



občina krško

Številka: 032-22/2019-O305  
Datum: 2. 7. 2019

**6.** / **3.**  
seja / točka

Zadeva: **Odgovori na - pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta - 5. seja Občinskega sveta (30. 5. 2019)**

**mag. Miran Stanko, župan Občine Krško**

Pripravila: **Občinska uprava Občine Krško**

mag. Miran Stanko, l.r.  
župan

## **5. seja Občinskega sveta Občine Krško, 30. 5. 2019;**

### **Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta**

#### **ter odgovori nanje:**

#### **Jože Žabkar - SDS:**

**Vprašujem**, ali se lahko omeji javna (občinska) cesta, ki se vzdržuje in obnavlja iz javnih sredstev, na dovoljeno uporabo samo za stanovalce določenega naselja, če leti nimajo vpisane lastnine na tej cesti oziroma vpisane služnosti, ki ne dovoljuje uporabe ostalim krajanom oziroma občanom znotraj dovoljenega prometnega režima?

#### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

V občini Krško je kar nekaj stanovanjskih ulic označenih s prepovedjo prometa razen za potrebe stanovalcev. Omenjeni prometni znaki so bili postavljeni na pobudo tam stanujočih in po obravnavi in ustreznem sklepu SPV CP. Razlogi za takšne odločitve so predvsem neustrezna širina cestišča ali druge tehnične pomanjkljivosti, ki bi lahko predstavljalo povečano nevarnost za promet. Predvsem iz razloga, da se je število zahtev po t.i. zaprtju ulic za tranzitni promet izrazito povečalo, je pred kratkim MI-SPO zaprosil za mnenje Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet. V mnenju, ki so ga posredovali, in ki je nezavezujoče, so potrdili, da omejevanje prometa na javnih cestnih površinah ni v skladu z Zakonom o cestah:

#### **Odgovor Ministrstva za infrastrukturo, Direktorata za kopenski promet:**

Spoštovani, v elektronskem sporočilu ste navedli, da se v zadnjem obdobju občina sooča s pobudami občanov, da bi se na posameznih javnih cestah, ki imajo tudi tranziten in povezovalen pomen, popolnoma prepovedal promet vozil, razen za stanovalce in osebe, ki bi imele v območju prepovedi izhodišče ali cilj. V tej zvezi vam v nadaljevanju podajamo pravno mnenje, ki ni v ničemer zavezujoče. Uvodoma pripominjamo, da so javne ceste v skladu s prvim odstavkom 3. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15 in 10/18) prometne površine, ki so splošnega pomena za promet in jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste, in pravili cestnega prometa. Zakonodajalec je z Zakonom o cestah dopustil omejevanje prometa samo iz vnaprej jasno in nedvoumno določenih razlogov, ki so za državne ceste predpisani v 65. členu, za občinske ceste pa v 102. členu Zakona o cestah. Omenjeni določbi sta za upravljavce državnih in občinskih cest zavezujoči, kar pomeni, da bi upravljavci cest v primeru njihovega neupoštevanja nedopustno posegli v pravico uporabnikov do proste uporabe javne cestne infrastrukture. Iz določbe 102. člena Zakona o cestah izhaja, da lahko upravljavec občinske ceste začasno prepove uporabo občinske ceste za vse ali posamezne vrste vozil ali skupin vozil, oziroma dovoli vožnjo samo tistih vozil, ki so ustrezno opremljena, če na občinski cesti ni mogoče zagotoviti varnega prometa zaradi določenih izrednih razmer ali dogodkov (npr. zimske razmere, močan veter, prometna ali druga izredni dogodek, drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej). Ob upoštevanju navedenega je na občinski cesti, ne glede na njeno kategorijo in pomen v prostoru, nedopustno popolno omejevanje prometa vseh vozil, če upravljavec ceste nima pravne podlage v določbi 102. člena Zakona o cestah. Poleg tega bi se v primeru popolne omejitve prometa na določeni občinski cesti ali njenem delu postavilo upravičeno vprašanje, ali cesta še izpolnjuje pogoj javnosti. Cesta, ki ne izpolnjuje pogojev iz prvega odstavka 3. člena Zakona o cestah, ne more biti javna, to pa pomeni, da prenehajo vse iz tega naslova izvirajoče pravice in obveznosti upravljavca ceste.

## **Vlado Beziak - DeSUS:**

### **Večnamenska pot ob HE Krško**

V tem mesecu, ko je veliko dežja, je težko hoditi ali kolesariti po večnamenski poti od HE Krško proti Brestanici in Rožnem. V udarnih jamah je voda, ker vzdrževalec ni ničesar storil. Kot predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Krško **predlagam**, da se z upravljavcem dogovorite, da v jame nasuje gramoz in s tem omogoči boljše pogoje za pešce in kolesarje. Prav tako je na obeh straneh velika trava, ker je ni še nihče pokosil.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Glede vzdrževanja večnamenske poti ob reki Savi smo v zadnjem času dobili več vprašanj in pobud. Pozvali smo družbo INFRA, d.o.o., ki je vzdrževalec infrastrukture ob akumulacijah HE, da pristopi k ureditvi omenjenih problemov in dobili naslednji odgovor in pojasnilo:

### **Odgovor družbe INFRA, d.o.o.:**

INFRA, d.o.o. je skupaj s HESS, d.o.o. zgradila večnamenske poti ob reki Savi. INFRA, d.o.o. ima obveznost vzdrževanja te poti za potrebe vzdrževanja vodne infrastrukture. Za druge namene, predvsem šport in rekreacijo, INFRA d.o.o. nima namenskih sredstev za vzdrževanje. Sicer bomo poskusili z rednimi vzdrževalnimi deli izvesti dela na ureditvah tako, da bodo primerna tudi za šport in rekreacijo, vendar smo glede teh sredstev zelo omejeni. Tudi v obsegu košnje smo že obvestili občine Sevnica, Krško in Brežice, da smo zaradi priobalnih območij košnjo omejili na 2x letno, skladno z navodili in obsegom vzdrževanja vodne infrastrukture v celotni Sloveniji. Tako posledično, bo opaziti višjo zarast, kot do sedaj. Prva košnja je predvidena od 15. 5. do 15. 6., druga košnja pa od 15. 8 do 15. 9.

### **Vprašujem še:**

- kdaj bo realizirana asfaltacija večnamenske poti od spodnjega gradu Brestanica do HE Krško? O tem smo se pogovarjali že pred dvema letoma.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

V občinskem proračunu za leto 2019 ni zagotovljenih sredstev za ta namen.

- kdaj imate namen zaključiti z večnamensko potjo, ki bo povezovala Senovo z Brestanico s povezavo na večnamensko pot ob reki Savi?

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Projekt kolesarske poti na Senovem je v teku, začetek izvedbe del bo predvidoma še letos. Trenutno izdelujemo revizijo projektne dokumentacije, ki je osnova za razpis za izvajalca, rešujemo pa še zadnje premoženjsko-pravne zadeve na trasi. Za projekt so bila odobrena tudi sredstva iz državnega proračuna in EU v skupni višini 101.000 EUR.

- zakaj ni dokončana varnostna ograja pri starem gradu Turn v Brestanici ob potoku? Ko sem napisal dopis Infri d.o.o., kdaj mislijo končati s projektom, so mi odgovorili, da to ni več v njihovi pristojnosti

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Pozvali smo družbo INFRA, d.o.o., da pristopi k reševanju omenjenega in dobili naslednji odgovor - pojasnilo:

### **Odgovor družbe INFRA, d.o.o.:**

Dostopna pot mimo Spodnjega gradu Brestanica je dokončana in je pridobila pozitivno

mnenje s strani komisijskega pregleda. Ugotovljeno je, da je varna za predvideni namen uporabe.

### **Košnja zelenic**

Ker 7. junija praznujemo občinski in krajevni praznik, nam v Brestanici od krožišča proti bazenu ni nihče pokosil trave pred mostom desno in levo, kjer so v makadamski izvedbi rezervni parkirni prostori. **Predlagam**, da se to opravi pred navedenim datumom.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Košnja omenjene površine je bila naročena in s strani koncesionarja izvedena v predlaganem terminu.

### **Odvoz odpadkov v Stolovniku**

**Vprašujem**, ali imate kakšne informacije o sanaciji odpadkov, ki se nahajajo v Stolovniku? Zadevo smo obravnavali na seji Občinskega sveta in takrat smo dobili odgovor Ministrstva za okolje in prostor, da je predvidena sanacija in je pisalo, da so pred tem odlagališčem v državi le še tri lokacije. Krajanje me vsak teden sprašujejo, kaj se dogaja oziroma, kdaj se bo zadeva začela sanirati? Upam, da nekdo spremlja to zadevo, vendar nam informacije ne posreduje. **Predlagam**, da informacijo podate v Posavskem obzorniku.

### **Odgovor Oddelka za urejanje prostora in varstvo okolja:**

Ker je za omenjeno problematiko pristojna Inšpekcija za okolje, Območna enota Novo mesto, je Občina Krško, dne 7. 6. 2019, Inšpektoratu RS za okolje in prostor, Območna enota Novo mesto poslala dopis in ga zaprosila za informacije o poteku odstranjevanja odpadnih materialov na lokaciji v Stolovniku v Brestanici. Dne 18. 6. 2018 je Občina Krško s strani Inšpektorata RS za okolje in prostor, OE Novo mesto, prejela naslednji odgovor:

### **Odgovor Inšpektorata RS za okolje in prostor, OE Novo mesto:**

Glede na vaše vprašanje v zvezi z odpadki, ki se nahajajo v Stolovniku vam podajamo naslednji odgovor:

Pri zavezancu K VE s. p, Stolovnik, p. Brestanica, je Inšpekcija za okolje dne 25. 4. 2008 pričela z upravno izvršbo po drugi osebi. Izvršba je bila v začetku junija 2008 prekinjena, nadaljevala se je septembra 2011. Že v pojasnilu z dne 30. 8. 2017 je bilo navedeno, da je bilo z izvršbo po drugi osebi do leta 2011 odstranjeno 690.960 kg odpadne plastike, stroški izvršbe so znašali skupno 166.000 EUR. Do sedaj je bilo s strani carinske uprave, po izkazanih podatkih, od zavezanca izterjanih 6.683,07 EUR. Opravljen je bil tudi inšpekcijski pregled pri zavezancu z dne 14. 6. 2019. Ugotovljeno je bilo, da zavezanec ne predeluje več odpadne plastike, količina je glede na izvršbo po letu 2011 nespremenjena. Večina odpadne plastike je že preraščena z zelenjem. Ocenjena količina odpadne plastike, ki jo je potrebno še odstraniti, je cca. 500 ton, ocenjena vrednost te izvršbe je cca. 200.000 EUR, končna količina in ocena stroškov pa bo znana po ogledu izbranega izvršitelja s strani urada IRSOP. Nadaljevanje izvršbe se bo nadaljevalo glede na razpoložljiva finančna sredstva in prioriteto listo izvršb na Inšpektoratu RS za okolje in prostor.

### **Rušitev stanovanjske stavbe na Cesti na ribnik**

Veliko nezadovoljstva je med krajanje tudi zato, ker se vse do danes še ni porušila stara hiša, nasproti gostišča Pohle, ob Cesti na ribnik, kjer je vozišče zoženo. Rušitev stavbe je bila v proračunu Občine Krško že v letu 2017, pa ta še do danes ni porušena. **Vprašujem**, kdaj boste pričeli z izvedbo del rušitve, kot tudi z investicijsko vzdrževalnimi deli na cesti od Pohleta do Ribnika Mačkovci? Ta cesta ni namenjena

samo krajankam in krajanom KS Brestanica, ampak vsem občankam in občanom občine Krško oz. vsem, ki koristijo turistično znamenitost - Ribnike Mačkovci. Če sem iskren, je ta cesta Brestanica - Stolovnik - Raztez - Ribniki Mačkovci v programu za prenovo več kot 20 let.

#### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Na odseku ceste, ki ga opisujete je bil izdelan idejni projekt, na podlagi katerega je bila v lanskem letu izvedena parcelacija potrebnih zemljišč za rekonstrukcijo in ureditev ceste. Trenutno poteka sklepanje pogodb o odkupih zemljišč, ki jih je že podpisala približno polovica vseh lastnikov. V izdelavi je projekta dokumentacija za gradnjo novega mostu, ki bo izdelana do konca leta 2019. Istočasno pa je v pripravi projektna naloga za izdelavo projekta za izvedbo rekonstrukcije predmetne ceste. Po trenutno veljavnem proračunu je v NRP za to investicijo predvideno 160.000 EUR, in sicer za rušitev stanovanjskega objekta Cesta na Ribnik 6 in širitev ceste na tem odseku. Po idejnem projektu je predračunska vrednost celotne investicije ocenjena na 2,6 mio EUR, zato je v pripravi investicijska dokumentacija, skladno z veljavno zakonodajo (UEM).

#### **Bazen Brestanica**

Skladno s sklepom Občinskega sveta občine Krško, z dne 25. 10. 2018, **vprašujem**, kako potekajo aktivnosti za nadkritje bazena Brestanica?

#### **Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:**

Kot ste že omenili je Občinski svet Občine Krško na 35. seji, dne 25. 10. 2018 sprejel Sklep o seznanitvi z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta - Nadkritje bazena Brestanica. Projekt predvideva prekritje obstoječega bazena v Brestanici z presostatično halo (balonom), ki naj bi omogočil podaljšanje kopalne sezone na celo leto in omogočil ustrezen pogoje za izvajalce športa v občini Krško, ki gojijo vodne športe. Po sprejetem investicijskem dokumentu je vrednost investicije ocenjena na 293.898,00 EUR. Investicija vsebuje dobavo napihljive hale velikosti 32 x 57 m, energetsko sanacijo obstoječe bazenske stavbe ter ureditev na novo strojnih in elektro instalacij v bazenskem objektu. Investicijski dokument ne upošteva obratovalnih stroškov čez celoletno delovanje bazena, kot tudi ne prihodke iz naslova delovanja bazena (kopališča). Osnovna kalkulacija je bila izvedena na podlagi ponudbe družbe DUOL, Kopalniška pot 2, Brezovica, ki je vodilna slovenska družba na področju napihljivih objektov. V vmesnem času se je na Občini Krško oglasil predstavnik družbe DBS inženiring d.o.o., Tomačevska cesta 46, Ljubljana, ki dejansko izhaja iz prvo omenjene družbe. Direktor družbe se je dne 6. 6. 2019 oglasil na lokaciji v Brestanici, kjer je bil seznanjen z namero Občine Krško o nadkritju bazena Brestanica. Uradne ponudbe od družbe DBS inženiring d.o.o. še nismo prejeli, pričakujemo jo v bližji prihodnosti. Po pridobitvi ponudbe (če bo konkurenčna), bo potrebno novelirati na začetku omenjeni investicijski dokument. Za nadkritje bazena Brestanica v proračunu občine Krško za leto 2019 nimamo planiranih sredstev. Ravno tako v Načrtu razvojnih programov (NRP) OB054-07-0035 - Bazen Brestanica, za obdobje po letu 2019 ni planiranih sredstev.

#### **Aleš Suša - Levica:**

Hvala Oddelku za družbene dejavnosti za izračune subvencioniranja plačila vrtcev. Po mojem mnenju je olajšava 30 EUR bolj primerna kot zdajšnjih 30%. Pri porabi sredstev NORP gre za nadomestilo za tveganje prisotnosti jedrskega objekta, ki vpliva na vse enako. Torej bogati niso manj izpostavljeni kot revni. Enoten nominalni znesek je zato

boljša rešitev, saj tveganje povezano z jedrsko energijo vpliva na vse enako. Ta varianta tudi pomeni korak v smer, da so vsi starši, ne glede na njihovo premoženjsko stanje, v enakem položaju. **Dajem pobudo**, da vse svetnice in svetniki premislijo o vseh variantah, ki so opisane v zapisniku prejšnje seje.

#### **Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:**

Pobuda je bila obravnavana na Kolegiju Občinskega sveta, kjer je bil sprejet skupen dogovor, da se kot gradivo za sejo Občinskega sveta pripravi identični sklep kot v preteklih letih.

#### **TM-trajnostna mobilnost in vloga RRA**

Na spletu sem si ogledal sejo parlamentarnega Odbora za infrastrukturo, na katerem je kot pomemben deležnik sodelovala RRA Ljubljanske urbane regije. Govorili so o razvoju javnega prometa, o cestah in železnicah.

<https://4d.rtvsl.si/arhiv/seje-odbora-za-infrastrukturo-okolje-in-prostor/174609742>

<https://4d.rtvsl.si/arhiv/seje-odbora-za-infrastrukturo-okolje-in-prostor/174609792>

**Dajem pobudo**, da tudi RRA Posavje aktivira vse svoje znanje in se prične ukvarjati s problematiko razvoja trajnostne mobilnosti. Cilji so usklajeni in dogovorjeni. Zmanjšanje negativnih vplivov osebnega prevoza in razvoj javnega prevoza. Časa ni veliko. V kolikor bi dosegli vključitev vseh pomembnih deležnikov, v mislih imam Občini Krško in Brežice ter RRA Posavje, bi lahko v nekaj letih dosegli, da bi bila regija z javnim prevozom povezana z Ljubljano, pot do Ljubljane bi trajala eno uro. Nimam v mislih železnice, ker proga ne dopušča dovolj visokih hitrosti. Potrebna bi bila močna iniciativa, ki bi od Vlade RS in od Darsa zahtevala rešitev, ki jo navajam v nadaljevanju. Torej, Posavje, Dolenjska in tudi ostala Slovenija ima velik problem povezanosti javnega prevoza z Ljubljano. Ob gradnji avtocestnega križa se je žal zamudila priložnost, da bi zgradili ali vsaj pripravili traso za hitro železnico, ki bi potekala vzporedno z avtocesto. Ker železnice zaradi terenskih omejitev na obstoječih trasah nikoli ne bodo dosti hitrejša kot so danes, bi bilo mogoče problem hitrega dostopa do Ljubljane rešiti z uvedbo hitrih avtobusnih linij, ki bi vozile samo po avtocestah, na katerih bi bila posebna postajališča za potnike. Npr. od Brežic do Ljubljane bi se avtobus ustavil v Krškem, Novem mestu in Trebnjem. Na relaciji Brežice-Ljubljana bi tak avtobus vozil dobro uro, vlak pa danes vozi slabi dve uri. Takšno ureditev imajo na nekaterih italijanskih avtocestah. Ko bomo dovolj napredni, bi tak avtobus lahko bil električen. **Predlagam**, da se predlog pošlje RRA Posavje in se jih prepriča, da bi vodili ta projekt, saj so že v imenu regijska razvojna agencija. K sodelovanju je potrebno povabiti še Občine Brežice, Novo Mesto in Trebnje, nato pa skupaj podati predlog na Vlado RS.

#### **Odgovor Kabineta župana:**

Predlog svetnika smo upoštevali in pobudo posredovali Regionalni razvojni agenciji Posavje ter prejeli naslednji odgovor:

#### **Odgovor Regionalne razvojne agencije Posavje:**

Z velikim veseljem smo prebrali Vašo cenjeno pobudo in se z njo v veliki meri strinjamo. Javni poziv za Trajnostno mobilnost, ki se je izvajala v bližnji preteklosti, je določal, da so upravičenci občine. V nekaterih regijah (npr. Koroška, Ljubljanska urbana regija, ki jo navaja občinski svetnik) so sprejeli odločitev, da se, ne glede na to, da so upravičenci občine, med sabo povežejo in določijo koordinatorskega; v primeru Ljubljanske urbane regije je bila to RRA LUR iz Ljubljane. To je eden izmed glavnih razlogov, da so se lahko v Ljubljani zadeve lotili povezano. Rezultati se lahko čutijo danes v celostno povezanih projektih. V Posavju pa je vsaka občina, ki je bila upravičenka pri črpanju tovrstnih sredstev, sprejela odločitev, da se bo zadeve lotila sama in se nato

povezovala s sosednjo občino; zato so tudi izvajalci projekta trajnostne mobilnosti po posameznih občinah različni. RRA Posavje, kljub temu, da je dala pobudo občinam, v izvajanje tovrstnega projekta ni bila vključena. V **prilogi 1** vam pošiljamo Pripombe na Strategijo razvoja prometa v RS z dne 30. 1. 2015 in dopis Naložbene potrebe regije Posavje glede na naložbene smernice z dne 27. 5. 2019 - **priloga 2**. RRA Posavje je upravičenost za koriščenje finančnih sredstev iz Trajnostne mobilnosti umestila v Regionalni razvojni program 2014–2020, iz katerega dela je tudi bila izvedena tovrstna upravičenost črpanja finančnih sredstev v aktualni finančni perspektivi; in tudi v pripravi na novo finančno perspektivo 2020–2027 bo RRA Posavje, kot prioriteto aktivnost, izpostavila tudi Trajnostno mobilnost skozi prioriteto Regijskih povezav. Pripravljalne aktivnosti na novo finančno perspektivo so že bile v mesecu maju in juniju 2019 predstavljene na Svetu regije županov in Razvojnem svetu regije Posavje, vključno z Odbori Razvojnega sveta regije Posavje. Z velikim veseljem pa se bo RRA Posavje aktivno vključila tudi v implementacije različnih projektov Regije Posavje; seveda tudi trajnostne mobilnosti. Vašo pobudo bomo uvrstili na prvo naslednjo sejo Sveta regije županov in vas o njihovi odločitvi tudi obvestili. Vsekakor pa si bomo še naprej prizadevali o čim boljši regijski povezanosti, ne samo z ali proti Ljubljani, ampak v vse smeri, kamor nas kot regijo vežejo pomembnejši kraji ali regije; tu imamo v mislih tudi 3. razvojno os. Pri tem pa bomo zelo pozorni tudi na to, kako se naj povezujemo, kako naj uporabljamo in pomagamo optimizirati tudi javni prevoz in na kakšen način bi lahko časovno skrajševali potovanja, ob nezmanjševanju varnosti in udobnosti. Z velikim veseljem pa vas tudi vabimo na pogovor v prostore RRA Posavje. Veseli bomo vaših pobud in predlogov, saj predvidevamo, da pogosto uporabljate javni prevoz, tudi na daljše razdalje in imate z uporabo javnega prevoza bogate izkušnje.

### **Železniška postaja**

Zdaj, ko smo dobili prenovljen nadhod nad železniško progo **dajem pobudo**, da se namesti več opozorilnih tabel »Prehod čez progo strogo prepovedan«. Nadhod je postavljen zaradi varnosti, zato je prav, da še dodatno opozarjamo in omejujemo prehod čez tire.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Občinska uprava se strinja s pobudo o namestitvi opozorilnih tabel v območju železniške proge, kjer je nameščen novi nadhod. Ker Občina Krško v območju železniške proge nima pristojnosti, je bila pobuda poslana družbi Slovenske železnice, ki je upravljalec javne železniške infrastrukture.

Veseli me, da bosta Odbor za kmetijstvo in pospeševanje razvoja podeželja ter Odbor za okolje in prostor obravnavala tematiko, ki sem jo izpostavil na prejšnji seji. **Dajem pobudo**, da se na sejo odborov povabi Matevža Jerana, ki je avtor odmevne pobude.

### **Odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti:**

Skupna seja Odbora za kmetijstvo in pospeševanje razvoja podeželja ter Odbora za okolje in prostor bo v petek 5. 7. 2019, ob 15<sup>30</sup> uri v sejni sobi »A« Občine Krško, nanjo pa je povabljen tudi avtor pobude Matevž Jeran.

### **Izbiranje strokovnega kadra za vodilne položaje v javnih zavodih in upoštevanje strokovnosti pri tej izbiri**

Z namenom, da se izboljša vodenje javnih zavodov, **dajem pobudo**, da se da večji poudarek na strokovnost. Ko izbiramo vodstvo zdravstvenega doma, vemo, kdo ima prednost, prav tako, ko se izbira vodstvo jedrske elektrarne, ali ko se izbira ravnatelj šole, so zadeve jasne. Ko občina išče novega referenta, zahteva ekonomsko

izobrazbo, vsi ostali odpadejo. V kulturi pa je drugače. Do stroke v kulturi se žal kaže podcenjevalni odnos, tako s strani javnosti kot tudi politike. Na tak način napredka ne bo, nazadovanje pa je garantirano. **Dajem pobudo** za spremembo statuta javnega zavoda Kulturni dom Krško, v delu, ki določa pogoje za prijavo na delovno mesto vodje zavoda. Ker je določba o treh letih delovnih izkušenj v kulturi preveč nedoločljiva in tako odprta za različne interpretacije, je potrebno spremeniti določilo o zahtevani izobrazbi. **Predlagam**, da se za vodenje Kulturnega doma Krško zahteva univerzitetno izobrazbo humanistične ali umetnostne smeri. V veljavnem statutu Kulturnega doma Krško je opredelitev, da je vodja zavoda odgovoren za poslovno in tudi programsko vodenje, zato mora imeti vodja zavoda kompetence na področju kulturnih ved. **Dajem pobudo**, da Odbor za družbene dejavnosti in Svet zavoda Kulturnega doma Krško preučita ta predlog.

#### Odgovor Oddelka za družbene dejavnosti:

Pobudo smo posredovali navedenima organoma, odgovor pričakujemo.

#### Dušan Šiško - SNS:

##### **Obeležje Jožetu Habincu**

V naslednjem tednu bomo praznovali občinski praznik in teden za tem tudi krajevni praznik mesta Krško. V obeh primerih bodo podeljena tudi priznanja posameznikom, ki so več kot drugi prispevali k razvoju kraja ali celotne občine. Gre za ljudi, ki so več ali manj še aktivni in je prav, da se na ta način spomnimo njihovih dosežkov. Moj predlog pa je, da se spomnimo človeka, ki je v drugi polovici 20. stoletja in v začetku 21. stoletja zelo veliko prispeval k razvoju mesta Krško in celotne občine, predvsem pa je nesebično razdal svojo energijo in tudi zdravje, da bi dosegli večjo kakovost življenja v Krškem in okolici. Gre za pokojnega Jožeta Habinca, večkratnega predsednika Sveta Krajevne skupnosti mesta Krško, občinskega svetnika, člana številnih delovnih teles in organov, sindikalista, predsednika delavskega sveta in nenazadnje političnega funkcionarja. Dolga je vrsta odločitev, ki so bile pomembne za našo ožjo in širšo lokalno skupnost, pri katerih je pomembno vlogo odigral Jože Habinc. To lahko potrdijo mnogi bivši in sedanji funkcionarji, prav gotovo se bosta s tem strinjala tako župan Miran Stanko kot njegov predhodnik Franci Bogovič. Dolgo bi tudi trajalo, če bi poskušali naštetiti številne aktivnosti in projekte, pri katerih je bil pobudnik, organizator in izvajalec, predvsem pa je bil animator in povezovallec tistih ljudi, ki so želeli, da bi naši kraji napredovali. Letos oktobra bo minilo 5 let, kar se je Jože poslovil od nas, zato **dajem pobudo**, da se njega in njegovega dela za skupnost spomnimo s spominsko ploščo v mestnem parku. Prav ta park je eden najlepših in trajnih primerov njegovih prizadevanj, zato menim, da bi se mu na ta način oddolžili primerno in skromno, kot bi želel tudi sam. Predlagam, da občinska uprava in vodstvo KS mesta Krško poskrbita za izdelavo takega obeležja in pripravita primeren dogodek. Naj tudi omenim, da sem se že tudi pogovarjal z svojci pokojnega Jožeta Habinca in so mi dali soglasje. So pa izrazili željo, da se v parku nebi postavil doprsni kip. Tako sem vam prikrajšal en problem, da se bo lahko čimprej realizirala moja pobuda.

#### Odgovor Službe za pravne in splošne zadeve:

Predlagatelja pobude prosimo, da le-to odda skladno z določili 3. člena Pravilnika o postopku in merila za izbor osebnosti, katerih spomin bomo počastili z javnimi obeležji v Gaju zaslužnih občank in občanov v Krškem in drugih za to primernih krajih v občini Krško (Uradni list RS, št. 117/00) oz. da namesto pobude poda pisni predlog, kateri v prilogi vsebuje tudi soglasje pristojne krajevne skupnosti. Pravilnik o postopku in merila za izbor osebnosti, katerih spomin bomo počastili z javnimi obeležji v Gaju zaslužnih



občank in občanov v Krškem in drugih za to primernih krajih v občini Krško bo predlagatelju pobude predložen, ob tem pa lahko ponudimo tudi pomoč pri pripravi končne oblike predloga.

### **Anton Petrovič - SD:**

Najprej se zahvaljujem g. Pircu za dopolnitev odgovora glede urejanja struge Belskega potoka. **Vprašujem** pa, v kateri fazi je projekt urejanja mostu preko Belskega potoka pri podjetju Grapak? Most je v zelo slabem stanju, še slabša pa je dovozna pot med mostom in objektom. Širina mostu ne omogoča normalnega zavijanja daljših vozil s strani Brestanice, zato ta obračajo na postajališču v zgornjem delu Senovega ter zavijajo k podjetju iz nasprotne smeri. K sreči je tam razširjen prostor in omogoča širše zavijanje. Vprašanje postavljam tudi v imenu stanovalcev blokov na Titovi cesti 102 in 104.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Zaradi precejšnjega števila mostov in mostičkov v občini Krško, ki so v zelo slabem stanju, smo v preteklem letu izvedli popis in vizualni ogled mostov ter grobo oceno stanja. Na podlagi tega so bile določene prioritete obnove. V občini Krško imamo evidentiranih več mostov, ki so v dosti slabšem stanju, kot most čez Belski potok pri podjetju Grapak, v proračunu pa zagotavljamo za obnove mostov 150.000 EUR letno, v 2019 le 80.000 EUR. Glede na razpoložljiva sredstva in trenutne cene na gradbenem trgu, lahko letno obnovimo 1 most ter izdelamo eno ali dve projektni dokumentaciji za novogradnjo mostu. Po prioritetenem planu je predvideno, da bo projektna dokumentacija za most preko Belskega potoka pri podjetju Grapak naročena v letu 2021. Sama izvedba pa v letu 2023.

### **Jože Olovec - SDS:**

#### **Vodovarstveno območje 2**

V smislu zaščite našega največjega zbiralnika pitne vode na Belem bregu **predlagam**, da se prepove ali vsaj bistveno omeji prevoz nevarnih kemikalij na cestni povezavi G1 5 na odseku od rondoja v Leskovcu do rondoja na Drnovem.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Omenjeni odsek predstavlja državno cesto, ki povezuje avtocesto s Krškim in se nadaljuje do Celja. Prepoved ali bistvena omejitev prevozov nevarnih kemikalij na cesti mimo črpališča, zaradi pomembnosti ta ceste ni moč pridobiti. Pristojnemu ministrstvu pa bomo posredovali to pobudo, v cilju postavitve ustrezne signalizacije, ki bo zmanjšala nevarnost za vodonosnik.

#### **Umestitev podjetniškega inkubatorja**

Na predhodni seji smo potrdili umestitev podjetniškega inkubatorja v strogi center starega dela mesta Krško, brez zagotovljenih ustreznih parkirnih mest, katerih že sedaj ni dovolj. **Vprašujem**, kako bo urejena ta težava, ko bo posledično postala potreba po parkirnih mestih še večja ob dejstvu, da je to, na tej lokaciji, že danes problem.

### **Odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti:**

Projekt Podjetniški inkubator Krško se umešča na lokacijo dosedanjega objekta na naslovu Cesta krških žrtev 44, Krško. Gre za rekonstrukcijo in adaptacijo obstoječega objekta, ki mu bomo z projektom vdihnili novo, regijsko potrebno vsebino. Tudi v primeru, da bi objekt obratoval s kakršnokoli drugo vsebino ali podjetniško dejavnostjo

bi prav tako potreboval parkirne prostore. Le ti so sicer že danes urejeni za obstoječo stavbo na parc. št. 2853/7, 2865/9, \*423/2, vse k. o. 1322 – Krško. Gre za parcele, ki so v lasti Občine Krško ali so opredeljene kot javno dobro. Po našem mnenju staro mestno jedro razpolaga z zadostnim številom parkirišč. Le-ta so namreč razvrščena čez celotno ulico starega mestnega jedra, na omenjeni lokaciji inkubatorja, kakor tudi pred občinsko stavbo. Vsa navedena parkirišča so tudi brezplačna. Poleg vseh navedenih lokacij je v starem mestnem jedru na voljo tudi parkirna hiša, ki je vse dni relativno nezasedena in od lokacije inkubatorja oddaljena samo ca 450 metrov. Staro mestno jedro tako po naši oceni razpolaga z več kot zadostnim številom parkirnih mest, še posebej je mesto prazno po 15. uri. Namen uvrščanja podobnih dejavnosti nazaj v mestno jedro je revitalizacija mesta tudi po času, ko upravni organi v središču prenehajo s svojo dejavnostjo. Navedeni projekt je skladen z Regionalnim razvojnim programom regije Posavje 2014-2020, saj z njim zagotavljamo materialne pogoje za umestitev inkubatorja v regijo. Projekt Podjetniški inkubator Krško je projekt regije Posavje, sprejet v Dogovor za razvoj regij (v nadaljevanju: DRR) in bo sofinanciran s strani MGRT in EU. Skladno s povabilom MGRT-ja Razvojnem svetom regij za dopolnitev DRR in Smernicami za pripravo projektnih predlogov za prijavo v DRR, so bili predmet projektov, ki so bili možni za neposredno potrditev operacij projekti, ki so bili v času prijave že umeščeni v prostor v veljavnih prostorskih aktih, locirani znotraj degradiranega območja in pripravljeni na izvedbo, oziroma imeli visoko stopnjo pripravljenosti na izvedbo. Skladno z razlago smernic funkcionalno degradirano območje pomeni nezadostno izkoriščeno ali zapuščeno območje z vidnim vplivom predhodne rabe in zmanjšano uporabno vrednostjo, ki lahko predstavlja potencial za razvoj. Gre za lokacijo, ki je izven območij, za katere bi bilo potrebno pridobivati dodatna dovoljenja ali izdelovati presojo vplivov na okolje, saj se objekt ne nahaja na območju Natura 2000 ali vodovarstvenem območju, za kar smo morali ob prijavi priložiti tudi dve izjavi Ministrstva za okolje in prostor. Da smo navedeni projekt lahko prijaviли za sofinanciranje, smo bili kot občina tudi zelo dobro pripravljeni in tako izkazali strateško razmišljanje iz prejšnjih let, saj je bilo potrebno za umestitev ob oddaji prijave imeti visoko stopnjo pripravljenosti projektov. Za navedeni projekt je imela Občina Krško v času prijave vsa dovoljenja in soglasje ter celo že pridobljeno gradbeno dovoljenje. Pri umestitvi projekta v DRR nam je bila v veliko pomoč tudi RRA Posavje. Glede na to, da se na bližnji lokaciji nahaja tudi Center za podjetništvo in turizem Krško, ki izvaja tudi državni projekt SPOT svetovanje Posavje, bomo na ta način podjetniške pobude lahko združili in mogoče celo ustvarili sinergije in tako poleg pridobljenih EU sredstev privarčevali tudi nekaj javnega denarja. 12. 6. 2019 smo s strani **Službe Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, organ upravljanja za evropske strukturne sklade in Kohezijski sklad** prejeli tudi odločitev o podpori, sledi podpis pogodbe o sofinanciranju projekta v višini ca 385.000 EUR. S tem bomo prispevali k učinkovitejšemu črpanju EU sredstev in doseganju ciljev v okviru Operativnega programa 2014-2020, prednostna naložba 3.1. Spodbujanje podjetništva.

### **Bankomat**

**Predlagam**, da se zaradi očitno vse večjih potreb, umesti bankomat v naselje Kerinov Grm in sicer na večnamenski dom. Zadrege občanov, ob določenih plačilnih dnevih, na lokaciji banke pri Tušu postajajo vse večje in večje.

### **Odgovor Kabineta župana:**

Urejanje oz. umeščanje bankomatov ni v pristojnosti občine.

## **Glifosat**

**Vprašujem**, ali izvajalec JGS pri zatiranju in odstranjevanju plevela ob cestah, pločnikih in stezah uporablja rakotvorni herbicid glifosat?

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Za odgovor smo prosili koncesionarja, družbo Kostak, d.d., ki je posredoval naslednji odgovor:

### **Odgovor družbe Kostak, d.d.:**

Plevel ob robnikih občinskih javnih cest ter ob robnikih pločnikov državnih cest se zatira bodisi s škropljenjem, bodisi s košnjo (z ročnimi kosilnicami). V letošnjem letu je bila izvedena akcija košnje plevela ter v manjšem obsegu škropljenja pločnikov, pri čemer so bila uporabljena dovoljena fitofarmacevtska sredstva (herbicidi), skladno z določili Pravilnika o pravilni uporabi fitofarmacevtskih sredstev (Uradni list RS, št. 71/14 in 28/18). Konkretno se uporablja herbicid Boom efekt, ki je, skladno z zgoraj citirano zakonodajo za ceste in železnice dovoljen do 1. 4. 2021.

## **Meteorna voda v Starem Gradu**

Nad naseljem Stari Grad je bilo pred časom izvedeno odvodnjavanje meteornih voda z dela pobočja Libne, ki ga je izvedla Občina Krško. Zaradi nastale koncentracije vode in doslednega ne-vzdrževanja sistema, imajo stanovalci na spodnji strani železniške proge težave z vodo, ki ogroža njihovo lastnino in zgradbe z okolico. **Predlagam**, da se poseg opravi do konca po naravni strugi ter da se redno vzdržuje zgrajeni sistem odvodnjavanja in sicer vsaj dvakrat na leto. Naj še dodam, da navedenih težav pred posegom oziroma izgradnjo odvodnjavanja tam ni bilo.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Odvodnjavanje ob podhodu Čulk je bilo izvedeno že pred leti. Rešitve so bile dogovorjene s predstavniki Slovenskih železnic in DRSI, katerih objekti so v neposredni bližini. Stanje na terenu bomo preverili in ustrezno ukrepali glede na ugotovitve, ali je potrebno opraviti le vzdrževalna dela, ali še kakšna druga dodatna dela, da bo odvodnjavanje funkcioniralo.

## **Skladišče nevarnih kemikalij**

Za vsak malo večji enostavni objekt potrebujemo gradbeno dovoljenje in vrsto soglasij, za objekt skladišča izjemno nevarnih kemikalij, katerega bodo preselili iz Novega mesta v Krško in, ki potencialno lahko ogrozi več tisoč ljudi in tudi zalogo pitne vode na krškem polju, pa menda ne rabimo gradbenega dovoljenja in presoje umeščanja v okolje. To se mi zdi neverjetno. Zato **predlagam**, da pristojni postorijo vse potrebno in začeta dela na izgradnji skladišča, do nadaljnega ustavijo.

### **Odgovor Oddelka za urejanje prostora in varstvo okolja:**

Občina Krško je 21. 1. 2019 prejela vlogo družbe Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, Krško, za investitorja Krka d.o.o., Šmarješka cesta 5, 8501 Novo mesto, za podajo mnenja o skladnosti s prostorskim aktom za gradnjo skladišča nevarnih kemikalij. Vlogi je bila priložena vodilna mapa projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, št. 051/16-PGD-VOD-0/0. Vloga je bila dne 21. 1. 2019 skladno z zahtevo po opredelitvi skladnosti dopolnjena. V postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja mora investitor pridobiti vsa mnenja mnenjedajalcev, kot so državni organi, občina ali nosilci javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da

mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti potrebno. Mnenjedajalec glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti je občina, na katere območju se nahaja nameravana gradnja, razen na območju državnega prostorskega načrta. V mnenju se mnenjedajalec opredeli glede skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s predpisi iz njegove pristojnosti, torej ali je objekt skladen s prostorskim aktom ali ne. V skladu z določbami Gradbenega zakona je Občina Krško v postopku izdaje mnenja ugotovila, da so predvideni objekti skladni z določili Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu »Kompleks Krka Krško« (Uradni list RS št. 53/09) in, kot to določa omenjeni zakon, izdala pozitivno mnenje. V mnenju je navedeno, da je le-to dano ob predpostavki, da so pridobljena vsa potrebna pozitivna mnenja nosilcev urejanja prostora in/oz. upravljavcev ter, da mnenje s področja javne gospodarske infrastrukture Občine Krško izda koncesionar le-te - družba Kostak, d. d. Krško, Leskovškova cesta 2 a, 8270 Krško. V postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja je potrebno tudi ugotoviti, ali je za poseg potrebno izdelati Presojo vplivov na okolje, za kar pa je zadolžena državna inštitucija Sektor za strateško presojo vplivov na okolje, ki deluje pod okriljem Ministrstva za okolje in prostor. V skladu z Občinskim prostorskim načrtom, kot tudi v skladu z Občinski podrobnim prostorskim načrtom je območje, kjer ima Krka svoj obrat v Krškem, namenjen proizvodni dejavnosti. Vsak proizvodni objekt mora biti zasnovan in funkcionirati tako, da ni škodljiv za ljudi in okolje. Da je temu tako, pa so zadolžene in pooblašene institucije, ki morajo v postopkih umeščanja in graditve objektov podati soglasje oz. mnenje o morebitnih vplivih na okolje. V času umeščanja tega objekta v naš prostor pred leti je bila občina aktivno vključena v postopek kot pripravljavec prostorskega dokumenta. V tej fazi je bila javnost v skladu z zakonodajo obveščena, saj je bil postopek oz. dokument javno razgrnjen, potekala je javna obravnava. Prav tako je bila v postopku izvedena celovita presoja vplivov na okolje in izdelano okoljsko poročilo. Dne 14. 4. 2009 je Ministrstvo za okolje in prostor izdalo Odločbo s katero je potrdilo, da je predvidena umestitev Komplexa Krka Krško iz vidika vpliva na okolje sprejemljiva ob upoštevanju omilitvenih ukrepov iz okoljskega poročila. Skladno z informacijami investitorja družbe Krka d.d. je predvidena gradnja stavbe skladišča kemikalij, ki bo imela dimenzije 67 x 28,6 metrov in bo visoka 16 metrov, skupna kapaciteta skladiščenja bo 1.600 paletnih mest, s 1.500 paletnimi mesti v osrednji stavbi ter paletnimi mesti v nadstrešnicah in kontejnerskem skladišču. Maksimalna količina skladiščenih nevarnih snovi na lokaciji Skl 4 bo 670 ton, skladišče pa želi upravljalec graditi na lokaciji Krško, ker ga bo sem preselil in lokacije Ločna, zaradi nameravane izgradnje drugih enot na lokaciji v Ločni.

### **Janez Barbič - SLS:**

Opozoril bi nekatere svetnike, da ni samo Krško občina Krško, ampak smo tudi ostale krajevne skupnosti znotraj meja občine, del občine Krško. Saj je lepo in se strinjam, da imamo mesto urejeno, želim pa, da se ureja tudi podeželje. Na eni izmed sej smo namreč poslušali pobudo o izgradnji četrtega mostu (peš most) v Krškem. Vse lepo in prav, vendar se bi bilo potrebno vprašati, kje bolj potrebujemo most, Krško četrtega ali KS Podbočje edinega. Most preko Krke ni samo za KS Podbočje, je večjega pomena in leži na državni cesti. Most preko Krke je nevaren in če se ne bo v doglednem času kaj ukrenilo, bo lahko prišlo do tragedije, zato **dajem pobudo** občinski upravi, da se še bolj angažira in pritiska na pristojne, da pristopijo k izdelavi projektne dokumentacije in v nadaljevanju izgradnji novega mostu.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Omenjeni most je na trasi državne ceste, zato je zanj pristojno Ministrstvo za infrastrukturo.

turo oziroma Družbo RS za infrastrukturo (DRSI). Pobudo za ureditev mostu v Brodu pri Podbočju smo že večkrat posredovali na DRSI. Marca 2019 smo imeli sestanek s predstavnico za izgradnjo in obnovo mostov na državnih cestah in nam je zagotovila, da bodo pričeli s pripravo projektne dokumentacije.

### **Obnova ceste Drново - Križaj**

Prav tako sem že na eni izmed sej opozoril na državno cesto 1340 Drново - Križaj. Cesta večkrat služi kot obvoznica avtocesti, a ni primerna za takšen promet. Ravno sedaj je speljan obvoz, ko se podirajo cestninske postaje. Cesta je izredno nevarna, je preozka, zato ko srečaš kamion, moraš voziti po bankini. Bankine so globoke in tudi ko jih utrdijo, zdržijo le kratek čas, saj se na cesti ne moreta srečati dva kamiona, ne da bi zapeljala na bankino. Tudi sama cesta je v slabem stanju, zato ponovno **dajem pobudo**, da se obvesti Direkcijo RS za infrastrukturo o stanju ceste in se jo pozove, da cesto umesti v program nujnih obnov.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Pobuda za ureditev omenjene ceste je bila že večkrat podana, kljub temu pa DRSI letos in v letu 2020 v svojih planih nima na omenjeni cesti investicijskega vzdrževanja, kot tudi ne rekonstrukcije te ceste. Z vašo pobudo bomo ponovno opozorili DRSI na slabo stanje omenjene ceste Drново - Križaj.

### **Poplavna ogroženost ob reki Krki**

Na 31. seji Občinskega sveta prejšnjega sklica sem dal pobudo glede ureditve struge reke Krke. V sosednji občini Kostanjevica na Krki so v preteklih letih urejali strugo reke Krke. Uredili so jo do meje z občino Krško oziroma do meje KS Podbočje. Prav tako naj bi pri njih Direkcija RS za vode izvajala projekt »Donavska poplavna ravnica (Danube foodplain)«, s katerim naj bi zmanjšala poplavno ogroženost Kostanjevice. Vse lepo in prav, vendar pa me moti dejstvo, da se struga reke Krke ne konča na meji občine in reka nadaljuje svojo pot preko naše krajevne skupnosti, ki je del občine Krško. V naši krajevni skupnosti ob reki Krki ležijo štiri vasi, ki so poplavno ogrožene. Moti me tudi dejstvo, da so gorvodno sprostili pretok vode in ker je struga v naši občini oziroma krajevni skupnosti neurejena, polna naplavin, ima pa tudi počasen pretok, dobesedno to vodo zajezi in tako je ob velikih pretokih poplavna ogroženost še večja. Ob sami strugi reke Krke je veliko kmetov, ki so se usmerili v pridelovanje zelenjave in Krka jim večkrat poplavi te pridelke, tako da že lahko govorimo o gospodarski škodi. Zato **predlagam** in pozivam občinsko upravo, naj posreduje na Direkciji RS za vode, da pristopi k čiščenju in ureditvi struge, saj bo tako omogočen boljši pretok reke in manjša poplavna ogroženost.

### **Odgovor Oddelka za urejanje prostora in varstvo okolja:**

S strani Občine Krško je bilo organiziranih že več sestankov s predstavniki Direkcije Republike Slovenije za vode, na katerih smo izpostavili problematiko urejanja vodotokov in rek. Vsakokrat je bila izpostavljena tudi reka Krka. Glede na zaključke sestankov ni bilo predvidenih aktivnosti v smeri priprave ustrezne dokumentacije, ki bi bila podlaga za pričetek del na vodotokih, zato je Občina Krško v letošnjem letu naročila izdelavo hidravlično-hidrološke študije potoka Sušica, ki bo podlaga za nadaljnje aktivnosti v smeri ureditve poplavne varnosti tega pritoka reke Krke. S tem bomo pridobili ustrezno dokumentacijo, na podlagi katere se bodo lahko izvedli ustrezni protipoplavni ukrepi. Občina Krško je prav tako oddala projektne predloge za ukrep Podpora naložbam za prilagajanje na podnebne spremembe v katerih smo predvideli tudi izdelavo dokumentacije za protipoplavno varnost reke Krke v sklopu dogovora za razvoj regij. Na žalost do realizacije programov še ni prišlo. Glede projekta

»Donavska poplavna ravnica (Danube Floodplain)« smo bili prav tako v kontaktu z izdelovalcem študije g. Primožem Banovcem, ki z družbo Inštitut za vodarstvo proučuje poplavno varnost reke Krke. V ta namen smo mu tudi posredovali podatke Občinskega prostorskega načrta občine Krško, da zajame tudi del problematike poplavnosti, ki sega na območje občine Krško. V zvezi s problematiko poplavnosti reke Krke smo prav tako izvedli več aktivnosti v sklopu projekta sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta občine Krško (SDOPN). Naš interes je predvsem zaščita poselitve ob reki Krki, kot tudi razvoj kmetijstva in turizma. V ta namen smo že izvedli sestanek s pristojnimi iz Direkcije Republike Slovenije za vode, konkreten odgovor pa so nam zagotovili v okviru prvega mnenja na osnutek SDOPN. Vsekakor se bomo v okviru pristojnosti še naprej prizadevali za čim prejšnje izvajanje aktivnosti s strani pristojnih služb za namenom zagotovitve poplavne varnosti reke Krke.

### **Matjaž Gomilšek - SDS:**

**Dajem pobudo**, da se v Krškem časovno uskladijo semaforji. Dolgo se čaka pred semaforji iz stranskih cest na CKŽ. Zaustavljena vozila z delujočimi motorji dodatno povzročajo hrup pod okni stanovanjskih objektov in onesnažujejo okolje. **Predlagam**, da se razmerje uskladi in na semaforje namesti časovne odštevalnike. **Predlagam** tudi, da se na semafor pri Stadionu Matija Gubca namesti zelena desna puščica v smeri Griča oziroma Leskovca.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Intervali na semaforjih so prilagojeni gostoti prometa, ceste z večjo frekvenco vozil imajo prioriteto in daljše intervale kot stranske ceste, kjer je gostota prometa manjša. V primeru, da bi ta vhodni podatek zanemarili, bi se na glavni cesti ustvarjali večji zastoji, kar bi bilo v smislu onesnaženja zraka in avtomobilskega hrupa še dosti slabše. Vsekakor pa pričakujemo, da se bodo razmere na cesti skozi Krško občutno spremenile z odprtjem obvoznice, ob koncu letošnjega leta. Odštevalniki časa in zelena puščica so zelo dobri predlogi za omilitev trenutnega položaja, zato bomo o predlogih obvestili pristojne in naredili vse, kar je v naši moči, da se predlogi realizirajo.

### **Cesta od Zunanjega skladišča NEK v smeri Centra varne vožnje in deponije Kostak**

Na cesti, ki je v totalnem razsulu, se odvija velik promet, predvsem so to težka vozila, kamioni, prikoličarji in »šleperji«. To cesto uporablja tudi veliko kolesarjev. Odkar je preko kolesarske steze proti Žadovinku gradbišče, je teh v Vrbini veliko več. Pot jim je zanimiva, ker se od Racelanda naprej vozijo po savskem nasipu do Brežiške hidroelektrarne. Med njimi so tudi družine z manjšimi otroci. S strahom jih opazujemo, kako otroci vijugajo med cestnimi jamami in se umikajo težkim vozilom. Predstavniki Kostaka, NEK in Občine Krško so krajanom Spodnjega Starega Gradu in Spodnje Libne v ustni in pisni obliki zagotovili, da se bodo združili in s skupnimi močmi to cesto sanirali in preplastili. Od teh dogovorov in obljub ni nič, cesta pa je vedno bolj prometna in bolj dotrajana. Zato **dajem pobudo**, da se pristopi k sanaciji te ceste.

### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Glede rekonstrukcije navedenega odseka ceste je bil v maju letos sestanek predstavnikov Občine Krško, Kostaka, d.d. in CGP Novo mesto, d.d.. Tema sestanka je bil dogovor o skupnem pristopu k sanaciji omenjenega cestnega odseka. S strani

Občine Krško je bila pripravljena ocena obnove ceste, ki je bila predstavljena tudi ostalim sodelujočim, končni dogovor pa še ni bil dosežen.

V imenu krajanov Spodnjega Starega Grada **vprašujem**, ali se bo projekt Krčan kdaj širil tudi v smeri proti njihovi krajevni skupnosti? Krajan želi, da se postavi v Spodnjem Starem Gradu pri športnem centru izposojevalna postaja z nekaj kolesi. Če se bo projekt Krčan širil, se vljudno postavljajo v čakalno vrsto.

**Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Projekt Krčan se letos širi še za štiri nove postaje za izposajo koles. Le-te so sofinancirane iz sredstev EU, zato je pogoj, da se nahajajo v mestnem naselju. Tako bodo postavljene na naslednjih lokacijah: novo parkirišče P+R na drugi strani ŽP Krško pri Vipapu, pri Sparu na Vidmu, pri večnamenski garažni hiši v Zatonu (stari del mesta) in pri Zdravstvenem domu v Krškem. Prepričani smo, da bomo v prihodnjih letih sistem še širili, saj se s tem povečuje fleksibilnost sistema in se posledično povečuje tudi uporaba koles, to pa je naš cilj. Zato je vsaka podobna pobuda dobrodošla in jo bomo upoštevali, takoj, ko bo to mogoče.

\*\*\*\*\*

Prilagamo dodatni odgovor:

### **3. seja Občinskega sveta Občine Krško, 28. 2. 2019;**

#### **Pobuda člana Občinskega sveta**

#### **ter odgovor nanjo:**

#### **Aleš Suša - Levica:**

... **Dajem pobudo**, da naj Slovenske železnice kratkoročno prenovijo garniture Siemens, na katerih je nujno potrebno zamenjati vse sedeže, ker so neprimerni, to ve vsak, ki se je kdaj peljal s Siemensom. Pri nakupu novih garnitur Stadler si SŽ ne smejo privoščiti spodrseljaja neudobnih sedežev. Glede na to, da se Stadlerji dobavljajo v naslednjih letih, je potrebno hitro ukrepanje, če ni že prepozno... Občinsko upravo Občine Krško, Skupnost občin Slovenije in RRA Posavje prosim, da se opredelijo do te tematike.

#### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Pobudo smo posredovali na družbo Slovenske železnice - Potniški promet in prejeli naslednji odgovor:

#### **Odgovor družbe Slovenske železnice - Potniški promet:**

Spoštovani, zahvaljujemo se vam za pobudo. Strinjamo se z vami in podpiramo vaš predlog predvsem v delu kjer ugotavljate, da je potrebno večji pomen Posavja v prometnem smislu doseči preko pristojnih ministrstev. Še posebej to zadeva izboljšave oziroma posodobitve na javni železniški infrastrukturi - JŽI in na pripadajočih objektih. V družbi SŽ - Potniški promet se soočamo z velikimi težavami, povezanimi z razpoložljivostjo dizelmotornih potniških garnitur. Problematika je povezana z njihovo starostjo, saj so nekatera vozila stara preko 30 let in za razvoj potniškega prometa dolgo nismo imeli podpore pristojnih ministrstev. Bistven preboj v kakovosti potniškega prometa v Sloveniji bo v naslednjih letih pomenil prihod 52 novih sodobnih motornih garnitur, za katere so pogodbe že podpisane. Z vključevanjem prvih električnih vozil bomo iz prometa umaknili stare »Gomulke« in vagonke vlake. Ogrevanje in prezračevanje v starejših vozilih se izvaja v okviru tehničnih rešitev na teh vozilih, ki so prav zaradi dobrega vzdrževanja lahko ostala v prometu tako dolgo. Seveda lahko pride do okvar in vsako pripombo lahko raziščemo, če smo seznanjeni s konkretnim datumom in številko vlaka ali uro odhoda z določene postaje, ko je bila napaka opažena. Sedeži na vozilih Siemens Desiro so v osnovi res namenjeni za krajša potovanja in bodo s prihodom novih vozil na take relacije praviloma tudi razporejena. Glede na njihovo namembnost in tehnično zasnovo bodo nove motorne garniture dobavitelja Stadler namenjene za lokalni, regionalni in za čezmejni regijski promet. S tem so podana tudi izhodišča za kakovost sedežev na posameznih tipih garnitur. Sedeže za nove vlake so poleg stroke izbirali tudi potencialni uporabniki, njihova kakovost in oblika bodo v skladu sodobnimi standardi in bodo primerljivi oziroma boljši od sedežev, ki jih v lokalnem in regionalnem prometu uporabljajo avstrijske in nemške železnice. Na novih vlakih bo tudi najmanj 10 prostorov za pritrditev koles, dve mesti za gibalno ovirane osebe, vgrajene bodo izvlečne stopnice za lažji vstop in izstop potnikov ter sodobni informacijski sistemi.

\*\*\*\*\*



Prilagamo dodatni odgovor:

#### **4. seja Občinskega sveta Občine Krško, 11. 4. 2019;**

**Pobuda člana Občinskega sveta**

**ter odgovor nanjo:**

##### **Aleš Suša - Levica:**

##### **Problematika železniškega prevoza**

... Konkretno - **dajem pobudo** Slovenskim železnicam, da začasno uredijo dovoz vseh vlakov na prvi tir, kar bi olajšalo vstop/izstop potnikov. Nekaj podobnega je bilo uvedeno pred leti v Sevnici. Hvala Občinski upravi, da ste moj predlog poslali Slovenskim železnicam, prosil pa vas bi tudi, da se še Občinska uprava opredeli do tega.

##### **Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:**

Pobudo smo posredovali na družbo Slovenske železnice - Infrastruktura in prejeli naslednji odgovor:

##### **Odgovor družbe Slovenske železnice - Infrastruktura, d.o.o.:**

*Spoštovani, Železniška proga d.m. - Dobova - Ljubljana je v celoti dvotirna, kar pomeni, da vlaki praviloma po enem tiru vozijo iz Dobove proti Zidanem Mostu in po drugem iz Zidanega Mosta proti Dobovi. Železniška postaja Krško ima dva perona in sicer:*

- Peron 1 ob tiru 1 je dolžine 212 metra, širine 3,43 metra in višine 0,30 metra,*
- Peron 2 ob tiru 2 je dolžine 206 metra, širine 1,52 metra in višine 0,20 metra.*

*Na železniški postaji Krško vlaki iz smeri Dobove vozijo na tir 1 in iz smeri Zidanega Mosta na tir 2. Kar zadeva svetniško pobudo iz občine Krško vas obveščamo, da glede na vašo pobudo potniški vlaki iz smeri Zidanega Mosta ne morejo voziti na tir 1, ker ni kretniške zveze na tej strani postaje za vožnje vlakov na tir 1. Celovito rešitev dostopov na peron na železniški postaji Krško predstavlja nadgradnja postaje s spremenjeno tirno situacijo, izven nivojskim dostopom na peron, izgradnjo peronov po TSI (višine 0,55 metra) in daljinskim vodenjem postaje za kar je pristojna Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo. Kar se tiče pobude, ki se nanaša na sedeže pri potniških vlakih Vas obveščamo, da je za odgovor pristojna družba SŽ-Potniški promet, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana.*