



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

- T: 04 237 31 01
- F: 04 237 31 06
- E: obcina.kranj@kranj.si
- S: www.kranj.si

Številka: 900-032-25/2015-46/01

Datum: 17.3.2015

SVET MESTNEOBČINE KRANJ, tu

ZADEVA: Odgovor na svetniška vprašanja na 4. seji Sveta Mestne občine Kranj z dne 18.2.2015

Svetnik Mag. Andrej Šušteršič:

Izpostavil je problem hitrosti v prometu na Ljubljanski cesti, ki poteka iz Poti za krajem, prečka Zasavsko cesto in se priključuje na cesto Kranj – Jepca. Trenutno je tam cona omejitve 30 in ležeči policaji, ki omogočajo hitrost 60 km/h. Cesta je zelo obremenjena, zato je predlagal štetje prometa in ugotovitev povprečnih hitrosti. Na podlagi ugotovitev naj se primerno ukrepa.

ODGOVOR

V času izvedbe ukrepov je bila po mnenju stroke, prometna ureditev na omenjeni cesti, zadostna.

Občina trenutno ne razpolaga z opremo za merjenje hitrosti, lahko pa se predlaga medobčinskemu redarstvu, da na omenjeni lokaciji občasno merijo hitrost voznikov. V kolikor je problem hitrosti na omenjeni cesti res velik, pa bomo opremo za merjenje najeli in izvedli meritev.

Svetnik Janez Černe:

Ureditev parkiranja v MOK:

Problem ureditve v Starem Kranju:

Ugotavljajo, da je trenutna ureditev popolnoma neustrezna. Po eni strani se pojavlja problem nadzora, saj je v Starem Kranju veliko več registriranih vhodov kot odhodov. Tisti brez kartic se enostavno prilepijo na zadek drugega in tako brezplačno zapeljejo ven. Kar pomeni, da ustvarjamo veliko izgubo finančnih prihodkov. Prav tako je nadzor redarstva zelo pomanjkljiv, kajti kazen za nepravilno nameščeno dovolilnico je enaka kot če dovolilnice sploh ni, hkrati pa je javna skrivnost, da po končanem delovniku redarjev kontrole ni. Tako ob vikendih sploh ni nobene kontrole.

Na drugi strani pa je sistem ureditve za obiskovalce povsem nepregleden.

Predlagajo nekaj ukrepov – odprava zelenih dovolilnic in baziranje izdaje čip kartic na podlagi lastništva nepremičnine v Starem Kranju in vezave kartice na registracijsko tablico vozila. Najemnikom lahko lastniki uredijo kartico s podpisom vloge na občini, pri čemer je onemogočeno kopicenje/dupliciranje kartic na eni nepremičnini.

Obvezno je treba povečati nadzor ob vseh vhodih in izhodih ter registriranjem vsakega dogodka v računalniškem sistemu. Z vezavo kartice in registracije bo nadzor preprost.

Obiskovalci bi morali plačati začetno parkirnino ob vstopu, ter preostali znesek nad že plačanim ob izhodu.

Dobavo je potrebno urediti v zgoraj omenjenih okvirih.

Splošna parkirna ureditev v MOK

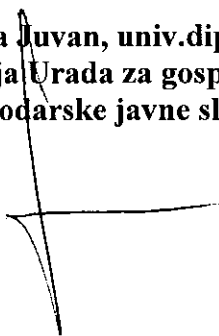
Nesprejemljivo se jim zdi, da parkirišča v MOK ustvarjajo izgubo, kajti to bi moral biti čisti in redni prihodek v proračun.

Predlagajo, da občina revidira trenutno ureditev ter določi prioritete-mestne in neprioritetne-primestne cone. Predlagajo, da se splošna postavka zmanjša za 50% z 1€ na 0,5€, hkrati pa se ukinejo brezplačne mestne cone in brezplačno kratko parkiranje v njih.

ODGOVOR

Za vaše predloge se zahvaljujemo. Občinska uprava se zaveda problema parkirne ureditve na območju Mestne občine Kranj in prometne ureditve v starem delu mesta Kranja, kjer je po veljavnem Odloku o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Ur. list RS, št. 55/2011) območje za pešce. Za spremembe režima parkiranja in ureditve prometa v območju za pešce je potrebno predhodno izvesti študijo, ki pa je predvsem pogojena tudi s finančnimi zmožnostmi Mestne občine Kranj.

Miha Juvan, univ.dipl.inž.grad.
Vodja Urada za gospodarstvo in
gospodarske javne službe



Boštjan Trilar
ŽUPAN

