



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO
ŽUPAN – IL SINDACO

Številka, 34200-2/2001-15
Piran, 29.06.2015

OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN

ZADEVA: Predlog spremembe cenika pristaniških pristojbin za pristanišče Piran in Portorož

Na podlagi 31. člena Statuta Občine Piran predlagam v obravnavo in sklepanje gradivo:

PREDLOG

SPREMEMBE CENIKA PRISTANIŠKIH PRISTOJBIN ZA PRISTANIŠČE PIRAN IN PORTOROŽ

Pri delu na seji Občinskega sveta bodo sodelovali:

- Peter Bossman, župan Občine Piran,
- Janja Pavšič, direktorica Občinske uprave,
- Ljubo Bertok, vodja UGT,
- Predstavnik JP Okolje Piran



Župan Občine Piran
Peter Bossman



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO
OBČINSKA UPRAVA – AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Št. 34200-2/2001-15
Piran, 29.06.2015

OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN

ZADEVA: Predlog spremembe cenika pristaniških pristojbin za pristanišči Piran in Portorož in Portorož

OBRAZLOŽITEV :

S strani JP Okolje Piran kot upravljavca pristanišč je Občinskemu svetu posredovan v obravnavo in sprejem predlog sprememb obstoječega cenika pristaniških pristojbin v pristanišču Piran in v pristanišču Portorož.

Razlog za predlagano spremembo obstoječega cenika je podan v obrazložitvi, ki jo je podal upravljavec pristanišča in je logična posledica nedavnih vlaganj v ribiško pristanišče Piran kot namenskega dela pristanišča ter upoštevajoč veljavne računovodske standarde glede obračunavanja najemnine (amortizacije) infrastrukture. Ta vlaganja so namreč vplivala na povečanje pristojbin za ribiška plovila za leto 2014.

Predlagane spremembe se torej nanašajo samo na višino obračuna amortizacije (najemnine infrastrukture), ki "bremeni" le uporabnike privezov v ribiškem pristanišču – profesionalne ribiče in ne druge uporabnike.

V tem konkretnem primeru gre letos za zmanjšanje višine pristojbine iz razloga zmanjšanja letne najemnine, ki je posledica pridobljene cenoitve (Ocena primerne pristojbine za uporabo ribiške infrastrukture z dne 06.01.2015), ki jo je izdelal cenilec Vitomir Mavrič, univ.dipl.inž.gr. Podlaga za sprejem te spremembe je podana tudi v sprejetem proračunu občine 2015, ki že opredeljuje zmanjšani letni znesek infrastrukture, ki se nanaša na ribiško pristanišče.

Ugotavlja se torej, da je potrebno letno najemnino za infrastrukturo (ocenjena vrednost je 27.066 €), ki je bila pridobljena na podlagi izvedene cenoitve, razporediti med imetnike privezov za ribiška plovila. Ob tem pa je treba poudariti, da ribiče ne obremenjuje plačilo teh obveznosti, saj je celotna višina pristojbin subvencionirana z letnimi proračuni občine že leta skladno s sprejetim občinskim pravilnikom o izvajanju podpor in ukrepov za ohranjanja ribištva iz leta 2007, na katerega je

pridobljeno soglasje pristojnega ministrstva. Ob tem naj še omenimo sedanji problem ki izhaja iz državnega predpisa, ki ureja "pravilo de minimis", ki določa, da fizične osebe ne smejo v 3 letih prejeti več kot 30.000,00 € denarnih pomoči.

Na podlagi 9. in 10. člena odlokov o pristanišču Portorož in pristanišču Piran se Občinskemu svetu posreduje v obravnavo in sprejem predlog sprememb obstoječega (izhodiščnega) cenika, ki je bil objavljen v UL RS št. 84/2011 in spremenjen v letu 2014 zaradi povečane vrednosti infrastrukture ribiškega pristanišča.

Glede na navedeno predlagamo Občinskemu svetu Občine Piran, da sprejme predlagani sklep.

Pripravi:

Urad za gospodarstvo in turizem:
Ljubo Bertok, univ. dipl. ekon.



Direktorica Občinske uprave:
Janja Pavšič, univ. dipl. prav..

Priloge :

1. predlog JP Okolja
2. predlog sklepa
3. sprememba cenika 2014





OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO
OBČINSKI SVET - CONSIGLIO COMUNALE

PREDLOG

Številka,
Piran,

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran (Uradne objave PN, št. 46/07-UPB) ter 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Piran in 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Portorož je Občinski svet Občine Piran na redni seji dne sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Piran sprejme spremembo obstoječega Cenika pristaniških pristojbin za pristanišče Piran in pristanišče Portorož .

Predlog sprememb obstoječega cenika pristaniških pristojbin je sestavni del tega sklepa.

Župan Občine Piran
Peter Bossman

Sklep prejmejo:

1. Občinski svet Občine Piran, arhiv,
2. JP Okolje Piran,
3. Urad za gospodarstvo in turizem, spis,
4. Kabinet Župana.

Predlog sklepa

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran (Uradne objave PN, št. 46/07-UPB) ter 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Piran (UO PN št. 17/2009) in 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Portorož (UO PN št. 17/2009) je Občinski svet Občine Piran na redni seji dne sprejel naslednji

SPREMEMBO CENIKA PRISTANIŠKIH PRISTOJBIN V PRISTANIŠČU PIRAN IN V PRISTANIŠČU PORTOROŽ

1.

Spremeni se 2. točka obstoječega cenika, ki je bil objavljen v UL RS št. 84/2011 s spremembo objavljeno v UL RS št. 432014, in sicer v poglavju I. Pristojbine za privez v namenskem – krajevnem pristanišču Piran :

2. Letna pristojbina za profesionalne ribiče, ki predložijo uradno potrdilo, da jim je ta dejavnost edini vir preživljanja

dolžina v m	Zbiranje in odvoz odpadkov s plovil v EUR	Pristojbina brez odvoza odpadkov v EUR	Skupna letna pristojbina za leto 2015 v EUR
4	8,70	490,63	499,33
5	8,70	719,92	728,62
6	8,70	987,85	996,55
8	8,70	1.995,11	2.003,81
9	8,70	2.479,51	2.488,21
10	8,70	3.020,64	3.029,34

Davek na dodano vrednost ni vključen v ceni in ga plača uporabnik.

ŽUPAN OBČINE PIRAN
Peter Bossman

D E C R E T O

di modifica ed integrazione al Decreto sul porto di Pirano

Art. 1

Con il presente decreto si stabiliscono le modifiche ed integrazioni al Decreto sul porto di Pirano (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice, n.17/2009).

Art. 2

All'articolo 3 del decreto è aggiunto un nuovo (quarto) alinea, come segue:

"– il porto, adibito all'ormeggio di imbarcazioni impegnate nel settore della ristorazione (cantina con menu a base di pesce), è costituito dalla banchina che parte dalla fine del porto peschereccio nel mandracchio grande, e si estende in direzione verso la punta del molo, per la lunghezza di 7,5 metri."

Art. 3

All'articolo 4 del decreto:

– è modificato il terzo paragrafo in cui la dicitura 115 m cambia in 107,5 m,

– è aggiunto un nuovo punto 3a, come segue: "ormeggi organizzati per l'attracco di imbarcazioni impegnate nel settore della ristorazione (cantina con menu a base di pesce) per la lunghezza di 7,5 m si trovano nel tratto tra il porto peschereccio e gli ormeggi giornalieri ordinari."

– Sono soppressi i punti 12 e 14.

Art. 4

L'articolo 10 del decreto è modificato come segue:

Le tasse portuali per l'utilizzo del porto per destinazioni particolari: porto locale, porto peschereccio e una parte del porto adibito all'attività di ristorazione (cantina con menu di pesce) vengono determinate dal Consiglio comunale del Comune di Pirano su proposta dell'amministratore e si applicano dopo la loro pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale.

Art. 5

All'articolo 12 del decreto, dopo il secondo comma si aggiunge un nuovo paragrafo come segue:

"Gli ormeggi nella sezione di porto adibito per l'esercizio dell'attività di ristorazione (cantina con menu a base di pesce) sono destinati agli utenti – pescatori (o membri del loro nucleo familiare) che hanno stipulato con l'ente porto settore pesca – sempre nell'ambito del porto di Pirano – un contratto di utenza in questa sezione del bacino.

I beneficiari ai sensi del paragrafo precedente del presente articolo devono essere proprietari del 100 % dell'imbarcazione, stazionante nella sezione di porto impegnata nel settore della ristorazione. Se il proprietario di tale imbarcazione è una società di leasing, il beneficiario di cui nel primo comma dell'articolo deve essere utilizzatore del leasing (ovvero locatario) al 100 %."

Art. 6

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale.

N. 342-1/2006
Pirano, 27 maggio 2014

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

1782. Spremembe Cenika pristaniških pristojbin v pristanišču Piran in v pristanišču Portorož

Na podlagi 33. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB/2, 76/08, 79/09 in 51/10) in 31. člena Statuta Občine Piran (Uradni list RS, št. 5/14 – UPB2)

R A Z G L A Š A M S P R E M E M B E
C E N I K Apristaniških pristojbin za pristanišče Piran
in v pristanišču Portorož,

ki ga je sprejel Občinski svet Občine Piran na seji dne 27. maja 2014.

Št. 38005-1/2001-2014
Piran, dne 11. junija 2014

Župan
Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran (Uradni list RS, št. 5/14 – UPB-2), 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Piran (Uradne objave Primorskih novic, št. 17/2009) ter 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Portorož (Uradne objave Primorskih novic, št. 17/2009) je Občinski svet Občine Piran na 24. redni seji dne 27. 5. 2014 sprejel

S P R E M E M B E C E N I K A
pristaniških pristojbin v pristanišču Piran
in v pristanišču Portorož

PRISTANIŠČE PIRAN:

V poglavju I. PRISTOJBINE ZA PRIVĚZ V NAMENSKEM-KRAJEVNEM PRISTANIŠČU (VELIKI IN MALI MANDRAČ, NOVI POMOL) se spremeni 2. točka (letna pristojbina za profesionalne ribiče), in sicer:

2. Letna pristojbina za profesionalne ribiče, ki predložijo uradno potrdilo, da jim je ta dejavnost edini vir preživljanja

NOVA CENA 2014

dolžina v m	zbiranje in odvoz odpadkov s plovil v EUR	pristojbina brez odvoza odpadkov v EUR	skupna pristojbina v EUR
4	8,70	1.725,72	1.734,42
5	8,70	2.611,80	2.620,50
6	8,70	3.647,33	3.656,03
7	8,70	5.436,15	5.444,85
8	8,70	7.539,81	7.548,51
9	8,70	9.411,68	9.420,38
10	8,70	11.324,38	11.333,08
11	8,70	13.204,93	13.213,63
12	8,70	15.109,41	15.118,11
za vsak dolžinski meter nad 12 m	8,70	1.129,36	1.138,06

V isti točki se črta tudi besedilo, ki glasi:

»Cenik letnih pristojbin za profesionalne ribiče se uporablja tudi za ribiško pristanišče Seča.«

V istem poglavju se doda točka 5, ki glasi:

»5. Cenik za priveze v delu pristanišča, ki je namenjen za opravljanje gostinske dejavnosti

– cena je enaka ceni letne pristojbine za privez (pod točko 1 I. poglavja cenika) povečana za 50%«

Iz dela cenika PRISTANIŠKE STORITVE se črta 1. točka, ki glasi:

»1. Uporaba površine v pristanišču v korenu glavnega pomola (pri dvigalu) za začasno deponijo čolna zaradi manjšega popravila:

a) Za plovila do 6 m dolžine

– za prve tri dni (pavšal) 5,64

– za vsak naslednji dan, vendar največ 15 dni 7,95«.

Št. 38005-1/2001-14

Piran, dne 27. maja 2014

Župan
Občine Piran
Peter Bossman i.r.

Visto l'articolo 33 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale della RS, n. 94/07 – testo unico/2, 76/08, 79/09 e 51/10) e visto l'articolo 31 dello Statuto del Comune di Pirano (Gazzetta Ufficiale della RS, n. 5/14 – testo unico2)

PROMULGO LE MODIFICHE AL LISTINO PREZZI dei diritti di ormeggio nei porti di Pirano e Portorose,

approvate dal Consiglio Comunale di Pirano nella seduta del 27 maggio 2014.

N. 38005-1/2001-2014
Pirano, 11 giugno 2014

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

Visto l'articolo 17 dello Statuto del Comune di Pirano (Gazzetta ufficiale della RS, n. 5/14 – testo unico 2), visti gli articoli 9 e 10 del Decreto sul porto di Pirano (Bollettino ufficiale delle Primorske novice di Capodistria, n° 44/2001) e gli articoli 9 e 10 del Decreto sul porto di Portorose (Bollettino ufficiale delle Primorske novice di Capodistria, n° 44/2001) il Consiglio comunale del Comune di Pirano, nella 24ª seduta ordinaria il giorno 27 maggio 2014 approva le seguenti

MODIFICHE AL LISTINO PREZZI dei diritti di ormeggio nei porti di Pirano e Portorose

PORTO DI PIRANO:

Al capitolo I. DIRITTI DI ORMEGGIO A BANCHINE ADIBITE A TALE USO (MANDRACCHIO PICCOLO E GRANDE, MOLO NUOVO) è modificato il punto 2 (in relazione al canone annuale applicato alle imbarcazioni da pesca professionale) come segue:

1. Il canone annuale d'ormeggio applicato alle imbarcazioni da pesca professionale in uso a soggetti titolari di attestazione ufficiale di pratica della pesca come unica fonte di reddito, è il seguente:

lunghezza in m	onere fisso per raccolta e trasporto rifiuti dalle imbarcazioni in euro	NUOVO CANONE 2014	
		canone, tassa rifiut esclusa in euro	canone, tassa rifiuti inclusa in euro
4	8,70	1.725,72	1.734,42
5	8,70	2.611,80	2.620,50
6	8,70	3.647,33	3.656,03
7	8,70	5.436,15	5.444,85
8	8,70	7.539,81	7.548,51
9	8,70	9.411,68	9.420,38
10	8,70	11.324,38	11.333,08
11	8,70	13.204,93	13.213,63
12	8,70	15.109,41	15.118,11

per ogni metro
lineare oltre
i 12 m

1.129,36

1.138,06

Al punto 2 è altresì soppresso il seguente periodo:

"Il listino prezzi dei diritti di ormeggio valido per i pescatori professionali si applica anche per il porto peschereccio di Sezza."

Allo stesso capitolo si aggiunge il nuovo punto 5, come a seguire:

"5. Canone d'ormeggio praticato a banchina nell'area di scalo destinata all'esercizio dell'attività di ristorazione:

– il canone equivale al canone annuale d'ormeggio (come al punto 1 del primo capitolo del tariffario) aumentato del 50%."

Al capitolo SERVIZI PORTUALI è soppresso il punto 1 che recita come segue:

"1. Per l'uso della superficie della banchina alla base del molo principale (presso la gru) per il rimessaggio temporaneo dell'imbarcazione onde compiere riparazioni di minore entità si pagano i seguenti diritti:

a) Per imbarcazioni sino a 6 m di lunghezza

– per i primi tre giorni (importo forfetario) 5,64

– per ogni giorno successivo, tuttavia al massimo per 15 giorni 7,95".

N. 38005-1/2001-14
Pirano, 27 maggio 2014

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

PIVKA

1783. Odlok o Krajinskem parku Pivška presihajoča jezera

Na podlagi prvega, četrtega in petega odstavka 49. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo in 61/06 – ZDru-1) in 7. in 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10 in 111/13) je Občinski svet Občine Pivka na 24. redni seji dne 15. 5. 2014 sprejel

l'articolo 31 dello Statuto del Comune di Pirano – testo unico (Bollettino Ufficiale, n. 46/2007)

PROMULGO IL DECRETO

di modifica ed integrazione al Decreto sui servizi pubblici di rilevanza economica,

approvato dal Consiglio Comunale di Pirano nella seduta del 4 ottobre 2011.

N. 3001-1/2011
Pirano, 12 ottobre 2011

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

Visti gli artt. 3 e 7 della Legge sui servizi pubblici di rilevanza economica (Gazzetta Ufficiale RS, No. 32/93, 30/98, 127/06, 38/10 e 57/11), l' art. 61 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale RS, No. 94/07, 27/08, 76/08, 100/08, 79/09, 14/10, 51/10 e 84/10) e l'art. 17 dello Statuto del Comune di Pirano (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice, No. 46/2007-testo unico) il Consiglio comunale di Pirano nella 7^a seduta ordinaria del 4 ottobre 2011 approva il seguente

DECRETO

di modifica ed integrazione al decreto sui servizi pubblici di rilevanza economica nel Comune di Pirano

Art. 1

Con il presente Decreto è modificato il Decreto sui servizi pubblici di rilevanza economica nel Comune di Pirano (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice, No. 6/1995, Gazzetta Ufficiale della RS, No. 35/1995, Bollettino Ufficiale delle PN, No. 10/2001, 15/2006 e 17/2009).

Art. 2

Nel primo comma dell'art. 4 è soppresso punto il punto 21: » gestione di edifici residenziali e commerciali di proprietà comunale«.

Art. 3

L'art. 7 del decreto è modificato cancellando nel punto 3, comma 1, il testo ovvero il numero 21.

Art. 4

È modificato il comma 2 dell'art. 7 che recita come segue: »Qualora ciò sia motivato da ragioni di economicità, di razionalità o da altre ragioni, le attività svolte ai sensi del presente decreto da aziende pubbliche possono essere gestite dal Comune in economia, oppure lo stesso può garantirle nell'ambito delle attività degli enti pubblici di rilevanza economica o di altre imprese a carattere pubblico; con l'affidamento di concessioni o con investimenti di capitale comunale nelle attività di persone giuridiche di diritto privato.«

DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI

Art. 5

La riorganizzazione ai sensi del presente decreto deve essere effettuata entro la fine dell'anno 2011.

Art. 6

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia.

N. 3001-1/2011
Pirano, 4 ottobre 2011

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

3566. Cenik pristaniških pristojbin v pristanišču Piran in v pristanišču Portorož

Na podlagi 33. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB/2; 76/08, 79/09 in 51/10) in 31. člena Statuta Občine Piran – UPB (Uradne objave Primorskih novic, št. 46/2007)

RAZGLAŠAM CENIK pristaniških pristojbin za pristanišče Piran in v pristanišče Portorož za leto 2011,

ki ga je sprejel Občinski svet Občine Piran na seji dne 4. 10. 2011.

Št. 38005-1/2001-10
Piran, dne 12. oktobra 2011

Župan
Občine Piran
Peter Bossman i.r.

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran – UPB (Uradne objave Primorskih novic, št. 46/2007), 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Piran (Uradne objave Primorskih novic, št. 44/2001), 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Portorož (Uradne objave Primorskih novic, št. 44/2001) je Občinski svet Občine Piran na 7. redni seji dne 4. 10. 2011 sprejel

CENIK pristaniških Pristojbin v pristanišču Piran in v pristanišču Portorož

PRISTANIŠČE PIRAN:

I. PRISTOJBINE ZA PRIVEZ V NAMENSKEM – KRAJEVNEM PRISTANIŠČU (VELIKI IN MALI MANDRAČ, NOVI POMOL)

1. Letna pristojbina za uporabnike priveza v namenskem – krajevnem pristanišču (veliki in mali mandrač, novi pomol), Piran na osnovi sklenjene letne pogodbe (dejanska dolžina plovila zaokrožena na +/- 0,5 m).

Dolžina v m	Zbiranje in odvoz odpadkov s plovil v EUR	Pristojbina brez odvoza odpadkov v EUR	Leto 2011 skupna pristojbina v EUR
4	8,70	155,81	164,51
5	8,70	231,35	240,05
6	8,70	319,62	328,32
7	8,70	472,13	480,83
8	8,70	651,47	660,17
9	8,70	811,06	819,76
10	8,70	974,12	982,82
11	8,70	1.134,42	1.143,12
12	8,70	1.296,79	1.305,49
za vsak dolžinski meter nad 12 m	8,70	104,97	113,67

Če je pogodba sklenjena po 1. juliju, in je plovilo prispelo v pristanišče po tem datumu, plača koristnik priveza polovični znesek letne pristojbine.

2. Letna pristojbina za profesionalne ribiče, ki predložijo uradno potrdilo, da jim je ta dejavnost edini vir preživljanja

Dolžina v m	Zbiranje in odvoz odpadkov s plovil v EUR	Pristojbina brez odvoza odpadkov v EUR	Leto 2011 skupna pristojbina v EUR
4	8,70	73,56	82,26
5	8,70	111,33	120,03
6	8,70	155,47	164,17
7	8,70	231,72	240,42
8	8,70	321,39	330,09
9	8,70	401,18	409,88
10	8,70	482,71	491,41
11	8,70	562,87	571,57
12	8,70	644,05	652,75
za vsak dolžinski meter nad 12 m	8,70	48,14	56,84

Cenik letnih pristojbin za profesionalne ribiče se uporabljajo tudi za ribiško pristanišče Seča.

3. Lastniki plovil, ki se zadržujejo v namenskem – krajevnem pristanišču in nimajo sklenjene pogodbe za stalni privez, plačajo pristojbino za javni del pristanišča po tarifi dnevnega priveza.

V primeru, da je koristnik letnega priveza začasno odsoten s plovilom iz pristanišča, vendar najmanj mesec dni, se lahko sklene pogodba o uporabi začasnega priveza. Pristojbina za začasni privez, ki je trikrat večja, kot je letni privez za plovila, vezana v malém in velikem maridraču ter novem pomolu; se obračuna mesečno po naslednji formuli: 3-krat letna pristojbina deljeno z 12 meseci je enako mesečna pristojbina za uporabo začasnega priveza.

4. Lastniki plovil, ki na priveznih mestih v pristanišču Piran, namenjenih za dnevni privez prezimujejo v času od 15.10. do 15.3. v letu, so upravičeni do 50 % popusta pri plačilu začasnega priveza.

II. PRISTANIŠKE PRISTOJBINE V PRISTANIŠČU,
NAMENJENEM ZA JAVNI PROMET

1. Dnevni privez domačih in tujih plovil (čolni, ladje), če se zadržuje več kot 6 ur

- a) po dolžinskem metru (do max. 24 m) 3,19
b) za plovila daljša od 24 m

Dolžina v m	Pristojbina v EUR/dan
24-26	140,74
26-28	178,26
28-30	234,56
30-32	281,47
32-34	328,39
34-36	440,98
36-38	544,18
38-40	638,00
40-42	703,68
42-44	825,66
44-46	938,25
46-48	1.032,08
48-50	1.125,90

2. Če se domače ali tuje plovilo (čoln, ladja) zadržuje do 6 ur, plača pavšalni znesek:

- plovilo do 7 m 12,75
– plovilo od 7 m do 12 m 15,86
– plovilo nad 12 m 19,42

3. Domače ali tuje plovilo (čoln, ladja), ki se ukvarja s prevozom potnikov in z upravljavcem nima sklenjene pogodbe o uporabi priveza (lahko se zadržuje do 2 uri) po dolžinskem metru 1,65

4. Privez za domača in tuja plovila, ki imajo redno progo in pristajajo zaradi vstopanja oziroma izstopanja potnikov, za vsak privez barke po dolžinskem metru 1,02

5. Lastniki ali uporabniki plovila, ki opravljajo dejavnost prevoza potnikov v vodah Republike Slovenije, za vstopanje ali izstopanje po potniku 1,33

6. V mednarodnem prometu po potniku, ki vstopa na plovilo z namenom zapuščenja slovenskih teritorialnih voda 1,67

7. V mednarodnem prometu po potniku, ki prihaja iz tujine in izstopa s plovila na obalo 1,67

8. Privezovanje ladij – po manevru 20,00

9. Za plovila, ki opravljajo prevoz potnikov v mednarodnem prometu in imajo z upravljavcem pristanišča sklenjeno pogodbo o plačilu pristojbine za potnike in uporabo priveza, veljajo naslednje tarife

- a) po potniku, ki vstopa na plovilo 1,25
po potniku, ki izstopa iz plovila 1,25
b) pristojbina za privez plovila po dolžinskem metru 0,51

PRISTANIŠKE STORITVE

1. Uporaba površine v pristanišču v korenu glavnega pomola (pri dvigalu) začasno deponijo čolna zaradi manjšega popravila:

- a) Za plovila do 6 m dolžine
– za prve tri dni (pavšal) 5,64
– za vsak naslednji dan, vendar največ 15 dni 7,95

Od točke II. PRISTANIŠKE PRISTOJBINE V PRISTANIŠČU, NAMENJENEM ZA JAVNI PROMET do vključno PRISTANIŠKIH STORITEV je v ceni dnevnega priveza vključeno zbiranje in odvoz odpadkov v višini 0,024 EUR.

Davek na dodano vrednost ni vključen v ceni in ga plača uporabnik.

PRISTANIŠČE PORTOROŽ:

I. PRISTOJBINE ZA PRIVEZ V NAMENSKEM
– KRAJEVNEM PRISTANIŠČU

1. Letna pristojbina za uporabnike priveza v namenskem – krajevnem pristanišču (obala in del pomola ter sidrišče) Portorož na osnovi sklenjene letne pogodbe (dejanska dolžina plovila zaokrožena na ±0,5 m).

Dolžina v m	Zbiranje in odvoz odpadkov s plovil v EUR	Pristojbina brez odvoza odpadkov v EUR	Leto 2011 skupna pristojbina v EUR
4	8,70	89,42	98,12
5	8,70	134,63	143,33
6	8,70	187,59	196,29
7	8,70	278,68	287,38
8	8,70	384,58	393,28
9	8,70	481,30	490,00
10	8,70	578,04	586,74
11	8,70	674,77	683,47
12	8,70	770,79	779,49
za vsak dolžinski meter nad 12 m	8,70	59,08	67,78

Če je pogodba sklenjena po 1. juliju, in je plovilo prispelo v pristanišče po tem datumu, plača koristnik priveza polovični znesek letne pristojbine.

2. Uporabniki priveznega mesta na sidrišču so upravičeni do 50 % popusta pri plačilu pristojbine za privez.

Lastniki plovil, ki nimajo sklenjene pogodbe za stalni privez v pristanišču Portorož in se zadržujejo v namenskem – krajevnem pristanišču, plačajo pristojbino po tarifi dnevnega priveza. V primeru, da je koristnik letnega priveza začasno odsoten s plovilom iz pristanišča, vendar najmanj mesec dni, se lahko sklene pogodba o uporabi začasnega priveza. Pristojbina za začasni privez, ki je trikrat večja, kot je letni privez, se obračuna mesečno po naslednji formuli: 3-krat letna pristojbina deljena 12 mesecev je enako mesečna pristojbina za uporabo začasnega priveza.

II. PRISTANIŠKE PRISTOJBINE V PRISTANIŠČU NAMENJENEM ZA JAVNI PROMET

1. Dnevni privez domačih in tujih plovil (čolni, ladje), če se zadržuje več kot 2 uri, po dolžinskem metru 3,86/m
2. Domače ali tuje plovilo (čoln, ladja), ki se ukvarja s prevozom potnikov in z upravljavcem nima sklenjene pogodbe o uporabi priveza (lahko se zadržuje do 2 uri) po dolžinskem metru 2,06/m
3. Privez za čolnača in tuja plovila, ki imajo redno progo in pristajajo zaradi vstopanja oziroma izstopanja potnikov, za vsak privez barke po dolžinskem metru 1,18/m
4. Lastniki ali uporabniki plovila, ki opravljajo dejavnost prevoza potnikov v vodah Republike Slovenije, za vstopanje ali izstopanje po potniku 1,59
5. Ladjarjem oziroma agencijam, ki opravljajo dejavnost prevoza potnikov v vodah Republike Slovenije s plovili in imajo z upravljavcem pristanišča sklenjeno letno pogodbo o plačilu letne pristojbine za privez, se zaračuna letna pristojbina za prevoz potnikov, ne glede na obseg poslovanja, za vsakega registriranega potnika 17,44
6. V mednarodnem prometu po potniku, ki vstopa na plovilo z namenom zapuščanja slovenskih teritorialnih voda 1,67
7. V mednarodnem prometu po potniku, ki prihaja iz tujine in izstopa s plovila na obalo 1,67
8. Privezovanje ladij – po manevru 20,00
9. Za plovila, ki opravljajo prevoz potnikov v mednarodnem prometu in imajo z upravljavcem pristanišča sklenjeno pogodbo o plačilu pristojbine za potnike in uporabo priveza, veljajo naslednje tarife
 - a) po potniku, ki vstopa na plovilo 1,25
 - b) pristojbina za privez plovila po dolžinskem metru 0,51

V točki II. PRISTANIŠKE PRISTOJBINE V PRISTANIŠČU NAMENJENEM ZA JAVNI PROMET je v ceni dnevnega priveza vključeno zbiranje in odvoz odpadkov v višini 0,024 EUR.

Davek na dodano vrednost ni vključen v ceni in ga plača uporabnik.

Št. 38005-1/2001-10

Pirani, dne 4. oktobra 2011

Zupan
Občine Piran
Peter Bossman l.r.

Visto l'articolo 33 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale della R.S., n. 72/93, n. 6/94 – sentenza della C.C., 45/94- sentenza della C.C., 57/94 e 14/95) e visto l'articolo 31 dello Statuto del Comune di Pirano – testo unico (Bollettino Ufficiale, n. 46/2007)

PROMULGO IL LISTINO PREZZI dei diritti di ormeggio nei porti di Pirano e Portorose.

approvato dal Consiglio Comunale di Pirano nella seduta del 4 ottobre 2011.

N. 38005-1/2001-10

Pirano, 12 ottobre 2011

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

Visto l'articolo 17 dello Statuto del Comune di Pirano – testo unico (Bollettino ufficiale delle Primorske novice di Capodistria, n° 46/2007), visti gli articoli 9 e 10 del Decreto sul porto di Pirano (Bollettino ufficiale delle Primorske novice di Capodistria, n° 44/2001) e gli articoli 9 e 10 del Decreto sul porto di Portorose (Bollettino ufficiale delle Primorske novice di Capodistria, n° 44/2001) il Consiglio comunale del Comune di Pirano, nella 7ª seduta ordinaria del 4 ottobre 2011 approva il seguente

LISTINO PREZZI dei diritti di ormeggio nei porti di Pirano e Portorose

PORTO DI PIRANO:

I. DIRITTI DI ORMEGGIO NEL PORTO LOCALE ADIBITO A TALE USO (MANDRACCHIO PICCOLO E GRANDE, MOLO NUOVO)

1. Il canone d'ormeggio annuo per gli utenti degli ormeggi nel porto locale (mandracchio grande e piccolo, molo nuovo) di Pirano, in base al contratto annuale stipulato (la lunghezza effettiva del natante è arrotondata a $\pm 0,5$ m) è il seguente:

Lunghezza in m	Raccolta e trasporto rifiuti dalle imbarcazioni in euro	Canone, la tassa rifiuti esclusa in euro	Anno 2011 canone, la tassa rifiuti inclusa in euro
4	8,70	155,81	164,51
5	8,70	231,35	240,05
6	8,70	319,62	328,32
7	8,70	472,13	480,83
8	8,70	651,47	660,17

Lunghezza in m	Raccolta e trasporto rifiuti dalle imbarcazioni in euro	Canone, la tassa rifiuti esclusa in euro	Anno 2011 canone, la tassa rifiuti inclusa in euro
9	8,70	811,06	819,76
10	8,70	974,12	982,82
11	8,70	1.134,42	1.143,12
12	8,70	1.296,79	1.305,49
per ogni metro lineare oltre i 12 m	8,70	104,97	113,67

Se il contratto viene stipulato dopo il 1° luglio e se l'imbarcazione è stata ormeggiata nel porto dopo la data predetta, l'utente è in dovere di pagare la metà dell'importo del canone d'ormeggio annuo.

2. Il canone d'ormeggio annuo per i pescatori professionisti che presentano l'attestato ufficiale a conferma che la predetta attività rappresenta la loro unica fonte di sostentamento è il seguente:

Lunghezza in m	Raccolta e trasporto rifiuti dalle imbarcazioni in euro	Canone, la tassa rifiuti esclusa in euro	Anno 2011 canone, la tassa rifiuti inclusa in euro
4	8,70	73,56	82,26
5	8,70	111,33	120,03
6	8,70	155,47	164,17
7	8,70	231,72	240,42
8	8,70	321,39	330,09
9	8,70	401,18	409,88
10	8,70	482,71	491,41
11	8,70	562,87	571,57
12	8,70	644,05	652,75
per ogni metro lineare oltre i 12 m	8,70	48,14	56,84

Il listino prezzi dei diritti di ormeggio valido per i pescatori professionisti si applica anche per il porto peschereccio di Sezza.

3. I proprietari delle imbarcazioni che non dispongono del contratto inerente l'ormeggio permanente nel porto locale adibito a tale uso e stazionano nello stesso, pagano il diritto d'ormeggio per la parte pubblica del porto ai sensi della tariffa di ormeggio giornaliera.

Con l'utente di un ormeggio permanente la cui imbarcazione sarà assente dal porto al minimo per un mese, si può stipulare un contratto a termine per l'uso temporaneo dell'ormeggio. Il diritto per l'ormeggio temporaneo, che è tre volte maggiore di quello per l'ormeggio annuo delle imbarcazioni ormeggiate nel mandracchio piccolo, in quello grande e sul molo nuovo, si computa mensilmente secondo la seguente formula: il diritto d'ormeggio annuo moltiplicato per 3, suddiviso per 12 mesi, è pari all'importo mensile per l'utilizzo del posto d'ormeggio temporaneo.

4. I proprietari che dal 15 ottobre al 15 marzo svernano le proprie imbarcazioni nel porto di Pirano sui posti destinati all'ormeggio giornaliero, al pagamento dell'ormeggio temporaneo hanno diritto al 50% di sconto.

II. DIRITTI D'ORMEGGIO NEL PORTO ADIBITO AL TRAFFICO PUBBLICO

1. Ormeggio giornaliero di imbarcazioni nazionali ed estere (natanti, navi), che sostano per più di 6 ore

- a) per metro lineare (sino a 24 m) 3,19
b) per imbarcazioni oltre i 24 m

Lunghezza in m	Tariffe in euro/giorno
24-26	140,74
26-28	178,26
28-30	234,56
30-32	281,47
32-34	328,39
34-36	440,98
36-38	544,18
38-40	638,00
40-42	703,68
42-44	825,66
44-46	938,25
46-48	1.032,08
48-50	1.125,90

2. Se un'imbarcazione slovena o straniera (natante, nave) sosta sino a 6 ore, paga un diritto forfetario come segue:

- imbarcazione sino a 7 m 12,75
- imbarcazione da 7 a 12 m 15,86
- imbarcazione oltre i 12 m 19,42

3. L'imbarcazione slovena o straniera (natante, nave) che attua il trasporto passeggeri e non ha stipulato con il gestore un contratto per l'uso dell'ormeggio, (e può sostare nel porto sino a 2 ore al massimo), paga il diritto d'ormeggio per metro lineare pari a 1,65

4. L'ormeggio giornaliero per natanti nazionali e stranieri operanti su una linea regolare che ormeggiano per effettuare l'imbarco o lo sbarco di passeggeri, è pari per metro lineare a 1,02

5. I proprietari o gli utenti delle imbarcazioni che esercitano l'attività di trasporto passeggeri nelle acque della Repubblica di Slovenia pagano per l'imbarco e lo sbarco, per ogni passeggero 1,33

6. Nel traffico internazionale, per ogni passeggero che s'imbarca con lo scopo di lasciare le acque territoriali slovene 1,67

7. Nel traffico internazionale, per ogni passeggero proveniente dall'estero che sbarca 1,67

8. Ormeggio delle navi - in seguito alla manovra 20,00

9. Per le imbarcazioni che trasportano passeggeri nel traffico internazionale, ed hanno stipulato con il gestore del porto un contratto annuale per il pagamento dei diritti per i passeggeri e per l'uso dell'ormeggio, vigono le seguenti tariffe:

a) per passeggero che si imbarca 1,25

per passeggero che sbarca 1,25

b) Il diritto di ormeggio per metro lineare del natante è pari a 0,51

SERVIZI PORTUALI

1. Per l'uso della superficie della banchina alla base del molo principale (presso la gru) per il rimessaggio temporaneo dell'imbarcazione onde compiere riparazioni di minore entità si pagano i seguenti diritti:

- a) Per imbarcazioni sino a 6 m di lunghezza
 - per i primi tre giorni (importo forfetario) 5,64
 - per ogni giorno successivo, tuttavia al massimo per 15 giorni 7,95

Le tariffe di ormeggio giornaliero previste nel capitolo II. DIRITTI D'ORMEGGIO NEL PORTO ADIBITO AL TRAFFICO PUBBLICO e nel capitolo SERVIZI PORTUALI, includono anche il servizio di raccolta dei rifiuti per un importo pari a € 0,024.

L'imposta sul valore aggiunto non è inclusa nei prezzi citati ed è a carico dell'utente.

PORTO DI PORTOROSE

I. DIRITTI D'ORMEGGIO NEL PORTO LOCALE ADIBITO A TALE USO

1. Il canone d'ormeggio annuo per gli utenti degli ormeggi nel porto locale di Portorose (riva, parte del molo, ancoraggio), in base al contratto annuale stipulato (la lunghezza effettiva dell'imbarcazione è arrotondata a $\pm 0,5$ m) è il seguente:

Lunghezza in m	Raccolta e trasporto rifiuti dalle imbarcazioni in euro	Canone, la tassa rifiuti esclusa in euro	Anno 2011 canone, la tassa rifiuti inclusa in euro
4	8,70	89,42	98,12
5	8,70	134,63	143,33
6	8,70	187,59	196,29
7	8,70	278,68	287,38
8	8,70	384,58	393,28
9	8,70	481,30	490,00
10	8,70	578,04	586,74
11	8,70	674,77	683,47
12	8,70	770,79	779,49
per ogni metro lineare oltre i 12 m	8,70	59,08	67,78

Se il contratto viene stipulato dopo il 1° luglio l'utente è in dovere di pagare la metà dell'importo del canone d'ormeggio annuo, se l'imbarcazione è stata ormeggiata nel porto dopo la data predetta.

2. Gli utenti degli ormeggi nei punti di ancoraggio hanno diritto al 50% di sconto al pagamento del diritto di ormeggio.

I proprietari delle imbarcazioni che non dispongono del contratto d'ormeggio permanente nel porto di Portorose e stazionario nella parte locale dello stesso, pagano il diritto d'ormeggio ai sensi della tariffa di ormeggio giornaliera. Con l'utente di un ormeggio permanente la cui imbarcazione sarà assente dal porto al minimo per un mese, si può stipulare un contratto a termine per l'uso temporaneo dell'ormeggio. Il diritto per l'ormeggio temporaneo, che è tre volte maggiore di quello per l'ormeggio annuo delle imbarcazioni ormeggiate nel mandracchio piccolo, in quello grande e sul molo nuovo, si computa mensilmente secondo la seguente formula: il diritto d'ormeggio annuo moltiplicato per 3, suddiviso per 12 mesi, è pari all'importo mensile per l'utilizzo del posto d'ormeggio temporaneo.

II. DIRITTI D'ORMEGGIO NEL PORTO ADIBITO AL TRAFFICO PUBBLICO

1. L'ormeggio giornaliero di imbarcazioni nazionali ed estere (natanti, navi), se sostano per più di 2 ore, per metro lineare, è pari a 3,86/m
2. L'imbarcazione slovena o straniera (natante, nave) che attua il trasporto passeggeri e non ha stipulato con il gestore un contratto per l'uso dell'ormeggio, (e può sostare nel porto sino a 2 ore al massimo), paga il diritto d'ormeggio per metro lineare pari a 2,06/m
3. L'ormeggio per imbarcazioni nazionali e straniere operanti su una linea regolare che ormeggiano per effettuare l'imbarco o lo sbarco di passeggeri, per ciascun ormeggio, per metro lineare, è pari a 1,18/m
4. I proprietari o gli utenti delle imbarcazioni che svolgono l'attività di trasporto di passeggeri nelle acque della Repubblica di Slovenia, per l'imbarco e sbarco, per passeggero 1,59
5. Agli armatori autonomi e alle agenzie che svolgono l'attività di trasporto di passeggeri nelle acque della Repubblica di Slovenia con le loro imbarcazioni, ed hanno stipulato con il gestore del porto un contratto annuo di pagamento dei diritti annuali viene fatturato il diritto annuo per il trasporto di passeggeri, a prescindere dal loro volume d'affari, per ogni passeggero registrato, nell'importo di: 17,44
6. Nel traffico internazionale, per ogni passeggero che s'imbarca con lo scopo di lasciare le acque territoriali slovene 1,67
7. Nel traffico internazionale, per ogni passeggero proveniente dall'estero che sbarca 1,67
8. Ormeggio delle navi – in seguito alla manovra 20,00
9. Per le imbarcazioni che trasportano passeggeri nel traffico internazionale, ed hanno stipulato con il gestore del porto un contratto per il pagamento dei diritti per i passeggeri e per l'uso dell'ormeggio, vigono le seguenti tariffe:
 - a) per passeggero che si imbarca 1,25
 - per passeggero che sbarca 1,25
 - b) il diritto di ormeggio per metro lineare del natante è pari a 0,51

Le tariffe di ormeggio giornaliero previste nel capitolo II. DIRITTI D'ORMEGGIO NEL PORTO ADIBITO AL TRAFFICO PUBBLICO includono anche il servizio di raccolta dei rifiuti per un importo pari a € 0,024.

L'imposta sul valore aggiunto non è inclusa nei prezzi citati ed è a carico dell'utente.

N. 38005-1/2001-10
Pirano, 4 ottobre 2011

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Peter Bossman m.p.

POSTOJNA

3567. Odlok o porabi koncesijske dajatve za trajnostno gospodarjenje z divjadjo v Občini Postojna

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 27/08 – Odl. US, 76/08, 79/09, 51/10 in 84/10 – Odl. US), šestega odstavka 29. člena Zakona o divjadi in lovstvu (Uradni list RS, št. 16/04, 120/06 – Odl. US in 17/08) in 16. člena Statuta Občine Postojna (Uradni list RS, št. 30/07 in 53/10) je Občinski svet Občine Postojna na 6. seji dne 4. 10. 2011 sprejel

ODLOK

o porabi koncesijske dajatve za trajnostno gospodarjenje z divjadjo v Občini Postojna

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

Ta odlok določa namen, pogoje in postopek za porabo denarnih sredstev, ki jih Občina Postojna prejme na podlagi petega odstavka 29. člena Zakona o divjadi in lovstvu (Uradni list RS, št. 16/04, 120/06 – Odl. US in 17/08).

2. člen

Sredstva iz tega odloka predstavljajo nepovratna sredstva in se zagotavljajo iz proračuna Republike Slovenije, Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano v višini, ki jo je določil Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo.

Dodeljevanje sredstev se izvede po postopku, določenem v tem odloku.

II. NAMENSKA PORABA SREDSTEV

3. člen

Sredstva iz prejšnjega člena se v skladu s tem odlokom namensko porabijo za izvajanje ukrepov varstva in vlaganj v narave vire v Občini Postojna. Ti ukrepi so:

- (1) Biomeiorativni ukrepi:
 - ohranjanje in vzdrževanje gozdnih jas, gmišč, logov,
 - izdelava in vzdrževanje vodnih habitatov (kaluža, mlaka, mokrišče, vodni viri ipd.),
 - vzdrževanje gozdnih robov, pasišč in remiz,
 - nakup in sadnja ter zaščita avtohtonih in rastišču primer-nih plodonosnih grmovnih in drevesnih vrst,
 - krmiljenje divjadi, vzdrževanje oziroma obdelovanje krmnih in pridelovalnih njiv.
- (2) Biotehnični ukrepi:
 - izdelava, postavitve in vzdrževanje gnezdišnic, solnic, umetnih dupel in prež.
- (3) Tehnični ukrepi:
 - čistilne akcije,
 - čiščenje divjih odlagališč,