki bo določena s tem sklepom. Vsekakor je za dnevne uporabnike predmetnih parkirnih površin dobrodošla ureditev z izdajanjem parkirnih dovoljenj.

3. Pravna podlaga za sprejem sklepa

- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE)
- Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14 – popr.)
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 63/14)
- Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 81/19)

4. Cilji in načela

Ker parkiranje močno vpliva na življenje in živahnost mestnega središča, je izrednega pomena dosledna prometna ureditev in parkirna politika. Le ta prispeva k boljši dostopnosti mestnega središča in k višji kakovosti bivanja, hkrati pa podpira lokalno gospodarstvo.

Predmetni sklep se občinskemu svetu v sprejem predlaga s ciljem, da se skladno z določili odloka določijo javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje. Tako predlog sklepa zasleduje cilj, da bo v samem centru mesta Trebnje manj vozil, boljše počutje meščanov in obiskovalcev, urejen sistem ter jasna opredelitev, kje se izvaja nadzor nad plačilom parkirnine in občinske takse za dovoljenje za parkiranje.

V neposredni bližini centra mesta Trebnje – na območju nekdanjih površin Komunale Trebnje d.o.o. na Kolodvorski ulici – je velika parkirna površina, ki ni izkoriščena v polni meri. S sprejemom predmetnega sklepa se bo del vozil, ki sedaj zasedajo parkirna mesta na površinah, kjer bo po novi ureditvi parkiranje plačljivo, preselil na parkirne površine na Kolodvorski ulici, parkirna mesta v samem centru Trebnjega pa bodo sproščena.

Postopno vzpostavljanje nadzorovanega in plačljivega parkiranja v Občini Trebnje je tudi eden izmed ukrepov prometne strategije, ki govori o racionalni rabi osebnih avtomobilov, in sicer v svežnju ukrepov upravljanja mirujočega prometa.

Vsekakor pa se bodo zaradi izvajanja določil odloka in predlaganega sklepa posledično zagotovila finančna sredstva za izboljšanje parkirne infrastrukture, tudi izven centra mesta Trebnje.

5. Ocena finančnih in drugih posledic

Glede na dejstvo, da se bo s sprejetjem in uveljavitvijo predlaganega sklepa pričela pobirati parkirnina in občinska taksa za izdana dovoljenja za parkiranje, bo to imelo pozitivne posledice oziroma učinke na prihodkovni strani proračuna. Po drugi strani pa bodo z nakupom parkomatov nastali tudi odhodki.

Vsekakor bo sprejetje predlaganega sklepa omogočilo učinkovitejše uresničevanje politik mirujočega prometa in sledenje ciljem, ki so opredeljeni v sprejeti Celostni prometni strategiji Občine Trebnje (v nadaljevanju: CPS).

V CPS je določenih pet prioritetnih stebrov celostnega načrtovanja prometa v Trebnjem, ki določajo ključna področja ukrepanja in konkretne ukrepe za doseganje ciljev strategije. V okviru ureditve mirujočega prometa v Trebnjem se zasleduje predvsem I. steber »Večja varnost za vse«, III. steber »Kakovostni javni prostori« in IV. steber »Več ljudi hodi in kolesari«. V CPS se predvideva izvajanje naslednjih ukrepov, določenih v akcijskem načrtu CPS: dosledno izvajanje nadzora kršitev parkirnega režima, izvajanje parkirne politike (časovno omejeno parkiranje, plačljivo parkiranje ...), izdelava strokovnih podlag ter vključevanje in informiranje javnosti pri vzpostavljanju parkirnega režima, preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kakovostni javni prostor (pretlakovanje, zelene površine, površine za pešce in kolesarje ...) in manj javnih parkirnih mest v Trebnjem (v povezavi s parkirno politiko in preoblikovanjem prostora).

6. Poročilo o sodelovanju javnosti pri pripravi predloga sklepa

V okviru priprave CPS je imela zainteresirana javnost veliko možnosti sodelovanja pri oblikovanju parkirne politike na območju občine Trebnje. Strategija je torej izdelana na demokratičen način, upoštevajoč stališča zainteresirane javnosti.

Z namenom zagotavljanja seznanitve zainteresirane javnosti, v zasledovanju večje kakovosti in družbene sprejemljivosti predpisov, je bil tudi osnutek predloga sklepa, v skladu z določbami Resolucije o normativni dejavnosti (Uradni list RS, št. 95/09), v javni obravnavi od četrтка, 4. februarja 2021, do torika, 16. februarja 2021.

V času javne obravnave sta bili prejeta dva sklopa pripomb:

a) pripombe Centra za izobraževanje in kulturo Trebnje (glejte priložen dokument na koncu gradiva);

b) »Pripomba:

6. odstavek 4. člena določa, da se dovolilnica veže na registrsko oznako vozila. NI V REDU

Če imaš plačano dovolilnico in iz kakršnegakoli vzroka prideš z drugim avtom ali te kdo pripelje, moraš PONOVRNO plačati parkiranje!?

PREDLOG: Dovolilnica, ki bo na armaturi avta, naj bo samo oštevilčena in mora nositi oznako parkirišča ter podatek veljavnosti - za koliko časa (od - do) je plačana parkirnina (tedenska, mesečna, letna).

Inšpektor ali redar lahko preveri pri izdajatelju dovolilnice, kdo je plačnik.

Pomembno je, da je dokazilo, o plačani parkirnini za parkirani avto, JASNO: parkirni listek ali dovolilnica.«.

Opredelitev do pripomb pod točko a:

Zaposleni in uporabniki storitev, ki se izvajajo na naslovu Kidričeva ulica 2, z uveljavitvijo predlaganega sklepa ne bodo diskriminirani in postavljeni v neenak položaj z ostalimi, zato pripombe Centra za kulturo in izobraževanje Trebnje (v nadaljevanju: CIK Trebnje) niso utemeljene.

Tudi zaposleni v javnih ustanovah in uporabniki javnih storitev, ki na primer uporabljajo parkirišče na Golievem trgu, bodo namreč po predlagani ureditvi lahko to parkirišče uporabljali le proti plačilu parkirnine oziroma takse za dovoljenje za parkiranje. Če bi sledili predlogu CIK Trebnje, naj se javno parkirno površino P7 izključi iz ureditve po predlogu sklepa, bi bili njihovi zaposleni in uporabniki njihovih storitev glede na ostale v privilegiranem položaju. Ni odveč dodati, da je tudi parkiranje pred Zdravstvenim domom Trebnje omejeno, le da na drugačen način (modra cona). Niti ni mogoče enačiti parkirišča pred Osnovno šolo Trebnje, ki je odmaknjeno iz centra Trebnjega, z ostalimi parkirnimi površinami v samem centru Trebnjega. Po 10. členu odloka uporabniki veljavne karte za invalide in njihovi spremljevalci lahko brezplačno parkirajo na označenih parkirnih mestih za invalide, zato se dostopnost javnih storitev invalidom ne bo zmanjšala.

V zvezi s pozivom k zagotovitvi javnega parkirišča izven centra se pojasnjuje, da je takšno (brezplačno) parkirišče že na voljo na površinah na Kolodvorski ulici (nekdanje površine Komunale Trebnje d.o.o.) in bo kot takšno (brezplačno) tudi ostalo. Parkirišče je le nekaj minut oddaljeno od vseh javnih ustanov v samem centru Trebnjega, kar je bilo v postopku priprave CPS ugotovljeno kot sprejemljivo (uporabniki so pripravljene nekaj minut pešačiti do delovnega mesta, izvajalca storitev ...).

Pojasnjujemo, da bo z uveljavitvijo predlaganega sklepa nastal dodaten vir za urejanje javnih parkirnih površin, h čemur stremi CIK Trebnje (in tudi Občina Trebnje). To je tudi eden izmed ciljev uveljavitve predlaganega sklepa – izboljšanje prometne (parkirne) infrastrukture.

S predlagano ureditvijo se tudi ne odstopa od ureditev v mestnih središčih drugih občin. Tudi tam so namreč parkirne površine plačljive, ne glede na vrsto uporabnikov in (javnih) storitev, ki se tam opravljajo.

Opredelevanje do pripombe pod točko b:

V šestem odstavku 4. člena predloga sklepa je določeno, da je dovoljenje za parkiranje vezano na registrsko oznako vozila in je neprenosljivo.

Dovoljenje za parkiranje mora biti vezano na registrsko oznako vozila in je kot tako neprenosljivo.

V nasprotnem primeru bi bilo nemogoče nadzorovati uporabo dovoljenj za parkiranje (kako torej ugotoviti, kdo se je pripeljal z nekim vozilom, če ni njegov lastnik?) in bi prihajalo do zlorab (posojanje dovolilnic). Kdo je plačnik takse za dovoljenje za parkiranje torej ni bistveno. Dovoljenje za parkiranje se izda na vozilo in ne na lastnika (ali celo zgolj vsakokratnega uporabnika) vozila.

Primerjajoč ureditev v drugih občinah predlagana ureditev ne odstopa od ureditve v drugih občinah. Nenazadnje pa se v utemeljenih primerih (sprememba registrske oznake vozila ali zamenjava vozila s strani upravičenca posameznega; glejte sedmi odstavek 4. člena predloga sklepa) omogoča, da se izda novo dovoljenje, ki nadomesti prejšnjega.

7. Dopolnitev predloga sklepa (glede na sklep Odbora za okolje, prostor in infrastrukturo z dne 23. 2. 2021)

Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo je na seji dne 23. 2. 2021, po razpravi sprejel naslednji sklep:

»Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo predlaga Občinskemu svetu Občine Trebnje, da sprejme Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnine ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, pri čemer se upošteva predlog župana in se tako določi prehodno obdobje v trajanju dveh let, v katerem znaša višina parkirnine za prvo uro parkiranja 0,70 EUR, za parkiranje na javni parkirni površini P4 pa se za stanovalce določi taksa za letno dovoljenje za parkiranje v višini 70,00 EUR.«

Vezano na sprejet sklep Odbora za okolje, prostor in infrastrukturo ter dejstvo, da se predlog sklepa obravnava v enofaznem postopku, je predlagatelj s ciljem jasnosti in določnosti dopolnil gradivo in besedilo predloga sklepa, ki se občinskemu svetu predlaga v sprejem.

Tako se v dodanem 8. členu predloga sklepa (dosedanji 8. člen pa je postal 9. člen predloga sklepa) v prvem odstavku določa prehodno obdobje glede višine parkirnine, v drugem in tretjem odstavku pa prehodno obdobje glede višine takse za letna dovoljenja za parkiranje na javni parkirni površini P4, in sicer za upravičence, ki imajo stalno ali začasno prebivališče prijavljeno v večstanovanjskih objektih na Gubčevi cesti ali Cankarjevi ulici v Trebnjem. Število izdanih dovoljenj za parkiranje ne sme presegati 120 % števila parkirnih prostorov na javni parkirni površini P4, vloge za izdajo dovoljenj za parkiranje pa se obravnavajo po vrstnem redu njihovega prejema.

Ob zaključku prehodnega obdobja se bo preverilo in ovrednotilo rezultate novega sistema parkiranja ter načrtalo prihodnjo ureditev parkiranja in mesta Trebnje, zlasti na območju javne parkirne površine P4.

III. BESEDILO SKLEPA

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), 8. in 17. člena Statuta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14 – popr.) ter tretjega odstavka 4. člena in petega odstavka 8. člena Odloka o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 81/19) je Občinski svet Občine Trebnje na ___ seji _____ dne _____ sprejel

S K L E P**o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje****1. člen**

S tem sklepom se določa:

- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje iz 8. člena Odloka o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 81/19; v nadaljevanju: odlok),
- čas, v katerem se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje iz 8. člena odloka (v nadaljevanju: dovoljenje za parkiranje), in
- višina parkirnine in takse za dovoljenje za parkiranje.

2. člen

(1) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, so:

- na Golievem trgu v Trebnjem (v nadaljevanju: P1, P2 in P3);
- na Cankarjevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P4);
- na Gubčevi cesti v Trebnjem (v nadaljevanju: P5);
- na Jurčičevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P6);
- na Kidričevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P7).

(2) Javne parkirne površine iz prejšnjega odstavka so označene v Prilogi 1: Grafični prikaz javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje, ki je sestavni del tega sklepa.

(3) Če je tako določeno s prometno signalizacijo, se lahko na javnih parkirnih površinah P4 in P7 parkira le z dovoljenjem za parkiranje.

3. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah iz prejšnjega člena se od ponedeljka do petka od 7.00 ure do 17.00 ure plačuje parkirnina. Ne glede na prejšnji stavek se parkirnina ne plačuje, če gre za praznik ali dela prost dan v Republiki Sloveniji v skladu z zakonom, ki ureja praznike in dela proste dneve v Republiki Sloveniji.

(2) Višina parkirnine znaša 1,00 EUR za prvo uro parkiranja in 0,50 EUR za vsako naslednjo uro.

(3) Najmanjša možna časovna enota za plačilo parkirnine je ena ura. Parkirna se plača za vsako začetno uro. Enako velja tudi v primeru, ko je do konca časa, v katerem je obveznost plačila parkirnine po prvem odstavku tega člena, manj kot ena ura.

(4) Župan lahko izda sklep o začasni ukinitvi plačevanja parkirnine na posamezni javni parkirni površini iz prejšnjega člena, če gre za podporo dogodku v javnem interesu. Sklep se objavi na krajevno običajen način.

4. člen

(1) Ne glede na plačilo parkirnine se lahko na javnih parkirnih površinah iz 2. člena tega sklepa v času iz prvega odstavka prejšnjega člena, v katerem se sicer plačuje parkirna, parkira tudi z dovoljenjem za parkiranje.

(2) Dovoljenje za parkiranje izda pristojni organ na podlagi vloge upravičenca.

(3) Pristojni organ izdaja štiri vrste dovoljenj za parkiranje, in sicer:

- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javnih parkirnih površinah P1, P2 in P3;
- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javni parkirni površini P4;
- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javnih parkirnih površinah P5 in P6;
- dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javni parkirni površini P7.

(4) Dovoljenja za parkiranje iz prejšnjega odstavka so lahko letna, polletna ali mesečna.

(5) Za vsako vrsto dovoljenja za parkiranje iz tretjega odstavka tega člena se plača posebno takso. Taksa za posamezno letno dovoljenje za parkiranje znaša 150,00 EUR, za polletno 80,00 EUR in za mesečno 20,00 EUR.

(6) Dovoljenje za parkiranje je vezano na registrsko oznako vozila in je neprenosljivo.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek, v primeru spremembe registrske oznake vozila ali zamenjave vozila s strani upravičenca posameznega dovoljenja za parkiranje pred potekom njegove veljavnosti, pristojni organ upravičencu na podlagi njegove vloge izda novo dovoljenje za parkiranje, s katerim nadomesti prejšnjega. Novo dovoljenje za parkiranje začne veljati pod odložnim pogojem predložitve parkirne dovolilnice, izdane na podlagi prejšnjega dovoljenja za parkiranje, pristojnemu organu.

(8) V primeru izgube, uničenja ali kraje parkirne dovolilnice, mora upravičenec o tem v roku treh dni od nastanka dogodka obvestiti pristojni organ, da prekliče veljavnost parkirne dovolilnice.

(9) Če se vzpostavijo pogoji, je lahko parkirna dovolilnica tudi elektronska. Za elektronske parkirne dovolilnice se drugi stavek sedmega odstavka in osmi odstavek tega člena ne uporabljata.

5. člen

Ne glede na plačilo parkirnine ali dovoljenje za parkiranje in če so posamezne javne parkirne površine iz 2. člena tega sklepa ali njihovi deli določeni izključno za parkiranje vozil iz prvega odstavka 7. člena odloka, se na teh javnih parkirnih površinah ali njihovih delih ta vozila parkira z dovoljenjem za parkiranje iz 7. člena odloka, za katerega se taksa ne plača.

6. člen

Občina Trebnje opravlja naslednjo dejavnost po Standardni klasifikaciji dejavnosti, ki je Priloga I Uredbe o standardni klasifikaciji dejavnosti (Uradni list RS, št. 69/07 in 17/08): 52.210 Spremljajoče storitvene dejavnosti v kopenskem prometu.

7. člen

Parkirnine in takse za dovoljenja za parkiranje so prihodek proračuna Občine Trebnje.

8. člen

(1) V prehodnem obdobju, ki traja do 31. avgusta 2023, znaša višina parkirnine iz drugega odstavka 3. člena tega sklepa za prvo uro parkiranja 0,70 EUR.

(2) V prehodnem obdobju, ki traja do 31. avgusta 2023, znaša višina takse za letno dovoljenje za parkiranje, ki upravičencu omogoča parkiranje na javni parkirni površini P4, za upravičence, ki imajo stalno ali začasno prebivališče prijavljeno v večstanovanjskih objektih na Gubčevi cesti ali Cankarjevi ulici v Trebnjem, 70,00 EUR.

(3) Število izdanih dovoljenj za parkiranje iz prejšnjega odstavka ne sme presežati 120 % števila parkirnih prostorov na javni parkirni površini P4. Vloge za izdajo dovoljenj za parkiranje se obravnavajo po vrstnem redu njihovega prejema.

9. člen

Ta sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. septembra 2021.

Priloga 1: Grafični prikaz javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje

Št. 007-3/2021-____
Trebnje, dne ____ . _____ 2021

Župan
Občine Trebnje
Alozij Kastelic

IV. OBRAZLOŽITEV ČLENOV

K 1. členu:

V 1. členu sklepa je določena njegova vsebina.

K 2. členu:

2. člen sklepa določa javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje.

Javne parkirne površine so označene tudi v Prilogi 1 sklepa, in sicer gre za javne parkirne površine:

- na Golievem trgu v Trebnjem (v nadaljevanju: P1, P2 in P3);
- na Cankarjevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P4);
- na Gubčevi cesti v Trebnjem (v nadaljevanju: P5);
- na Jurčičevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P6);
- na Kidričevi ulici v Trebnjem (v nadaljevanju: P7).

Tretji odstavek določa, da se na javnih parkirnih površinah P4 in P7 parkira le z dovoljenjem za parkiranje, če je tako določeno s prometno signalizacijo. Pričakuje se namreč, da bo na teh javnih parkirnih površinah interes za izdajo dovoljenj za parkiranje presegal razpoložljiva parkirna mesta. Če pa bo interes po izdaji dovoljenj za parkiranje manjši od razpoložljivih parkirnih mest, bo v okviru sklepa (in brez njegove spremembe) potrebno parkiranje na teh javnih parkirnih površinah omogočiti tudi proti plačilu parkirnine.

K 3. členu:

3. člen določa, da se parkirnina plačuje od ponedeljka do petka od 7.00 ure do 17.00 ure (razen ob praznikih in dela prostih dnevih), višina parkirnine znaša 1,00 EUR za prvo uro parkiranja in 0,50 EUR za vsako naslednjo uro.

Določena je tudi najmanjša možna časovna enota za plačilo parkirnine.

Opredeljuje se tudi možnost, da župan izda sklep o začasni ukinitvi plačevanja parkirnine na posamezni javni parkirni površini, če gre za podporo dogodku v javnem interesu.

K 4. členu:

V 4. členu pa je določeno, da se na javnih parkirnih površinah iz 2. člena sklepa lahko parkira tudi z dovoljenjem za parkiranje (iz 8. člena odloka), ki ga izda pristojni organ.

Pristojni organ bo izdajal štiri vrste dovoljenj za parkiranje, ki bodo lahko letna, polletna ali mesečna. Taksa za posamezno letno dovoljenje za parkiranje znaša 150,00 EUR, za polletno 80,00 EUR in za mesečno 20,00 EUR.

Dovoljenje za parkiranje bo vezano na registrsko oznako vozila in kot tako neprenosljivo, razen v primeru spremembe registrske oznake vozila ali zamenjave vozila s strani upravičenca posameznega dovoljenja za parkiranje pred potekom njegove veljavnosti.

Po vzpostavi pogojev bo lahko parkirna dovolilnica tudi elektronska.

Glede na mešano ureditev parkiranja (plačilo parkirnine in dovoljenje za parkiranje) na javnih parkirnih površinah iz 2. člena sklepa pa dovoljenje za parkiranje ne bo zagotavljalo prostega parkirnega mesta.

K 5. členu:

Ker se po odloku izdajata dve vrsti dovoljenj za parkiranje (po 7. in 8. členu), določba 5. člena sklepa ustvarja jasnost v primerih, ko je v okviru javnih parkirnih površin iz 2. člena sklepa kakšno parkirno mesto določeno izključno za parkiranje vozil občinskih ali državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov ali javnih podjetij, za njihove službene potrebe (torej službena vozila).

Tako se v 5. členu določa, da se za izdajo dovoljenja za parkiranje teh vozil, čeprav se parkirni prostori za njihovo parkiranje nahajajo v okviru javnih parkirnih površin, na katerih se sicer plačuje parkirna ali parkira z (plačljivim) dovoljenjem za parkiranje (iz 8. člena odloka), taksa ne plača.

K 6. členu:

V 6. členu se določa, da Občina Trebnje opravlja tudi naslednjo dejavnost po Standardni klasifikaciji dejavnosti: 52.210 Spremljajoče storitvene dejavnosti v kopenskem prometu.

K 7. členu:

7. člen določa, da so parkirnine in takse za dovoljenja za parkiranje prihodek proračuna Občine Trebnje.

K 8. členu:

8. člen v prvem odstavku določa prehodno obdobje glede višine parkirnine (0,70 EUR za prvo uro parkiranja), v drugem in tretjem odstavku pa prehodno obdobje glede višine takse za letna dovoljenja za parkiranje na javni parkirni površini P4 (70,00 EUR), in sicer za upravičence, ki imajo stalno ali začasno prebivališče prijavljeno v večstanovanjskih objektih na Gubčevi cesti ali Cankarjevi ulici v Trebnjem. Število izdanih dovoljenj za parkiranje ne sme presegati 120 % števila parkirnih prostorov na javni parkirni površini P4, vloge za izdajo dovoljenj za parkiranje pa se obravnavajo po vrstnem redu njihovega prejema. Prehodno obdobje po predlogu sklepa traja do 31. 8. 2023.

K 9. členu:

Po določbi 9. člena sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. septembra 2021.



Center za
izobraževanje in
kulturo Trebnje

Kidričeva ulica 2, 8210 Trebnje | 07 34 82 100 | info@ciktrebnje.si | www.ciktrebnje.si

Številka: 60349-1/2021-27

Datum: 15. 2. 2021

Občina Trebnje
Goliev trg 5
8210 Trebnje

Zadeva: komentarji na predlog Sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje

Občina Trebnje je 4.2.2021 na svoji spletni strani objavila Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina ali se parkira z dovoljenjem za parkiranje ter pozvala javnost, da poda pripombe in predloge na dokument.

Na CIK-u ugotavljamo, da dokument ureja parkiranje tudi v okolici zgradbe, na lokaciji Kidričeva ulica 2 Trebnje, v kateri izvajajo javno službo in delujejo v javnem interesu različni zavodi in organizacije: KPG Trebnje, OŠ Trebnje, GŠ Trebnje, Vrtec Trebnje, JSKD-OI Trebnje in ZKD Trebnje, CIK Trebnje, OPO Trebnje ter številna društva. Parkirišče v okolici zgradbe uporabljajo zaposleni in uporabniki storitev v omenjenih zavodih, kakor tudi ZD Trebnje, UE in občine Trebnje in številni drugi.

Na CIK-u pozdravljamo napore, ki jih Občina Trebnje vlaga v reševanje parkirne in prometne politike v mestu in se vseh razprav, srečanj in sestankov na to temo redno udeležujemo, če le smo o njih obveščeni ali povabljeni k sodelovanju.

Predlagani dokument opredeljuje parkirišče na Kidričevi ul. 2 (P7) kot javno površino, kjer naj bi se parkiralo z dovoljenjem, za katero se plača taksa in sicer tudi za zaposlene in uporabnike storitev.

Ugotavljamo, da predlagani sklep problematike parkiranja in varnega gibanja v okolici zgradbe na Kidričevi ul. 2 (P7) ne rešuje in bo kot tak odprl še več novih težav. Sprejemljiv ni tako z vidika uporabnikov storitev kakor tudi z vidika zaposlenih v zgradbi.

Zgradba na Kidričevi ul. 2 je namenjena izobraževanju in kulturi (izobraževanje odraslih, knjižnični dejavnosti in predšolski vzgoji). Vse ostale dejavnosti se v zgradbi izvajajo začasno, t.j. do zagotovitve trajnih prostorskih rešitev na sedežih zavodov ali novih lokacijah. Zaradi potreb in specifik uporabnikov teh storitev so se urejale tudi parkirne površine v okolici. Danes te potrebe niso nič manjše niti drugačne. Se pa je obremenjenost parkirišča ob zgradbi povečala zaradi širjenja drugih dejavnosti v okolici, ki z izobraževanjem in kulturo niso povezane in zaradi krčenja drugih parkirnih površin v centru.

Predlagani sklep diskriminira uporabnike storitev in zaposlene v zgradbi in jih postavlja v neenak položaj z ostalimi (npr. zavodi s področja vzgoje in izobraževanja, zdravstva itd.), ki imajo v mestu zagotovljena in zavarovana parkirišča in jih predlagani Sklep ne ureja. V sklepu predlagana rešitev parkiranja v okolici zgradbe tudi zmanjšuje dostopnost do izobraževalnih in kulturnih storitev starejšim in gibalno oviranim.



Center za
izobraževanje in
kulturo Trebnje

Kidričeva ulica 2, 8210 Trebnje | 07 34 82 100 | info@ciktrebnje.si | www.ciktrebnje.si

Strinjamo se, da predlagani sklep vpeljuje rešitve, ki jih poznajo drugi mestni centri, da prispevajo k umirjanju prometa v centrih in umikajo pločevino iz mestnih središčih. Ne smemo pa pozabiti, da so to dobro premišljene rešitve, ki celostno rešujejo parkirno problematiko mest in ne posegajo v kvaliteto in dostopnost storitev v centrih. Zato je potrebno ob uveljavitvi predlaganega Sklepa istočasno:

1. zagotoviti tudi javno parkirišče (parkirno hišo) izven centra,
2. vsa parkirišča v okolici javnih zgradb v mestu podrediti enakemu parkirnemu režimu (plačljivost, omejitve itd.) ter
3. zagotoviti starejšim in gibalno oviranim dostop do storitev, ki se izvajajo v središču mesta; npr. javni mestni potniški promet, ki vozi pogosto in praktično ustavlja pred vrati.

Ker pa vse to še ni urejeno ugotavljamo, da bo predlagani Sklep za lokacijo P7 nepotrebno ohromil dejavnosti v zgradbi in degradiral delovna mesta nekaterih javnih zavodov v centru. Zato predlagamo, da se **parkirišče Kidričeva ulica 2 (P7) izvzame iz Sklepa in urgentno reši samostojno:**

- parkirišče se gradbeno uredi,
- definira se področje za brezplačno in področje za plačljivo parkiranje,
- postavi se zapornica ter
- določijo se uporabniki in urnik brezplačne uporabe.

V ostalem času in na odprtem delu parkirišča se parkiranje omeji proti plačilu, kot predvideva Sklep.

Lepo vas pozdravljamo.



Patricija Pavlič
Patricija Pavlič, direktorica