

**Zakon o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/****(pristojnosti in naloge občine z uvodnimi pojasnili)****K a z a l o:**

1	Pregled pristojnosti in nalog občine po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ .....	1
1.1	Pravna podlaga .....	1
1.2	Pristojnosti in naloge občinskega sveta po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ .....	2
1.2.1	Akti občinskega sveta po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ .....	2
1.3	Pristojnosti in naloge župana po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ .....	2
1.3.1	Akti župana po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ .....	3
1.4	Pristojnosti in naloge občinske uprave po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ .....	3
1.4.1	Akti občinske uprave po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ .....	3
1.5	Pristojnosti in naloge občinskega redarstva po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ .....	3
2	Uvodna pojasnila k pristojnostim in nalogam občine .....	3
2.1	Celostne prometne strategije .....	4
2.2	Celostno prometno načrtovanje na občinski ravni – Občinska celostna prometna strategija .....	4
2.2.1	Aktivna mobilnost .....	4
2.2.2	Upravljanje mestne logistike .....	4
2.2.3	Parkirna politika v občinah .....	5
2.2.4	Uporaba naprav za samodejno prepoznavanje vozil pri nadzoru pravnega parkiranja vozil in upravičenega dostopa do območij z omejenim prometom .....	5
2.2.5	Mobilnostni načrti .....	5
2.2.6	Umirjanje prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin .....	5
2.3	Presoja kakovosti vsebine celostnih prometnih strategij .....	6
2.4	Spremljanje izvajanja celostnih prometnih strategij .....	6
2.5	Upoštevanje celostnih prometnih strategij pri prostorskem načrtovanju .....	6
2.6	Obvezne strokovne podlage za trajnostni promet .....	6
2.6.1	Zasnova območij prijaznega prometa in brezemisijjskih con .....	6
2.6.2	Zasnova lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje .....	7
2.6.3	Usmeritve za velike generatorje prometa .....	7
2.7	Viri financiranja .....	7
	Ključne besede .....	7
	Uporabljene kratice .....	8
	Viri .....	8

**1 Pregled pristojnosti in nalog občine po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/****1.1 Pravna podlaga**

tč.	predpisi, ki so podlaga za sprejem predpisa	določba	pojasnilo
1	<b>Ustava Republike Slovenije /URS/</b> Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99, 75/16 – UZ70a in 92/21 – UZ62a		

tč.	predpis	določba	pojasnilo
1.1	<b>Zakon o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/</b> Uradni list RS, št. 130/22		1, 2, 3

tč.	podrejeni predpisi	določba	pojasnilo
1.1.1	<b>Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju</b> Uradni list RS, št. 76/23, 109/23		
1.2	<b>Pristojnosti in naloge občinskega sveta po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/</b>		

tč.	pristojnosti in naloge občinskega sveta	določba	pojasnilo
1	Sprejme Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS).	21. člen	7
2	Sprejme Načrt upravljanja mestne logistike.	23. člen	9
3	Sprejme Načrt izvajanja parkirne politike.	24. člen	10
4	Sprejme Mobilnostni načrt.	26. člen	12
5	V proračunu zagotovi sredstva za financiranje ukrepov na podlagi OCPS IN RCPS.	39. člen	23

#### 1.2.1 Akti občinskega sveta po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/

tč.	akti občinskega sveta	določba	pojasnilo
1	Občinska celostna prometna strategija (OCPS).	21. člen	7
2	Načrt upravljanja mestne logistike.	23. člen	9
3	Načrt izvajanja parkirne politike.	24. člen	10
4	Mobilnostni načrt.	26. člen	12
5	Proračun občine.	39. člen	23

#### 1.3 Pristojnosti in naloge župana po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/

tč.	pristojnosti in naloge župana	določba	pojasnilo
1	Za namen vključevanja javnosti zagotovi javni dostop do vseh informacij v zvezi s pripravo celostnih prometnih strategij in zainteresiranim omogoči vpogled v vso dokumentacijo v vseh fazah priprave celostnih prometnih strategij v skladu z zakonom, ki ureja dostop do informacij javnega značaja.	14. člen	4, 5
2	Pripravi predlog Občinske celostne prometne strategije (OCPS), ki ga predlaga občinskemu svetu v sprejem.	21. člen	7
3	Pripravi predlog Načrta upravljanja mestne logistike, ki ga predlaga občinskemu svetu v sprejem.	23. člen	9
4	Zaradi zagotavljanja kakovosti bivanja oziroma izboljšanja varnosti v cestnem prometu na državni cesti skozi naselje lahko predlaga upravljavcu državne ceste izvedbo naprav in ukrepov za umirjanje prometa na tej cesti.	27. člen	13
5	Zaradi zaščite pešcev in drugih udeležencev v cestnem prometu na državnih cestah skozi naselje lahko predlaga upravljavcu državne ceste tudi druge ukrepe za prometno ureditev ali gradnjo ustrezne infrastrukture za pešce in kolesarje.	27. člen	14
6	Letno poroča ministerstvu o rezultatih spremljanja izvajanja Občinske celostne prometne strategije (OCPS) in Regionalne celostne prometne strategije na ravni prometne ali problemske regije (RCPS).	30. člen	17
7	Pri pripravi predlogov občinskih prostorskih aktov, ki se pripravljajo in sprejemajo na podlagi predpisov o urejanju	32. člen	18

prostora, upošteva vsebine iz sprejetih RCPS in OCPS, ki so pomembne za pripravo prostorskih aktov.

### 1.3.1 Akti župana po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/

tč.	akti župana	določba	pojasnilo
1	Letno poročilo o rezultatih spremljanja izvajanja Občinske celostne prometne strategije (OCPS) in Regionalne celostne prometne strategije na ravni prometne ali problemske regije (RCPS).	30. člen	17

### 1.4 Pristojnosti in naloge občinske uprave po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/

tč.	pristojnosti in naloge občinske uprave	določba	pojasnilo
1	Spremlja izvajanje Občinske celostne prometne strategije (OCPS) in Regionalne celostne prometne strategije na ravni prometne ali problemske regije (RCPS).	30. člen	17
2	Pripravi obvezne strokovne podlage za pripravo občinskih prostorskih aktov: Zasnova območij prijaznega prometa in brezemisijjskih con, Zasnova lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje ter Usmeritve za velike generatorje prometa.	33. člen 34. člen 35. člen 36. člen	19, 20, 21, 22

#### 1.4.1 Akti občinske uprave po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/

tč.	akti občinske uprave	določba	pojasnilo
1	Zasnova območij prijaznega prometa in brezemisijjskih con.	33. člen 34. člen	20
2	Zasnova lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje.	33. člen 35. člen	21
3	Usmeritve za velike generatorje prometa.	33. člen 36. člen	22

### 1.5 Pristojnosti in naloge občinskega redarstva po Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/

tč.	pristojnosti in naloge občinskega redarstva	določba	pojasnilo
1	Izvajajo z namenom učinkovitega nadzora nad upravičenim dostopom v območja omejitev in nad pravilnim parkiranjem vozil na javnih parkirnih mestih nadzor z napravami za samodejno pridobivanje podatkov o vozilih, nameščenimi ali vgrajenimi na, ob ali v vozišče ceste oziroma cestno telo, ali z napravami, nameščenimi na ali v vozila pristojnih služb.	25. člen	11

## 2 Uvodna pojasnila k pristojnostim in nalogam občine

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ ureja cilje in načela celostnega prometnega načrtovanja, vrste celostnih prometnih strategij, njihovo vsebino in postopek priprave, presojo kakovosti ter povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja. Zakon določa tudi pravila o sofinanciranju ukrepov celostnega prometnega načrtovanja in finančnih spodbudah za izvajanje ukrepov na podlagi tega zakona ter pristojnosti na področju celostnega prometnega načrtovanja (1. člen ZCPN).
- Namen celostnega prometnega načrtovanja je vzpostavitev sistema za uresničevanje prometne politike v skladu s cilji trajnostnega razvoja, gospodarske blaginje, socialne povezanosti in varstva okolja. S celostnim prometnim načrtovanjem se prispeva zlasti k:
  - izboljšanju učinkovitosti in uravnoteženosti prometnega sistema in njegovih podsistemov;
  - učinkovitejšemu upravljanju prometnega povpraševanja;
  - izboljšanju dostopnosti v prometnem sistemu za vse prebivalce zaradi enakovrednega dostopa do dobrin;
  - zmanjšanju škodljivih učinkov prometa na okolje, prostor in

zdravje zaradi emisij toplogrednih plinov, obremenitev s hrupom in onesnaževanja zraka; • ohranjanju kulturne dediščine; • telesni dejavnosti z omogočanjem aktivne mobilnosti; • izboljšanju kakovosti prometnih omrežij; • povečanju kakovosti bivanja in prometne varnosti (2. člen ZCPN).

- 3 Država in občine pri sprejemanju politik, strategij, programov, načrtov in splošnih pravnih aktov ter izvajanju drugih zadev iz svojih pristojnosti uravnavajo njihove vplive na promet tako, da prispevajo k doseganju navedenih ciljev. Država in občine zagotavljajo usklajenost odločitev iz njihovih pristojnosti z oblikovanjem in izvajanjem usklajenih celostnih prometnih strategij (2. člen ZCPN).
- 4 Za celostno prometno načrtovanje in izvajanje celostnih prometnih strategij so pristojne država in občine (5. člen ZCPN). Na tem mestu je potrebno opomniti, še na načela celostnega prometnega načrtovanja, ki jih zasleduje ZCPN: • načelo trajnostnega prometa (7. člen ZCPN), • načelo prednostnega upravljanja prometa (8. člen ZCPN), • načelo celostnega pristopa (9. člen ZCPN), • načelo prometne dostopnosti (10. člen ZCPN), • načelo vključevanja eksternih stroškov prometa (11. člen ZCPN), • načelo gospodarnosti z viri (12. člen ZCPN), • načelo sodelovanja (13. člen ZCPN), • načelo vključevanja javnosti (14. člen ZCPN).
- 5 V zvezi z načelom vključevanja javnosti je potrebno izpostaviti, da pristojni organi morajo pri odločanju in sprejemanju celostnih prometnih strategij vključiti javnost v zgodnje in učinkovito sodelovanje v celotnem procesu priprave in izvajanja celostnih prometnih strategij. Pri vključevanju javnosti se zagotovi javna dostopnost do vseh informacij v zvezi s pripravo celostnih prometnih strategij in zainteresiranim omogoči vpogled v vso dokumentacijo v vseh fazah priprave celostnih prometnih strategij v skladu z zakonom, ki ureja dostop do informacij javnega značaja (14. člen ZCPN).

## 2.1 Celostne prometne strategije

- 6 Celostno prometno načrtovanje se izvaja s celostnimi prometnimi strategijami na državni, regionalni in občinski ravni. S celostnimi prometnimi strategijami se v skladu z načeli celostnega prometnega načrtovanja določijo usmeritve glede razvoja prometa. Celostne prometne strategije vsebujejo naslednje splošne zahteve: • analizo stanja, • ključne dosežke in izzive, • vizijo, • cilje, • strateške usmeritve za posamezne prometne podsisteme, • ukrepe, časovni načrt, finančne vire in nosilce za njihovo izvedbo, • načrt spremljanja in vrednotenja izvajanja celostnih prometnih strategij ter učinkov ukrepov (15. člen ZCPN).

Celostne prometne strategije so medsebojno usklajene, pri čemer mora biti RCPS usklajena z DCPS in državnim akcijskim programom za izvajanje DCPS, OCPS pa mora biti usklajena z DCPS in RCPS ter akcijskimi programi za njihovo izvajanje (15. člen ZCPN).

## 2.2 Celostno prometno načrtovanje na občinski ravni – Občinska celostna prometna strategija

- 7 Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: OCPS) je sedemletni temeljni strateški dokument občine ali več sosednjih občin o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na njenem območju. Z OCPS občina v okviru svojih pristojnosti in v skladu z DCPS in RCPS poleg splošnih zahtev iz tretjega odstavka 15. člena ZCPN določi predvsem: • razvoj prometne infrastrukture lokalnega pomena in njeno povezavo s sosednjimi občinami; • povezavo z občinskim prostorskim aktom in drugimi strateškimi dokumenti na ravni občine; • izhodišča za pripravo mobilnostnih načrtov za izbrane lokacije; • celostno upravljanje prometa na občinski ravni v odnosu do sosednjih občin; • akcijski načrt. OCPS sprejme občinski svet na predlog župana. Potrebno je opomniti, da je sprejetje OCPS obvezno za mestne občine (21. člen ZCPN).

### 2.2.1 Aktivna mobilnost

- 8 Za izboljšanje pogojev za hojo in kolesarjenje občine v OCPS načrtujejo razvoj sklenjene mreže površin za pešce in kolesarje in jo, kadar je to primerno in mogoče, umestijo ločeno od glavnih koridorjev, ki so namenjeni motornemu prometu. Infrastruktura za hojo in kolesarjenje se prednostno razvija in povezuje v smeri velikih generatorjev prometa, vzgojno-izobraževalnih ustanov, rekreacijskih območij, območij večje poselitvene gostote in potniških vozlišč. OCPS opredeli hierarhijo omrežja za hojo in kolesarjenje ter minimalne standarde glede na vrsto povezave. OCPS opredeli izhodišča za univerzalno gradnjo in oblikovanje javnih površin ter drugih površin za pešce in prednostne naloge pri odpravi arhitekturnih ovir (22. člen ZCPN).

### 2.2.2 Upravljanje mestne logistike

- 9 Občine lahko z namenom zagotavljanja trajnostnega prevoza tovora za geografsko zaključena območja sprejmejo načrt upravljanja mestne logistike. Načrt upravljanja mestne logistike opredeli: • vizijo razvoja mestne logistike, • strateške cilje mestne logistike, • geografsko območje načrta, • analizo stanja, • model upravljanja mestne logistike, • ukrepe, • akcijski načrt, • načrt spremljanja in vrednotenja (23. člen ZCPN).

Za mestne občine z več kakor 100.000 prebivalci je načrt upravljanja mestne logistike obvezen. Druge občine lahko vsebino upravljanja mestne logistike vključijo v OCPS. Načrt upravljanja mestne logistike sprejme občinski svet na predlog župana. Načrt upravljanja mestne logistike mora biti usklajen z OCPS. Načrt je pogoj za sofinanciranje javne infrastrukture za zagotavljanje konsolidacije tovora v mestu iz državnega proračuna (23. člen ZCPN).

### 2.2.3 Parkirna politika v občinah

- 10 Občine, ki izdelajo OCPS, vključijo vanj tudi cilje in ukrepe parkirne politike, ali v skladu z OCPS pripravijo načrt izvajanja parkirne politike. Za mestne občine je načrt izvajanja parkirne politike obvezen. V načrtu izvajanja parkirne politike se opredelijo ukrepi parkirne politike, najmanj pa: • parkirni režimi, • območja s parkirnimi režimi in časovni načrt njihovega uvajanja, • parkirni normativi, • cenovna politika parkiranja, • sistem P + R, če je predviden, • usmeritve za umeščanje parkirnih mest na javne površine na javnih površinah in gradbena zemljišča stavb ali druga zemljišča in njihovo ukinjanje na teh površinah, • pogoji za oddajanje zasebnih parkirnih mest v najem. Potrebno je še opomniti, da ukrepe parkirne politike občine izvajajo z odloki (24. člen ZCPN).

### 2.2.4 Uporaba naprav za samodejno prepoznavanje vozil pri nadzoru pravnega parkiranja vozil in upravičenega dostopa do območij z omejenim prometom

- 11 Občina lahko z namenom učinkovitega nadzora nad upravičenim dostopom v območja omejitev in nad pravilnim parkiranjem vozil na javnih parkirnih mestih izvaja nadzor z napravami za samodejno pridobivanje podatkov o vozilih, nameščenimi ali vgrajenimi na, ob ali v vozišče ceste oziroma cestno telo, ali z napravami, nameščenimi na ali v vozila pristojnih služb. Z napravami za samodejno pridobivanje podatkov o vozilih se lahko zbirajo samo z ZCPN določeni osebni podatki (25. člen ZCPN).

Upravljevec zbirke podatkov o dostopu in parkiranju vozil je pristojni prekrškovni organ občine. Za opravljanje nadzora nad dostopom ali parkiranjem z napravami iz prejšnjega odstavka in za izvedbo postopka o prekršku pristojni prekrškovni organ pridobiva, zbira, obdeluje in upravlja naslednje podatke: • osebno ime lastnika vozila ali ime podjetja, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža, EMŠO, če je fizična oseba tujec, njene rojstne podatke, matična številka pravne osebe, zaposlitev odgovorne osebe, • slikovne posnetke vozila v delu, ki omogoča prepoznavo registrske označbe vozila in samega vozila (25. člen ZCPN).

Pri pridobivanju, zbiranju, obdelovanju in vodenju osebnih podatkov pristojni nadzorni organ ravna v skladu z določbami zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov. Navedene podatke lahko pristojni prekrškovni organ obdeluje v tolikšnem obsegu in trajanju, kolikor je to nujno potrebno za izvedbo nadzora in postopka o prekršku, vendar najdlje tri leta od njihove pridobitve. Po poteku roka iz prejšnjega stavka se podatki izbrišejo. Ne glede na navedeno se podatki iz prve alineje drugega odstavka 25. člena ZCPN in slikovni posnetki vozila iz druge alineje drugega odstavka 25. člena ZCPN, ki ne bodo uporabljeni za dokazovanje prekrškov, brišejo takoj, ko je to mogoče, najpozneje pa v 30 dneh od njihovega nastanka (25. člen ZCPN).

### 2.2.5 Mobilnostni načrti

- 12 Za upravljanje mobilnosti na ravni lokacije se lahko pripravi mobilnostni načrt. Pripravljevec je upravičen do sofinanciranja izdelave mobilnostnega načrta in ukrepov iz tega načrta, če je izdelava mobilnostnega načrta predvidena v OCPS ter se pripravi in izvaja v skladu s predpisom iz četrtega odstavka tega člena. Če je lokacija, za katero se pripravi mobilnostni načrt, v občini, ki je sprejela OCPS ali načrt izvajanja parkirne politike, mora biti mobilnostni načrt z njima usklajen (26. člen ZCPN).

## **2.2.6 Umirjanje prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin**

- 13** Zaradi zagotavljanja kakovosti bivanja oziroma izboljšanja varnosti v cestnem prometu na državni cesti skozi naselje lahko občina upravljavcu državne ceste predlaga izvedbo naprav in ukrepov za umirjanje prometa na tej cesti. Predlog mora biti obrazložen, upravljavec ceste pa mora občino v 60 dneh obvestiti o sprejetju predloga ali njegovi zavrnitvi z obrazložitvijo razlogov za zavrnitev (27. člen ZCPN).
- 14** Zaradi zaščite pešcev in drugih udeležencev v cestnem prometu na državnih cestah skozi naselje lahko občina predlaga upravljavcu državne ceste tudi druge ukrepe za prometno ureditev ali gradnjo ustrezne infrastrukture za pešce in kolesarje. Prednost imajo predlogi, ki izboljšujejo pogoje za pešce po načelih univerzalne graditve. Predlog občine mora biti obrazložen, upravljavec ceste pa mora občino obvestiti o sprejetju predloga ali njegovi zavrnitvi z obrazložitvijo razlogov za zavrnitev. V dogovoru z upravljavcem državne ceste navedene ukrepe iz tega odstavka financira ali sofinancira občina (27. člen ZCPN).

## **2.3 Presoja kakovosti vsebine celostnih prometnih strategij**

- 15** Presoja kakovosti vsebine celostnih prometnih strategij je neodvisno strokovno preverjanje ustreznosti OCPS in RCPS, ki obsega preverjanje skladnosti dokumenta ter njegove skladnosti z zahtevami, določenimi s predpisom iz petega odstavka 15. člena ZCPN. Presoja kakovosti se izvede med pripravo celostne prometne strategije in ob koncu priprave pred njenim sprejetjem. Namen izvajanja presoje kakovosti celostne prometne strategije je svetovanje pripravljavcu in naročniku za njeno izboljšanje. Preverjanje kakovosti se obvezno izvaja za vse OCPS in RCPS, pri tem pa se upoštevajo merila, ki se nanašajo na trajnostni, celoviti in vključujoči pristop, jasnost vizije in ciljev, usmerjenost v merljive cilje ter celostno obravnavo vseh prometnih podsistemov. Izvajanje in financiranje presoje kakovosti zagotovi ministrstvo. Potrebno je opomniti, da sta izvedena presoja kakovosti in pozitivna ocena dokumenta pogoj za izplačilo sredstev iz državnega proračuna, namenjena sofinanciranju priprave celostne prometne strategije (28. člen ZCPN).
- 16** Ministrstvo zagotovi vmesno poročilo o presoji kakovosti med postopkom priprave celostne prometne strategije in končno poročilo ob koncu priprave. Poročilo vsebuje splošno oceno dokumenta ter usmeritve in priporočila za izboljšave (29. člen ZCPN).

## **2.4 Spremljanje izvajanja celostnih prometnih strategij**

- 17** Spremljanje izvajanja celostnih prometnih strategij obsega spremljanje uspešnosti izvajanja in učinkov ukrepov, ki so bili izvedeni v skladu z akcijskimi načrti. Spremljanje se izvaja na podlagi enotnih kazalnikov, ki se nanašajo na strukturo prometnih načinov. Za spremljanje RCPS je odgovorna občina oziroma izvajalec, ki ga z dogovorom iz prvega odstavka 20. člena ZCPN sporazumno določijo občine, ki so vključene v pripravo RCPS. Za spremljanje OCPS je odgovorna občina. Informacijsko podporo za centralizirano zbiranje in objavljane podatkov o izvajanju in učinkih celostnih prometnih strategij zagotovi ministrstvo. O rezultatih spremljanja izvajanja RCPS in OCPS občine letno poročajo ministrstvu in jih hkrati objavijo na spletu (30. člen ZCPN).

## **2.5 Upoštevanje celostnih prometnih strategij pri prostorskem načrtovanju**

- 18** Pri pripravi regionalnih ali občinskih prostorskih aktov, ki se pripravljajo in sprejemajo na podlagi predpisov o urejanju prostora, se upoštevajo vsebine iz sprejetih RCPS in OCPS, ki so pomembne za pripravo prostorskih aktov (32. člen ZCPN).

## **2.6 Obvezne strokovne podlage za trajnostni promet**

- 19** Kot obvezne strokovne podlage za pripravo občinskih prostorskih aktov se izdelajo zasnova območij prijaznega prometa in brezemisijских con, zasnova lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje ter usmeritve za velike generatorje prometa. V skladu z usmeritvami iz OCPS so obvezne strokovne podlage namenjene usmerjanju in podrobnejši določitvi prostorskega razvoja na navedenih področjih trajnostnega prometa. Strokovne podlage za trajnostno mobilnost se glede vsebine in stopnje podrobnosti obdelave rešitev ustrezno prilagodijo vrsti, vsebini in namenu prostorskega akta, za katerega se pripravljajo (33. člen ZCPN).

### 2.6.1 Zasnova območij prijaznega prometa in brezemisijjskih con

20 V zasnovi območij prijaznega prometa in brezemisijjskih con se za mesta in druga urbana naselja opredelijo naslednje vsebine: • usmeritve za načrtovanje prometnih tokov različnih udeležencev v prometu v naselju tako, da se zagotovijo območja prijaznega prometa; • območja prijaznega prometa; • usmeritve za urejanje območij, ki so pretežno namenjena za stanovanja, kot območij prijaznega prometa, pri čemer se motorni promet, ki ne izvira iz teh območij in ni namenjen vanje, usmerja mimo teh območij; • usmeritve za hierarhično ureditev prometnega sistema v naselju, pri čemer se upoštevata omejevanje motornega prometa v območjih prijaznega prometa in izboljšana prehodnost prostora za aktivno mobilnost skozi območja prijaznega prometa; • območja brezemisijjskih con, v katerih za ohranjanje kakovosti zunanjega zraka in zdravja prebivalcev omejijo promet glede na hrup, izpuste toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjskega zraka. Potrebno je opomniti, da se pri izdelavi zasnove omrežja prometne infrastrukture v naseljih upošteva usmerjanje prometnih tokov vseh prometnih načinov (34. člen ZCPN).

### 2.6.2 Zasnova lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje

21 V zasnovi lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje se opredelijo naslednje vsebine: • sklenjeno in hierarhično urejeno omrežje površin za hojo in kolesarjenje v mestih in drugih urbanih naseljih; • usmeritve za načrtovanje lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje s sistemom omrežja odprtih javnih površin z navezavo na zeleni sistem in opremljenost z urbano opremo; • usmeritve za načrtovanje lokalne infrastrukture za hojo tako, da je infrastruktura zvezna in omogoča preprosto zaznavo in orientacijo, pri čemer je treba upoštevati zahteve funkcionalno oviranih oseb v skladu s predpisi, ki urejajo graditev; • območja, kjer se površina za hojo lahko zagotovi kot skupni prometni prostor ali območje umirjenega prometa, če v sklopu javne ceste ali nekategorizirane ceste, po kateri poteka površina za hojo, ni mogoče zagotoviti ločene površine za hojo primerne širine; • usmeritve za načrtovanje lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje tako, da je uporabnikom omogočena večmodalnost s preprostim prehajanjem med potovalnimi načini; • sklenjeno omrežje državnih in lokalnih kolesarskih povezav; • območja, kjer se kolesarska povezava lahko vodi na cesti, upravljavec ceste pa predhodno izvede ustrezne ukrepe umirjanja prometa, če v sklopu javne ceste, po kateri poteka kolesarska povezava, ni mogoče zagotoviti ločenih površin za kolesarje v skladu s predpisi; • grafični prikaz sklenjenega in hierarhično urejenega omrežja površin za hojo in kolesarjenje. Potrebno je opomniti, da površine za hojo in kolesarjenje lahko potekajo po javnih cestah, javnih poteh ali nekategoriziranih cestah ter drugih javno dostopnih površinah (35. člen ZCPN).

### 2.6.3 Usmeritve za velike generatorje prometa

22 V usmeritvah za velike generatorje prometa se na podlagi splošnih usmeritev iz OCPS opredelijo: • veliki generatorji prometa, za katere je treba izdelati mobilnostni načrt; • usmeritve za umeščanje velikih generatorjev tako, da je omogočen dostop z več različnimi prometnimi načini, prednostno pa s sredstvi javnega potniškega prometa in aktivnimi oblikami mobilnosti ter da je njihov vpliv na prometni sistem z vsemi podsistemi najmanjši. Umestitev mora čim bolj uporabljati obstoječo infrastrukturo in prometne storitve ter omogočati smiselni razvoj prometne infrastrukture in prometnih storitev v prihodnosti (36. člen ZCPN).

## 2.7 Viri financiranja

23 Viri za financiranje ukrepov iz 37. in 38. člena ZCPN se zagotavljajo v okviru: • občinskih proračunov za financiranje ukrepov na podlagi OCPS in RCPS, • državnega proračuna na postavkah ministrstev, • sredstev Sklada za podnebne spremembe, ustanovljenega na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, • redstev, zbranih iz prispevkov za energetska učinkovitost na podlagi Zakona o učinkoviti rabi energije (Uradni list RS, št. 158/20) v delu, ki ureja učinkovito rabo energije v prometu (39. člen ZCPN).

### Ključne besede

Lokalna samouprava, občina, pristojnosti, občinski svet, župan, občinska uprava, občinsko redarstvo, celostno prometno načrtovanje.

**Uporabljene kratice**

- URS - Ustava Republike Slovenije /URS/ (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – Z121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99, 75/16 – UZ70a in 92/21 – UZ62a).
- ZCPN - Zakon o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ (Uradni list RS, št. 130/22).
- DCPS - Državna celostna prometna strategija.
- RCPS - Regionalna celostna prometna strategija na ravni prometne ali problemske regije.
- OCPS - Občinska celostna prometna strategija.

**Viri**

**Ustava in zakoni**

- Ustava Republike Slovenije /URS/ (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99, 75/16 – UZ70a in 92/21 – UZ62a).
- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju /ZCPN/ (Uradni list RS, št. 130/22).

**Podzakonski akti**

- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23, 109/23).