



občina krško

Številka: 351-129/2017-O602

Datum: 10. 10. 2019

**8.** / **6.**  
seja / točka

Zadeva: **Predlog Sklepa o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza**

Predlagatelj: **mag. Miran Stanko, župan Občine Krško**

Pripravil: **Kabinet župana**

Poročevalec: **Janja Špiler, vodja oddelka za gospodarsko infrastrukturo**

Postopek sprejemanja: **Predlog za sprejem sklepa ...**

Matično delovno telo: **Odbor za krajevne skupnosti in komunalno infrastrukturo**

Predlog sklepa: **Občinski svet sprejme Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza**

mag. Miran Stanko, l.r.  
župan

Priloge:

- predlog Sklepa o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza, z uvodno obrazložitvijo;
- Dokument identifikacije investicijskega projekta - Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza;

## OBRAZLOŽITEV

### 1. Razlogi za sprejem in pravna podlaga

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16), je bil za projekt Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza, pripravljen dokument identifikacije investicijskega projekta, o katerem odloča Občinski svet.

Obstaja več razlogov za izvedbo investicije, med katerimi je najpomembnejši zagotoviti infrastrukturo, ki bo dvignila življenjski standard tamkajšnjim prebivalcem.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- izboljšati pogoje za pešce (pločnik),
- izboljšati varnost in udobje udeležencev v prometu (rekonstruirana cesta),
- z menjavo salonitnih vodovodnih cevi zmanjšati vodne izgube na odseku, ki se rekonstruira in tako prispevati k manjši porabi pitne vode,
- izboljšati požarno varnost,
- izboljšati odvajanje in posledično tudi obdelavo odpadnih voda,
- prispevati k celoviti ureditvi leskovca in izboljšati povezanost znotraj občine,
- rešiti problem odvodnjavanja ceste,
- ustrezno urediti podporne in oporne zidove,
- preko infrastrukturne urejenosti omogočiti trajnostni razvoj tako kraja kot občine,
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Poleg vseh naštetih razlogov bo investicija pozitivno vplivala tudi na razvoj in poseljenost tega dela občine Krško, zaradi boljše komunalne opremljenosti pa se bo dvignila tudi vrednost obstoječih stavb.

### 2. Ocena stanja

#### Sedanje stanje

Ulica Anke Salmič se nahaja na cesti LC 191 151 Leskovec - Senuše - Veliki Trn, v naselju Leskovec, občina Krško. Cesta poteka skozi poseljeno območje, s strnjeno stanovanjsko pozidavo na levi in desni strani. Vozišče ceste je asfaltirano, vendar v slabem stanju. Poškodbe asfalta se izražajo predvsem v mrežnih razpokah, mestoma pa se pojavlja tudi luščenje asfalta. Celotno vozišče je prekrito z asfaltnimi krpami, ki so se vgrajevale kot posledica lokalnih sanacij poškodb asfalta ter zaradi vgrajevanja komunalnih vodov v vozišču. Po levi strani ceste poteka pločnik, ki je od vozišča ločen z dvignjenim betonskim robnikom. Na celotnem odseku je površina asfaltnega pločnika močno poškodovana.

Režim prometa je dvosmeren, širina vozišča na celotnem odseku pa znaša 5.50 m. V krivinah niso urejene razširitve vozišča. Situativno se trasa prilagaja obstoječi pozidavi. V splošnem se med hišami in cesto nahajajo dovozi, manjša dvorišča ali zelenice, posamezne hiše pa se nahajajo povsem ob robu pločnika in ceste. V prečni smeri teren blago pada v smeri sever - jug. Glede na raščen teren je cesta v splošnem na desni strani plitvo vkopana, na levi strani pa se nahaja na manjšem nasipu.

Dovozi do stanovanjskih hiš so urejeni neposredno iz obravnavane ceste, posledično ima cesta veliko individualnih cestnih priključkov. Poleg tega se na cesto priključuje več občinskih cest nižjega reda. V območju 2. faze se nahajata tudi dve avtobusni postajališči, ki sta urejeni na vozišču (brez odstavnih niš).

Odvodnjavanje ceste je na desni strani urejeno z asfaltnimi muldami in vtočnimi jaški,

na levi strani pa so urejeni vtočni jaški z vtokom pod robnikom.

Ob cesti so zgrajeni številni oporni in podporni zidovi, katerih višina ne presega 1 m vidnega dela. V splošnem so zidovi dobro ohranjeni. Izjema so posamezni zidovi, ki so neustrezno temeljeni in posledično močno deformirani.

V vozišču ulice poteka tudi večje število obstoječih komunalnih vodov. Obstoječa kanalizacija je že močno dotrajana in poškodovana.

Cesta v splošnem služi kot dostop do stanovanjskih objektov, ki so zgrajeni na Ulici Anke Salmičeve in v sosednjih ulicah (Brezinska pot, Cvetna pot, Gozdna pot, Sejmiška ulica...). V minimalnem obsegu pa cesta služi tudi za tranzit skozi naselje, do Senuš in ostalih manjših zaselkov.

V 1. fazi projekta je bila rekonstruirana ulica od lokala Arh do odcepa s Sejmiško ulico, v skupni dolžini 550m.

Rekonstruirano je bilo celotno vozišče in pločnik za pešce na celotni dolžini odseka, širina vozišča in pločnika se ni spremenila.

Poleg ceste je bila obnovljena tudi vsa komunalna infrastruktura, izveden je bil ločen kanalizacijski sistem, za meteorne in fekalne vode. Položena je bila meteorna kanalizacija za potrebe odvodnjavanja ulice in objektov ob njej, vključno z priključki na privatne parcele. Fekalna kanalizacija je izvedena za potrebe objektov ob rekonstruirani ulici, vključno s priključki na objekte.

Pri rekonstrukciji vodovoda so bile zamenjane obstoječe salonitne cevi ter moderniziran sistem, obnovljena je bila tudi cestna razsvetljava.

### Opis investicije

2. faza projekta zajema obnovo Ulice Anke Salmič od križišča s Sejmiško ulico do križišča z javno potjo za Volovnik, v skupni dolžini 600m. Za obravnavano investicijo je bil izdelan projekt PZI »Rekonstrukcija ulice Anke Salmič v Leskovcu - 2. faza«, št. projekta 633/2018-2, ki ga je januarja 2018 izdelalo podjetje Pronig d.o.o. iz Trbovelj. Prečni prerez vozišča je enak, kot znaša prerez obstoječega vozišča. Asfaltni pločnik bo od lokalne ceste ločen z dvignjenim betonskim robnikom, zaključen pa z utopljenim vrtnim betonskim robnikom proti zelenici. Uvozi k posameznim individualnim objektom so predvideni preko zvrnjenih robnikov. S projektom je predvidena vertikalna in horizontalna prometna signalizacija ter postavitve ograj za pešce. Na območju rekonstrukcije ceste se nahaja obstoječa kanalizacija mešanega sistema iz betonskih cevi premera 20 - 30 cm. S projektom je predvidena ureditev ločenega sistema odvodnjavanja - meteorna in fekalna kanalizacija. Ob obnovi ceste je hkrati načrtovana tudi zamenjava posameznih podpornih zidov. Ureditev oz. zamenjava zidov je predvidena zaradi konstrukcijskih neustreznosti - dotrajanosti obstoječih zidov. Sedanji zidovi ob zemeljskih delih za obnovo vozišča (izkopi, vgrajevanje nasipov) ne bi prenesli dodatnih obremenitev. Predvidena je tudi obnova obstoječega salonitnega vodovoda. Pri tem se tisti del trase obstoječega vodovoda, ki poteka po javnih površinah ohrani, tam, kjer trasa obstoječega vodovoda poteka po zasebnih parcelah, pa se voodvod premakne v javne površine.

Na območju urejanja je predvidena izgradnja novega širokopasovnega omrežja ŠOEK. S projektom je predvideno polaganje ustreznega števila PEHD zaščitnih cevi, ki se polaga vzdolž celotne trase rekonstruirane ceste. V fazi gradnje, se lahko priključna mesta prilagodijo željam lastnikov parcel.

### **3. Cilji in načela**

Namen investicije je izboljšati komunalno opremljenost in kakovost bivalnega okolja v Leskovcu pri Krškem.

Cilj investicije je izvedba naslednjih del na približno 600 m dolgem odseku:

- rekonstrukcija ceste ter ureditev signalizacije in prometne opreme,
- izgradnja ločenega kanalizacijskega sistema,
- rekonstrukcija vodovoda,
- rekonstrukcija in razširitev širokopasovnega omrežja ter
- zamenjava posameznih opornih zidov.

#### 4. Ocena finančnih in drugih posledic

Stroški izvedbenih del so podani na podlagi projektantskega popisa in predračuna, ki sta sestavni del projekta PZI.

Tekoče cene so enake stalnim, saj bo javno naročanje izvedeno v manj kot letu dni, po tem pa se vrednost projekta predvidoma ne bo več spreminjala.

Dinamika vseh stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

Postavka	v 2020	Delež
1. Izvedbena dela - kolektivna raba - cesta, podporni zidovi, meteorna kanalizacija, signalizacija in prometna oprema;	516.061,09	54,31%
2. Izvedbena dela - individualna raba - fekalna kanalizacija, širokopasovno omrežje, vodovod;	269.198,06	28,33%
3. Cestna razsvetljava	20.843,22	2,19%
4. Zapora prometa	9.372,60	0,99%
5. Strokovni nadzor gradnje	9.000,00	0,95%
6. Koordinacija varstva pri delu	3.000,00	0,32%
Skupaj brez DDV	827.474,96	87,08%
Nepovračljivi DDV - 22 %	122.820,92	12,92%
<b>Skupaj</b>	<b>950.295,88</b>	<b>100,00%</b>

Sredstva za realizacijo obravnavane investicije bo v celoti zagotovila Občina Krško, iz občinskega proračuna.

Vir financiranja stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR):

Vir financiranja	2020	Delež
Proračun Občine Krško	950.295,88	100%

#### 5. Predlog Občinskemu svetu

Občinskemu svetu predlagamo, da Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza obravnava in v predlagani vsebini sprejme.

Pripravil:

Oddelek za gospodarsko infrastrukturo  
Janja Špiler,  
vodja oddelka

Predlagatelj:

mag. Miran Stanko  
župan

## PREDLOG

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - ZLS-UPB2, 27/08 - odločba US RS, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odločba US RS, 11/18 - ZSPDSLS-1 in 30/18), Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13, 110/11 - ZDIU12, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 - ZIPRS1415, 38/14 - ZIPRS1415-A, 14/15 - ZIPRS1415-D, 55/15 - ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17 - ZIPRS1819, 13/18), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 44/07 in 54/10), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), 16. člena Statuta Občine Krško (Uradni list RS, št. 13/16 - uradno prečiščeno besedilo, 79/16 in 26/19) in Poslovnika o projektnem vodenju v Občini Krško (z dne 30. 6. 2018) je Občinski svet Občine Krško, na . seji, dne 2019, sprejel

## SKLEP

### **o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza**

#### I.

Občinski svet Občine Krško sprejme Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza, ki ga je izdelalo podjetje Espri d.o.o., Novi trg 11, 8000 Novo mesto, julija 2019.

Dokument identifikacije investicijskega projekta - Rekonstrukcija Ulice Anke Salmičeve v Leskovcu, 2. faza, je sestavni del tega sklepa.

#### II.

Vrednost investicije po tekočih cenah znaša **950.295,88 EUR**. Izvedba je s časovnim načrtom predvidena v letu 2020.

#### III.

Vir financiranja vseh stroškov investicije po letih v tekočih cenah (v EUR).

<b>Vir financiranja</b>	<b>2020</b>	<b>Delež</b>
Proračun Občine Krško	950.295,88	100%

#### IV.

Sklep začne veljati naslednji dan po sprejetju.

Številka: 351-129/2017-O602

Datum:

mag. Miran Stanko  
župan