

## Z A P I S N I K

**7. seje Občinskega sveta Občine Krško,  
ki je bila v četrtek, 26. 9. 2019, ob 15<sup>30</sup> uri, v sejni sobi » A « Občine Krško.**

Sejo je vodil župan Občine Krško in predsedujoči Občinskemu svetu mag. Miran Stanko.

Na začetku seje je bilo prisotnih 22 svetnikov: Janez Barbič, Vlado Bezjak, Milena Bogovič Perko, Dušan Dornik, Tajana Dvoršek, Matjaž Gomilšek, Luka Gramc, Robert Kostevc, Damjan Mežič, Jožica Mikulanc, Kristina Ogorevc Račič, Jože Olovec, Anton Petrovič, Boštjan Pirc, Damjana Pirc, Aljoša Preskar, Ana Somrak, Aleš Suša, Nataša Šerbec, Zdravko Urbanč, Jože Žabkar in Mojca Železnik;

med sejo so prišli: Franc Lekše, Silvo Krošelj in Aleš Zajc (pri 1. točki), Moran Jurkovič (pri 2. točki), Vlado Grahovac (pri 3. točki), Jože Slivšek (pri 4. točki) in Dušan Šiško (pri 14. točki);

predhodno je odsotnost napovedal: Franc Bogovič.

### ***K 1. točki***

***Potrditev zapisnikov 6. seje in 4. korespondenčne seje Občinskega sveta.***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet potrди zapisnika 6. seje in 4. korespondenčne seje Občinskega sveta.**

### ***K 2. točki***

***Določitev dnevnega reda.***

Sprejet je bil naslednji

1. potrditev zapisnikov 6. seje in 4. korespondenčne seje Občinskega sveta,
2. določitev dnevnega reda,
3. pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta,
4. predlog Sklepa o potrditvi Investicijske dokumentacije (PIZ - Predinvesticijska zasnova in IP - Investicijski program) - Izgradnja prizidka in obnova gasilskega doma Poklicne gasilske enote Krško,

5. predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za naselje Videm v Krškem (prizidava zdravstvenega centra ob Kolodvorski ulici in ureditev parkirišč),
6. predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Krško - SD OPN2 (širitev stavbnih zemljišč za obstoječo turistično dejavnost - Tri lučke),
7. predlog Sklepa o lokacijski preveritvi za območje razpršene poselitve z oznako EUP PPL 133 v k.o. Veliki Podlog,
8. volitve in imenovanja:
  - <sup>8</sup>/1. predlog Sklepa o izdaji soglasja k imenovanju direktorja javnega zavoda Lokalna energetska agencija Dolenjska - Posavje - Bela krajina (LEAD),
9. predlog Sklepa o potrditvi novelacije Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Nabava nujnega reševalnega vozila - NRV tip B za Zdravstveni dom Krško,
10. predlog Sklepa o zagotovitvi sredstev za sofinanciranje CT naprave v Splošni bolnišnici Brežice v letu 2019,
11. predlog Sklepa o prerazporeditvi proračunskih sredstev in spremembi načrta razvojnih programov v letu 2019 / III.,
12. predlog Odloka o sofinanciranju izvajanja letnega programa športa v občini Krško,
13. osnutek Letnega programa športa v občini Krško za leto 2020,
14. predlog Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica,
15. predlog Poročila o izvrševanju proračuna Občine Krško za leto 2019 (v obdobju januar - junij 2019),
16. osnutek Odloka o določitvi in uporabi celostne grafične podobe turistične ponudbe v občini Krško - (predlog za sprejem po skrajšanem postopku),
17. premoženjsko-pravne zadeve:
  - <sup>17</sup>/1. predlog Sklepa o dopolnitvi Sklepa o sprejemu Letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem Občine Krško za leto 2019 / III.,
  - <sup>17</sup>/2. predlog Sklepa o ustanovitvi grajenega javnega dobra št. 5/2019,
  - <sup>17</sup>/3. predlog Sklepa o ukinitvi javnega dobra št. 4/2019.

### K 3. točki

#### Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta.

Pred sejo so člani Občinskega sveta prejeli vse odgovore na pobude, vprašanja in predloge članov Občinskega sveta s/z . seje Občinskega sveta.

Pobude, vprašanja in predloge članov Občinskega sveta so pri točki v pisni obliki podali: **Damjan Mežič - SLS, Milena Bogovič Perko - SDS, Aleš Suša - Levica, Janez Barbič - SLS, Matjaž Gomilšek - SDS, Nataša Šerbec - SD, Anton Petrovič - SD, Jože Olovec - SDS in Dušan Dornik - SMC.**

Vsebina oddanih pobud, vprašanj in predlogov članov Občinskega sveta:

### **Damjan Mežič - SLS:**

V imenu Krajevne skupnosti Senuše in prebivalcev Brezovske Gore prosim za odgovore oz. rešitve glede ureditve prevoza za šoloobvezne otroke in ureditve varne poti na kritičnih odsekih med naseljema Brezovska Gora in avtobusnim postajališčem v Brezjah. Predlagali smo tudi izgradnjo pločnika v naselju Brezje pri Senušah. S to problematiko smo Občino Krško seznanili že leta 2010. Zadnji dopis je bil poslan maja letos. V vmesnem času je bilo še vsaj 5 dopisov in kar nekaj razgovorov na to temo. Danes žalostno ugotavljam, da razen odgovorov na dopise ni bilo narejenega nič. **Predlagam**, da se nemudoma zagotovi organiziran prevoz otrok iz naselja Brezovska Gora, seveda s kombijem, ker avtobus nima urejenega obračališča. Hkrati se prične urejanje kritičnih cestnih odsekov za ureditev varne pešpoti. Žal odgovora, da je razpis za avtobusne prevoze otrok mimo, ne morem sprejeti, ker je ta pobuda stara že 9 let.

### **Milena Bogovič Perko - SDS:**

Zahvaljujem se za odgovor na mojo pobudo, vendar se ne morem znebiti vtisa, da se problematika prelaga na prihodnja leta. Vsekakor pa prizadetih strani niste pomirili, recimo, da ste kmete, ker se ne bo nič spremenilo - ne bo jim treba nič spreminjati. Kot je omenjeno v odgovoru, je s strani predpisov na ravni Evropske unije in Republike Slovenije, to urejeno. Zanimivo je dejstvo, da se ne glede na sprejete predpise, s to problematiko soočajo občani in praviloma ostajajo v reševanju neuspešni. Pričakovala sem, da se bo Občina Krško odločila za kakšno okroglo mizo na to temo, organizirala širšo razpravo, povabila ljudi iz Ministrstva za okolje in prostor in druge strokovnjake s področja klimatologije in varovanja okolja. Stališča kmetijske stroke poznamo, stroke ne bo stopila koraka nazaj, dokler ne bo na voljo empiričnih kazalcev oziroma meritev. Še dobro, da občani ne spremljajo teh odgovorov, to sem spoznala in preizkusila v večini primerov, vendar odziv na moj prvoten predlog in pobudo je bil vseeno zaznan. In bil je pohvalen. Zato je prav, da ponovno izpostavim problematiko in **predlagam**, da se odvijajo aktivnosti v smeri zblíževanja, izobraževanja in pojasnjevanja stališč obeh zainteresiranih strani. Gnojevka bo pozimi pozabljena, nejevolja, da ne rečem jeza, se pa stopnjuje. Izkoristite ta čas, tega pol leta, da bo problem saniran. Dokončno rešen pa gotovo še ne bo kmalu.

Senovo in Brestanica imata edino in samo eno mesnico, poleg prodajnega pulta v trgovski družbi Spar na Senovem. Mesnica Ribič na Senovem zagotavlja preskrbo s svojimi produkti v širši okolici od Kozjega do Brestanice. Z njihove strani je podana pobuda, ki jo prenašam na Občinski svet. Obstaja velika potreba po ureditvi parkirnega prostora pred njihovim lokalom, ki je hkrati tudi posodobitev za stanovalce in vsakodnevne uporabnike mesnice. **Predlagam**, da se pričnejo aktivnosti za izgradnjo parkirnih prostorov med stavbami na naslovu Titova cesta 103 do 105 in stavbo na Trgu rudarjev 2 na Senovem.

## **Aleš Suša - Levica:**

Ob protestu gibanja Mladi za podnebno pravičnost, **dajem pobudo**, da dejavnosti Občine Krško na vseh področjih prilagodimo cilju zmanjšanja ogljičnega odtisa. Konsenz znanstvenikov je, da so emisije toplogrednih plinov, ki jih povzroča človeštvo trenutno absolutno previsoke. Zelo majhen odstotek znanstvenikov sicer trdi nasprotno, ampak zdaj ni več časa, da bi odlašali s spremembami in se ubadali s teorijami zarot. Ni dovolj, da ostanemo na deklarativni podpori, ampak moramo začeti izvajati ukrepe v polni meri. Prevečkrat od politikov slišimo izgovore, da je vloga Slovenije glede na cel planet premajhna, da bi uvajali drastične spremembe, ali pa od naših lokalnih, da je naša občina premajhna, da bi se kaj poznalo na skupnih emisijah. Upam, da je vsem jasno, da se zaradi takšnih izgovorov situacija ne izboljšuje, ampak celo slabša. Mladi za podnebno pravičnost so izpostavili 10 zahtev, od katerih bom omenil samo dve:

<https://docs.google.com/document/d/1b-x0kygmLIsAgTzgcxQ2FaI96W8yMcF26aT1abqxbA8/mobilebasic>

1. »Zahtevamo 40-odstotno znižanje izpustov toplogrednih plinov v prometu do leta 2040 glede na leto 2005, s prednostnim spodbujanjem javnega potniškega prometa, hoje in kolesarjenja.«

Torej, tudi naša občina mora stremeti k 40-odstotnem znižanju izpustov v prometu. To lahko naredimo samo z bolj učinkovitim javnim prevozom in gradnjo infrastrukture za pešce in še bolj uporabne steze za kolesarje. Kolesarske steze, ki so bile zgrajene do sedaj, za kar smo porabili precej denarja, so v veliki večini neustrezne za doseganje ciljev. To pa zato, ker je pri načrtovanju vedno v prvem planu avto, nato pa vse ostalo, če ostane kaj prostora. **Predlagam**, da Občina Krško resno pristopi k pogovorom z Darsom in Slovenskimi železnicami ter zahteva boljše pogoje za trajnostno mobilnost.

2. »Zahtevamo ukrepe za prehod v sonaravno kmetijstvo ter pospešen prehod na večinoma rastlinsko, ekološko, čim bolj lokalno in polnovredno prehrano.«

Občina Krško je zelo povezana s kmetijstvom, zato na tem področju lahko naredimo veliko več, kot dosedaj. Pobudo za zmanjšanje živinoreje sem že podal, zavrnjena pa je bila tudi z argumentom, da smo premajhni, da bi se spremembe poznale. Jaz se s tem ne strinjam, zato **dajem pobudo**, da začnemo v javne kuhinje uvajati več rastlinske in manj mesne in mlečne prehrane.

Z odgovorom glede parkirišč pri avtocesti sem samo delno zadovoljen. Makadamsko parkirišče, ki ga je zagotovila občina, je premajhno in ni vzdrževano. Cestninska postaja z dvema nadvozoma je bila zgrajena leta 2004, kakšna je bila cena, ne vem, ocenjujem, da precej višja od 8,69 milijona evrov plus DDV, kolikor je stala rušitev letos. Vinjete so uvedli leta 2009, čeprav so študije Darsa vinjetni sistem ocenjevale kot neprimeren, zaradi premalo pobranega denarja, zaradi nepravičnosti, ker več plača tisti, ki se manj vozi in zaradi ekologije. Ker je stranka SDS želela dobiti volitve, so uvedli poceni vinjete. To je primer neodgovornega ravnanja in katastrofalnega planiranja. Za javni denar. Na platoju nekdanje cestninske postaje, ki je namenu služila samo 4 leta, vidim ogromno asfaltiranih praznih površin. **Predlagam**, da Darsu posredujete vprašanje, čemu so namenjene in ali je mogoče na kateri urediti parkirišče za osebna vozila uporabnikov AC? Posredujte jim še vprašanje, kakšne ukrepe predvidevajo za trajnostno mobilnost? Ali načrtujejo izgradnjo avtobusnih postajališč za hitre avtobuse, ali načrtujejo višje cestnine za tovornjake, ki najbolj uničujejo

cestišče, ali načrtujejo zmanjšanje dovoljene hitrosti 130km/h, ker je pri nižjih hitrostih precej manjša raba energije?

### **Most za pešce in kolesarje**

Poudarjam, da umestitev ni optimalna. To, da so temelji že narejeni, ne pomeni, da je potrebno nadaljevati v to smer. Temeljev po mojem mnenju sploh ne bi bilo potrebno podirati, v nobenem primeru. V primeru oblike mostu Y, z dvema krakoma na desnem bregu potrebujemo samo še en temelj. Sedaj je odlična priložnost, da bi mesto (iz ptičje perspektive) pogledali kot celoto in ga za pešce in kolesarje optimalno povezali. Za to je nujno, da bi več različnih strokovnjakov zadevo preštudirali in bi se potem odločili za najboljšo rešitev. Imam občutek, da trenutno o tej zadevi odločajo uradniki, ki ne živijo tega o čemer odločajo, ki mosta niti ne bodo uporabljali. Večkrat preberemo, kako dobro Občina Krško sodeluje z občani in jih poziva k oddajanju predlogov. Mislim, da v tem primeru potrebujemo še dodatno komunikacijo z občani uporabniki, tudi če se most zgradi eno leto kasneje. Zgraditi ga bomo morali v vsakem primeru, zaradi zmanjšanja prometa z osebnimi vozili. Strinjam se z županom, ki je dejal, da si želi, da most ni samo namenjen prečkanju reke, ampak da mestu ponudi še drugo vsebino, dodano vrednost, tudi na področju turizma. **Dajem pobudo**, da se na spletni strani objavi simulacija umestitve in izgleda načrtovanega mostu.

### **Janez Barbič - SLS:**

#### **Problematika prevozov na Osnovni šoli Podbočje**

Z zaprtjem mostu na Brodu, 13. 8. 2019, se je problematika prevozov učencev iz smeri Velikega Mrašvega precej zakomplicirala, kar pa je vplivalo tudi na prevoze iz smeri Planina. Osnovno šolo Podbočje v šolskem letu 2019/2020 obiskuje 147 učencev, od tega je kar 119 vozačev, ki se dnevno vozijo v OŠ Podbočje. Gledano procentualno je vozačev kar 81 %, ki prihajajo iz številnih Gorjanskih vasi in tudi vasi v dolini ob reki Krki. Od teh 119 učencev je zakonsko upravičenih do prevoza 63 učencev. 56. člen Zakona o osnovni šoli (ZoOŠ) pravi, da so učenci upravičeni do brezplačnega prevoza, če so od šole oddaljeni več kot štiri kilometre. Prav tako pa so do brezplačnega prevoza upravičeni tudi učenci 1. razreda, ne glede na oddaljenost od šole, kar pomeni, da se število učencev poveča za 5 učencev in znaša 68 učencev, ki so upravičeni do brezplačnega prevoza. Kljub temu neživiljenjskemu členu ZoOŠ, vsaj za našo šolo, moram poudariti, da imajo ostali učenci, ki prihajajo iz vasi, kot so Šutna, Dobrava pri Krki, Pristava ob Krki in Kalce - Naklo neprimerne pogoje za pot v šolo. Iz omenjenih vasi do OŠ Podbočje ni urejenih pločnikov, kar bi omogočalo varno pot v šolo, zato bo šola na SPV podala predlog, da se omenjene poti razglasijo za nevarne šolske poti. Avtobusni prevozi so med starši učencev OŠ Podbočje povzročili nemalo negotovanja in tudi skrbi. Avtobus, ki pripelje otroke iz smeri Planine, mora na pot že ob 6.15 uri. Sprašujete se, zakaj tako zgodaj? Odgovor je enostaven. Avtobus namreč nadaljuje po obvozu do Velikega Mrašvega, kjer mora ob 7. uri pobrati otroke iz Velikega Mrašvega, Kalce - Nakla, Malega Mrašvega ter jih pripeljati do OŠ Podbočje do 7.30 ure, ko pričenjajo s predurami. Otroci iz Planine morajo zaradi tega vstajati izredno zgodaj. Nekateri tudi že ob 5.30 uri, da lahko pravočasno pridejo na avtobus. Zavedati se moramo dejstva, da avtobus ne stoji ob vsaki hiši in da morajo nekateri otroci prepešačiti skoraj 2 kilometra, da pridejo do avtobusne postaje. Ti otroci v šoli niso zbrani in težko sledijo pouku. Mislim, da je vsakomur jasno, da so starši zaskrbljeni, glede na

to, da Gorjanske vasi ležijo v neposredni bližini hrvaško-slovenske meje, kjer je število beguncev v zadnjem času porastlo. Poti do avtobusne postaje pa pogosto vodijo skozi gozdove, kjer se lahko križajo s potmi beguncev, ki ilegalno prehajajo preko meje. Ko ti otroci pridejo v šolo, ob 6.40, ostanejo v šoli vsaj do 14. ure, pogosto pa še dlje, saj imajo naslednji avtobus ob 15.35. Kar 30 minut kasneje, kot je bilo to v preteklih letih. Poleg tega, pa ta linija ne spada k šolskim prevozom, ampak k redni liniji avtobusnega prevoznika in kar nekajkrat se je zgodilo, da otroci niso imeli prevoza domov, ker redna linija ne pelje po isti liniji kot šolski prevoz. Avtobus, ki ob 6.40 pripelje do OŠ Podbočja, mora nato v 20-ih minutah peljati po obvozu skozi Kostanjevico na Krki, nadaljevati do Velikega Mraševega, kjer - da ne govorim - učenci nimajo niti avtobusne postaje. Sledijo učenci iz Kalce - Nakla in nato še Malega Mraševega. Kaj pa Brod? Učenci iz Broda sedaj koristijo šolski kombi, ki je zaradi tega postal kar preveč obremenjen. Avtobus nato pripelje te otroke do šole minutko ali dve pred pričetkom pouka. Prav zanima me, kako bo to v zimskih mesecih, ko bo zapadel sneg? Posebej v Gorjanskih vaseh ... Osnovna šola je z občino bila glede te problematike pogosto v stiku, iskali ste rešitev, vendar kompromisa niste dosegli. Rešitev, ki jo je šola predlagala, je bila dodatna vožnja oziroma dodatni avtobus v smeri iz Velikega Mraševega. S tem bi se čas odhoda učencev iz smeri Planine bistveno spremenil in namesto ob 6.15 bi ti učenci odhajali od doma ob 6.45, saj bi avtobus lahko odpeljal minutko ali dve pred 7. uro. To bi rešilo marsikatero težavo. Nikakor pa šola ne more pristati na to, da bi »ukinili« preduro in s tem omogočili kasnejši приход avtobusa v šolo. S tem bi bila organizacija pouka in vseh dejavnosti, ki so z njim povezane, nemogoča. Osnovna šola Podbočje je v projektu RaP-a oziroma razširjenega programa, ki je pod nadzorom Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport in strokovnim vodstvom Zavoda Republike Slovenije za šolstvo. Zaradi tega so predure obvezni del programa, ki ga mora realizirati. Za realizacijo pa je odgovoren ravnatelj šole. Na koncu pa še nekaj o prevozih s šolskim kombijem. Tudi tukaj so se stvari precej zakomplicirale, saj mora šolski kombi opraviti pot po obvozu, kjer pobira učence iz Broda. Ker pa je v tej smeri otrok za avtobus preveč, so učence iz Broda predstavili v šolski kombi, ki sedaj pripelje iz Broda poln otrok. Poleg tega je šola Podbočje prevzela tudi prevoz štirih učencev iz našega okoliša, ki obiskujejo OŠ dr. Mihajla Rostoharja Krško. Zjutraj pripelje kombi dva učenca iz smeri Brezovice do OŠ Kostanjevica na Krki, kjer odideta v Krško z avtobusom. Dva učenca prihajata s šolskim avtobusom, kjer jih avtobus izpusti pri OŠ Kostanjevica na Krki, da nadaljujeta do Krškega. Sedaj je to mogoče, ker avtobus odpelje po obvozu do Velikega Mraševega. Vse skupaj pa se zelo zakomplicira popoldan, ko ti štirje učenci prihajajo domov. Redna linija avtobusnega prevoznika, ki pride do OŠ Podbočje ob 15.35, namreč ne odpelje dveh učencev v Pristavo ob Krki, zato mora šolski kombi OŠ Podbočje opraviti dodatno vožnjo teh dveh učencev v Pristavo ob Krki. Prav tako mora odpeljati druga dva učenca na Brezovico. Čisto na koncu pa ne moremo mimo naslednjega dejstva. Ob koncu prejšnjega šolskega leta, natančneje 12. 6. 2019, ste na občini imeli sestanek, kjer ste jih pozvali, da bi razmislili o ukinitvi določenih linij šolskih prevozov. S tem bi občina prihranila kakšen evro več. Ravnatelj se je strinjal, da se ukine vožnja v smeri Veliko Mraševo ob 13.10 uri. Seveda takrat še ni vedel, da bo most kasneje zaprt. V začetku tega šolskega leta pa je prosil, da bi se uredil dodatni avtobusni prevoz iz smeri Veliko Mraševo, da otroci iz Planine ne bi tako zgodaj prihajali v šolo. Naletel je na gluha ušesa. Kar ne morem se znebiti občutka, da je šola imela posluš za občino, sedaj pa občina nima posluš za šolo, za otroke in nenazadnje tudi starše teh otrok. Res da do ureditve mostu na Brodu ne bi prihranila kakšnega evra več, bi pa rešili problem prevoza naših

otrok v šolo in jim olajšali šolanje. **Predlagam**, da Občina Krško prisluhne tej problematiki in jo poizkuša v najkrajšem možnem času razrešiti.

### **Matjaž Gomilšek - SDS:**

Tudi krajan Spodnjega Starega Grada se ne strinjamo z odgovorom na pobudo Milene Bogovič Perko, ki se nanaša na polivanje z gnojevko. Z enakim problemom se soočamo krajan Spodnjega Starega Grada. V naši bližini se z gnojevko poliva velike kmetijske površine in se v naše naselje širi neznosen smrad. Na to smo že opozarjali pristojne na Občini Krško, imeli z njimi sestanek in sklicali okroglo mizo v Krajevni skupnosti Spodnji Stari Grad - Spodnja Libna. V celoti podpiram pripombo gospe Milene Bogovič Perko in **predlagam**, da se pripravi odlok in skupno rešuje problem glede polivanja gnojevke v celotni občini.

### **Nataša Šerbec - SD:**

V letu 2014 je Direkcija RS za infrastrukturo izvedla investicijo obvoznice ob HE Krško. Meseca junija 2014 je bila na Občino Krško podana pobuda stanovalcev Savska pot št. 1 in št. 2 in Ceste 4. julija od št. 14 do št. 20 (zbrani podpisi vseh stanovalcev) glede problematike hrupa in potrebne ureditve protihrupnih ograj. Žal se od leta 2014 naprej ni zgodilo nič v smeri reševanja tega problema. V letošnjem letu smo Občino Krško ponovno opozorili na to problematiko, tako s strani Krajevne skupnosti mesta Krško kot s strani stanovalcev, ta pa je podala pobudo na Direkcijo RS za infrastrukturo, ker gre za državno cesto. Žal je prišel zopet uradniški odgovor, da je bila meritev hrupa opravljena leta 2017 in, da skladno z veljavno uredbo, ni prekoračitev. Glede na dejstvo, da je nastala v bližnji okolici širša obvoznica z mostom čez Savo in s tem povečanje prometa, je potrebno prisluhniti občanom, ki živijo s to obvoznico in pristopiti k reševanju problematike s ciljem sobivanja s to obvoznico. Že dovolj je dejstvo, da je naselje ob železniški progi in da promet na tej obvoznici še poveča obremenitev hupa okoliških prebivalcev. Predstavniki stanovalcev so dne 29. 7. 2019 opravili razgovor s predstavniki občinske uprave, ki so pokazali pripravljenost za rešitev nastale problematike. Zato **predlagam**, da Občina Krško skupaj z Direkcijo RS za infrastrukturo aktivno pristopi k reševanju te problematike in postavi protihrupno zaščito, da bo bivanje naših občanov ob obvoznici znosnejše.

Sanacija plazov predstavlja vedno večje težave v naši občini, glede na slabšanje klimatskih razmer in vedno večjega števila plazov. Včasih se je namenjalo za sanacijo plazov 1,5 % proračuna, sedaj pa le 0,75 %. Zato **predlagam**, da se pri pripravi proračunov za leti 2020 in 2012 nameni vsaj 1 % proračuna za sanacijo plazov, saj je kar dolga čakalna lista, vendar je dejstvo, da plazovi ne morejo dolgo čakati, poleg tega pa nastajajo vedno novi. Še posebej je pri vrstnem redu sanacije potrebno upoštevati ne samo kategorijo ceste ampak tudi potrebno dostopnost zaradi gibalnih ovir ali starejše populacije, ki ji je dostopnost nujna. Saj se zaradi predhodne potrebne sanacije plazov ne more urejati dostopna infrastruktura.

### **Anton Petrovič - SD:**

Najprej se želim zahvaliti za odgovore na prejšnje pobude. Nekatere so že uresničene, druge so v teku reševanja. Pred leti sem podal pobudo, da se na turističnih tablah ob avtocesti zamenja fotografija gradu Rajhenburg. Ker je to še v teku, dopolnjujem pobudo in **predlagam**, da se »morebiti« na isti tabli (ali večji) označi/predstavi tudi Slovenski Lurd - bazilika v Brestanici. Ta v letošnjem letu praznuje 105 let posvetitve in 90 let proglasitve v Basilico Minor. Prepričan sem, da bo to pripomoglo k večjemu obisku gradu in bazilike ter pozitivno vplivalo na turistične rezultate.

### **Jože Olovec - SDS:**

#### **Odvoz odpadkov**

Ponovno **predlagam** obračun odvoza in obdelave komunalnih odpadkov po dejanski oddaji posameznega gospodinjstva. Sedanji sistem je več kot nepravilčen do ozaveščenih občanov, hkrati pa, sam po sebi, povečuje skupno količino komunalnih odpadkov. Zato **predlagam**, da v bodoče tehtamo odpadke na samem odjemnem mestu, ali pa oddajo spremljamo skozi volumne posameznih posod, kot je to bilo že nekoč. Prepričan sem, da bi na ta način prispevali k bistveno manjši pridelavi oziroma oddaji komunalnih odpadkov, kar je navsezadnje tudi naš skupni cilj.

#### **Eko otoki**

**Predlagam**, da se ukinejo legalizirana odlagališča odpadkov, nekateri jim pravijo tudi eko otoki, saj v ničemer ne prispevajo k manjši in pregledni oddaji, ampak prav nasprotno, spodbujajo povečano predelavo odpadkov in tudi prispevajo k neurejenosti delov naselij, kjer so nameščeni. Smatram za bolj primerno, da odpadke ločujemo na izvoru, torej v gospodinjstvu. Zato je potrebno ta odvzemna mesta tudi opremiti, v kolikor temu še ni tako. Ta pristop bi bistveno pripomogel k bolj ozaveščenemu dožemanju obremenjevanja okolja in bi imel tudi ugodne finančne posledice za posameznike oziroma občane.

#### **Varnost v trgovskih centrih**

**Vprašujem**, ali ste pristojni seznanjeni z vsakodnevnimi težavami in grožnjami, ki so jih deležni zaposleni v posameznih trgovinah v naših trgovskih centrih. **Vprašujem**, kaj ste v smeri onemogočenja tega pojava nasilja nad zaposlenimi že postorili in kakšne ukrepe pripravljate za naprej? Ob vsem tem pa še **vprašujem**, kako vam je pri tem v pomoč Strategija reševanja romske problematike za obdobje 2018–2022 in ali ima zgolj vrednost popisane starega papirja?

#### **Parcele za stanovanjsko gradnjo**

**Vprašujem**, koliko zemljišč oziroma površin imamo v naši občini na voljo za stanovanjsko gradnjo in koliko od teh površin je še vedno nepozidanih? Menim, da ta razkorak bistveno vpliva na trenutno visoke cene teh zemljišč, ki so za večino enostavno nedosegljive in docela v neskladju z življenjskim standardom oziroma prihodki občanov. Zato **predlagam**, da Občina Krško, v okviru svojih pristojnosti, obdavči nepozidana stavbna zemljišča in tako prispeva k ravnovesju med ponudbo in povpraševanjem, seveda ob možnosti, da se lastniki teh parcel statusu tudi odpovedo.



### **Železniška postaja na Vidmu**

Železniška postaja je prav gotovo odlično ogledalo vsakega kraja in tako je tudi v primeru postaje na Vidmu, ki kaže žalostno sliko, verjetno najneuglednejšega javnega prostora, ki je v vsakodnevni uporabi v naši občini. Poleg tega pa je vsaj močno vprašljiva tudi varnost uporabnikov, kar še posebej velja za drugi peron. Zato **predlagam**, da Občina Krško stopi v stik z lastnikom in po možnosti vpliva nanj, da modernizira ta objekt, ki se je nekako, v vseh pogledih, zataknil v 19. stoletju in nam vsem ne more biti ravno v ponos.

### **Košnja zelenih površin**

**Predlagam**, da izvedene košnje zelenih površin v krajevnih skupnostih, ki sicer spadajo pod pristojnost občine, potrjujejo predsedniki posameznih krajevnih skupnosti. **Predlagam**, da ta ukrep oziroma nadzor uvedemo z letom 2020. Na ta način bi bistveno prispevali k urejenosti posameznih krajev, se manj ukvarjali z razlagami, kje to je in kaj še ni bilo postorjeno in seveda bistveno prispevali k nadzoru dejanske izvedbe košenj zelenic. Pojavljajo se govorice, pa upam, da temu ni tako, da se število zaračunanih košenj ne ujema z dejansko izvedenimi.

### **Zahvala**

Krajani »Bronxa« na Vidmu se zahvaljujejo Občini Krško in seveda tudi Mladinskemu centru Krško za vložen trud in sredstva pri prenovi njihovih površin za prosti čas in se seveda priporočajo tudi v bodoče. V njihovem imenu še enkrat hvala.

### **Dušan Dornik - SMC:**

**Dajem pobudo**, da se opravi razprava o pokrajini Posavje in da Občinski svet sprejme sklep na to temo. **Vprašujem**, kakšno je stališče župana v zvezi s pokrajinami?

**Vprašujem**, kakšni sklepi so bili, in kdaj, sprejeti v zvezi z drugim blokom NEK? **Dajem pobudo**, da Občinski svet sprejme sklep ali se opravi posvetovalni referendum o tem.

## **K 4. točki**

***Predlog Sklepa o potrditvi Investicijske dokumentacije (PIZ - Predinvesticijska zasnova in IP - Investicijski program) - Izgradnja prizidka in obnova gasilskega doma Poklicne gasilske enote Krško.***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Sklep o potrditvi Investicijske dokumentacije (PIZ - Predinvesticijska zasnova in IP - Investicijski program) - Izgradnja prizidka in obnova gasilskega doma Poklicne gasilske enote Krško.**

#### ***K 5. točki***

***Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za naselje Videm v Krškem (prizidava zdravstvenega centra ob Kolodvorski ulici in ureditev parkirišč).***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za naselje Videm v Krškem (prizidava zdravstvenega centra ob Kolodvorski ulici in ureditev parkirišč).**

#### ***K 6. točki***

***Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Krško - SD OPN2 (širitev stavbnih zemljišč za obstoječo turistično dejavnost - Tri lučke).***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Krško - SD OPN2 (širitev stavbnih zemljišč za obstoječo turistično dejavnost - Tri lučke).**

#### ***K 7. točki***

***Predlog Sklepa o lokacijski preveritvi za območje razpršene poselitve z oznako EUP PPL 133 v k.o. Veliki Podlog.***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Sklep o lokacijski preveritvi za območje razpršene poselitve z oznako EUP PPL 133 v k.o. Veliki Podlog.**

### **K 8. točki**

**Volitve in imenovanja:**

- <sup>8./1.</sup> predlog Sklepa o izdaji soglasja k imenovanju direktorja javnega zavoda Lokalna energetska agencija Dolenjska - Posavje - Bela krajina (LEAD).**

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Sklep o izdaji soglasja k imenovanju Jožeta Pustoslemška za direktorja javnega zavoda Lokalna energetska agencija Dolenjska - Posavje - Bela krajina (LEAD).**

### **K 9. točki**

***Predlog Sklepa o potrditvi novelacije Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Nabava nujnega reševalnega vozila - NRV tip B za Zdravstveni dom Krško.***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Sklep o potrditvi novelacije Dokumenta identifikacije investicijskega projekta - Nabava nujnega reševalnega vozila - NRV tip B za Zdravstveni dom Krško.**

### **K 10. točki**

***Predlog Sklepa o zagotovitvi sredstev za sofinanciranje CT naprave v Splošni bolnišnici Brežice v letu 2019.***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Sklep o zagotovitvi sredstev za sofinanciranje CT naprave v Splošni bolnišnici Brežice v letu 2019.**

### **K 11. točki**

***Predlog Sklepa o prerazporeditvi proračunskih sredstev in spremembi načrta razvojnih programov v letu 2019 / III..***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Sklep o prerazporeditvi proračunskih sredstev in spremembi načrta razvojnih programov v letu 2019 / III..**

#### **K 12. točki**

***Predlog Odloka o sofinanciranju izvajanja letnega programa športa v občini Krško.***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Odlok o sofinanciranju izvajanja letnega programa športa v občini Krško.**

#### **K 13. točki**

***Osnutek Letnega programa športa v občini Krško za leto 2020.***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme osnutek Letnega programa športa v občini Krško za leto 2020, morebitne pripombe se v pisni obliki posredujejo predlagatelju letnega programa.**

#### **K 14. točki**

***Predlog Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica.***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Odlok o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica.**

#### **K 15. točki**

***Predlog Poročila o izvrševanju proračuna Občine Krško za leto 2019 (v obdobju januar - junij 2019).***

Sprejeti sklep:

**Občinski svet sprejme Poročilo o izvrševanju proračuna Občine Krško za leto 2019 (v obdobju januar - junij 2019).**

### **K 16. točki**

***Osnutek Odloka o določitvi in uporabi celostne grafične podobe turistične ponudbe v občini Krško - (predlog za sprejem po skrajšanem postopku).***

Sprejeta sklepa:

**Občinski svet sprejema Odlok o določitvi in uporabi celostne grafične podobe turistične ponudbe v občini Krško ... po skrajšanem postopku.**

**Občinski svet sprejme Odlok o določitvi in uporabi celostne grafične podobe turistične ponudbe v občini Krško.**

### **K 17. točki**

***Premoženjsko-pravne zadeve:***

- 17./1. predlog Sklepa o dopolnitvi Sklepa o sprejemu Letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem Občine Krško za leto 2019 / III.,***
- 17./2. predlog Sklepa o ustanovitvi grajenega javnega dobra št. 5/2019,***
- 17./3. predlog Sklepa o ukinitvi javnega dobra št. 4/2019.***

Sprejeti sklepi:

**Občinski svet sprejme:**

- 17./1. Sklep o dopolnitvi Sklepa o sprejemu Letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem Občine Krško za leto 2019 / III..**
- 17./2. Sklep o ustanovitvi grajenega javnega dobra št. 5/2019.**
- 17./3. Sklep o ukinitvi javnega dobra št. 4/2019.**

Seja je bila zaključena ob 17<sup>50</sup> uri.

Zapisal:  
Tomaž Petan

Občinski svet:  
mag. Miran Stanko  
župan