



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-128/2017

Datum: 2. 3. 2021

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA
SVETA OBČINE TREBNJE**

**NASLOV GRADIVA: Predlog pooblastila županu za potrditev investicijske
dokumentacije skladno z uredbo (UEM) za projekt
Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna Peč –
Novo mesto**

Gradivo pripravil: Oddelek za okolje, prostor in infrastrukturo

Pristojno delovno telo: /

Gradivo predlaga: Alojzij Kastelic, Župan Občine Trebnje

*Poročevalec po
pooblastilu župana
Občine Trebnje
Alojzija Kastelica:* /

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

Občinski svet Občine Trebnje pooblašča župana Občine Trebnje Alojzija Kastelica za potrditev investicijske dokumentacije skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ za projekt Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna Peč – Novo mesto. Župan na prvi naslednji seji Občinski svet seznanil s potrjeno investicijsko dokumentacijo posamezne stopnje.

Alojzij Kastelic l. r.
ŽUPAN

Predlog pooblastila županu za potrditev investicijske dokumentacije skladno z uredbo (UEM) za projekt Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna Peč – Novo mesto.

I. NASLOV

Naslov dokumenta se bo glasil: Predinvesticijska zasnova (PIZ) Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna Peč – Novo mesto.

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje

Strokovno pripravljene investicijski dokumenti so ključni za oceno finančne in ekonomske izvedljivosti načrtovanega projekta. So temelj, na podlagi katerega investitor sprejme odločitve o vstopu v projekt oziroma njegovi zavrnitvi.

Predinvesticijska zasnova predstavlja nadgradnjo dokumenta identifikacije investicijskega projekta, ki ga je občinski svet že potrdil na dopisni seji dne 29.1.2021. V njej so obravnavane vse variante, za katere je verjetno, da bi ekonomsko, finančno, časovno in tehnično-tehnološko sprejemljivo izpolnile cilje, zapisane v dokumentu identifikacije investicijskega projekta. V predinvesticijski zasnovi PIZ je tako treba ob upoštevanju tehničnih, finančnih, zakonskih in drugih omejitev predstaviti projekcije možnih izvedb projekta ter utemeljiti predlog optimalne variante. Predinvesticijska zasnova PIZ je trenutno še v fazi izdelave.

Občinska uprava Občinskemu svetu Občine Trebnje predlaga pooblastilo županu za potrditev investicijske dokumentacije skladno z Uredbo UEM za projekt Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna Peč – Novo mesto. Investicijski program IP za predmetno regionalno kolesarsko povezavo je občinski svet že potrdil na dopisni seji dne 29.1.2021. Ker je potrebno za projekte z ocenjeno vrednostjo nad 2,5 MEUR, skladno z Uredbo UEM, izdelati tudi pred investicijsko zasnovo (PIZ), se predlaga, da občinski svet za potrditev le – te pooblasti župana. Namreč pred investicijska zasnova v tem trenutku še ni dokončno izdelana in se bo po potrebi tudi naknadno novelirala glede na zahteve Ministrstva za infrastrukturo. Zato je smiselno in ekonomično, da ima župan pooblastilo občinskega sveta, da investicijsko dokumentacijo na vseh nivojih obdelave lahko potrjuje sam.

2. Ocena stanja

Razlogi za investicijo so:

- Na trasi med Novim mestom, Mirno Pečjo in Trebnjem ni urejene zvezne kolesarske povezave, ki bi prebivalcem omogočala varne dnevne migracije s kolesom. Urejenih je le nekaj odsekov. Zaradi nepovezanosti kolesarskih povezav prebivalci za dnevne opravke raje uporabijo avto namesto kolesa.
- Obstoječa regionalna cesta (bivša H1) dopušča razvijanje velikih hitrosti, kar ne omogoča vzporedne vožnje s kolesom.

- Neurejenost površin za kolesarje negativno vpliva na pretočnost tangiranih regionalnih in lokalnih cest.
- Prometna varnost kolesarjev v prometu na odseku med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom ni ustrezna.
- Nezdrave potovaljne navade prebivalcev z veliko prevlado uporabe osebnega avtomobila in skrb vzbujajočim nizkim deležem aktivne mobilnosti.
- Velika onesnaženost zraka, tudi na račun prometa.
- Negativen vpliv obstoječega stanja na zdravje občanov.

3. Pravna podlaga za sprejem sklepa

- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE),
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

4. Cilji in načela

Cilji investicije so:

- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti,
- povečanje prometne varnosti za kolesarje,
- povečanje dnevnih migracij s kolesom,
- izboljšanje pogojev za bivanje v primestnem naselju,
- vplivanje na spreminjanje potovalnih navad občanov,
- spodbujanje kolesarjenja kot alternative osebnemu avtomobilskemu prometu,
- vplivanje na povečanje deleža kolesarjenja v mestnih in primestnih potovanjih,
- izboljšanje kakovosti zraka (zmanjšanje emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa, zmanjšanje onesnaževanja z delci PM₁₀ in posledično pozitiven vpliv na podnebne spremembe),
- pozitivno vplivati na zdrav način življenja občanov,
- izboljšanje podobe občin in regije,
- izboljšanje regijske povezanosti in celovitosti.

5. Ocena finančnih in drugih posledic

Vrednost investicije v stalnih cenah januar 2021 je bila ocenjena na 4.598.260,09 EUR z DDV (DDV v obravnavanem primeru ni povračljiv) oziroma na 4.660.272,95 EUR v tekočih cenah.

Viri financiranja:

Predvideno je, da se bo investicija financirala iz naslednjih virov (v tekočih cenah):

- a) sredstev EU (ESRR) v višini 1.387.424,89 EUR,
- b) sredstev državnega proračuna v višini 346.856,22 EUR,
- c) občinskega proračuna Mestne občine Novo mesto v višini 2.420.194,45 EUR,
- d) občinskega proračuna Občine Mirna Peč v višini 498.252,01 EUR,
- e) občinskega proračuna Občine Trebnje v višini 7.545,38 EUR.

Mestna občina Novo mesto bo pri tem projektu porabila 1.564.201,86 EUR kvote iz Dogovora za razvoj regije, Občina Mirna Peč pa 170.079,25 EUR.

Odseke od priključka za Mirno Peč do meje z občino Trebnje na območju občine Mirna Peč in odseke na območju občine Trebnje bo financirala DRSI v okviru drugih projektov.

Alojzij Kastelic, l. r.
ŽUPAN
OBČINE TREBNJE