



## MESTNA OBČINA KRANJ

Urad za gospodarstvo in GJS

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 32 51  
F: 04 237 31 07  
E: [obcina.kranj@kranj.si](mailto:obcina.kranj@kranj.si)  
[www.kranj.si](http://www.kranj.si)

Številka: 900-12/2011-5-46/01

Datum: 17.10.2011

### Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja 8. Seje Sveta MO Kranj, z dne 21.9.2011

#### Svetnica ga. mag. Andrejka Majhen:

- je pri prometu okrog stare pošte v Kranju opazila, da kljub prepovedi zavijanja v levo vozniki kršijo prepoved. Zanimalo jo je, ali se da kaj urediti, mogoče postaviti količke, da bi bilo onemogočeno zavijanje v levo navzdol po Jelenovem klancu.

#### Odgovor:

Križišče pri stari pošti je urejeno v skladu s projektno dokumentacijo, ki obravnava ureditev ulic v okolici Slovenskega trga in dovoljuje zavijanje obvezno desno. Zaenkrat posegov, to je postavitev dodatnih količkov ne bomo izvedli, bomo pa problematiko spremljali. V kolikor se bo izkazalo, da kršitev ne bo mogoče preprečevati, kljub poostrenemu nadzoru prekrškovnega organa, bomo ustrezno ukrepali.

#### Svetnik g. Klemen Valter:

- njegov predlog se navezuje na problematiko odprtja ceste za tovorni promet Kranj – Jeprca. Izpostavil je sklepe Krajevne skupnosti Žabnica in Bitnje, s katerimi se strinja. Kolikor je bil obveščen bo 13.10.2011 o tem potekal sestanek na občini z Direkcijo za ceste, Ministrstvo za promet. S tem v zvezi je predlagal udeležencem tega sestanka, da dosledno vztrajajo na čim prejšnji razrešitvi te urgentne situacije in da naj ne pristajajo na nikakršno kupovanje časa, ker si predstavlja, da bodo najbrž morali narediti analize. Vprašal je, kdo bo prevzel odgovornost, ko se bo komu pri cesti pri šoli v Žabnici kaj naredilo zaradi povečanega prometa. Predlagal je, da se predmetna uredba čim prej spremeni. Občinska uprava naj o omenjenem sestanku poda poročilo mestnemu svetu.

#### Odgovor:

Uprava MO Kranj se je dne 13.10.2011 sestala s predstavniki Direkcije za državne ceste. Na sestanku smo obravnavali probleme, ki se tičejo investicij in prometne ureditve državnih cest, ki potekajo v MO Kranj. Pristojne iz strani DRSC smo ponovno opozorili na problematiko odprtja regionalne ceste Kranj – Jeprca za tovorni promet. Obljubili so, da bodo problematiko ponovno proučili in se v najkrajšem možnem času odločili o morebitni spremembi prometnega režima. Po prejemu njihove odločitve bomo o tem poročali.

#### Svetnica ga. mag. Andreja Valič:

- je glede Žanove ulice na Primskovem poudarila, da je izredno prometno obremenjena, v bližini je tudi vrtec. Podala je predlog za izboljšanje prometne varnosti na Žanovi ulici.

#### Odgovor:

Na Žanovi ulici se trenutno izvajajo meritve hitrosti, ki bodo pokazale stanje prometa na omenjeni cesti. Po prejemu rezultatov bomo ustrezno ukrepali.

**Svetnica ga. Saša Kristan:**

- je v imenu stanovalcev predstavila problem prometa znotraj naselja Sorške ceste na Drulovki. Med bloki na omenjeni cesti je speljana pot, ki ni namenjena prometu, ampak naj bi bila to intervencijska pot. Vendar se znotraj tega naselja dogaja vse kaj drugega kot to. Odšla je tja in opazovala kaj se dogaja. Vozila vozijo z vseh koncev, tudi iz spodnjega dela Drulovke, ker jim je to nekakšna bližnjica, čeprav imajo drugo pot. Problem je tudi v hitrosti. Znak, ki prepoveduje vožnjo po tej poti, je postavljen tako, da ni viden, prekrivajo ga veje dreves. Vozila so parkirana, pot je večkrat zaprta, preprečujejo dovoz intervencijskim vozilom. Z odvozom smeti ima probleme tudi komunala, saj so vozila parkirana tako, da ne morejo blizu kontejnerjev. Poleg tega se vozijo tudi po zelenici. Problem predstavljajo tudi pasji iztrebki. Ker je bila cesta prvotno parkirana, so postavljeni zabetonirani količki, ker se je nekdo uprl in dejal, da mimo njegove hiše ceste ne bo, in tako je tudi ostalo. Prebivalci prosijo, da se to uredi, ker bodo v nasprotnem primeru sami zaprli pot. Problem je tudi parkiranje. Za stanovalce je bila zgrajena garažna klet, ki je odprta tako, da v tej kleti parkirajo prebivalci privatnih hiš in ostalega dela Drulovke. Čeprav je garažna klet zgrajena, je odprta, nima vrat in če imaš srečo, imaš na avtomobilu samo prasko, drugače ti iz vrat izrežejo tudi ključavnico, prerežejo pnevmatike. Garažna klet bi morala biti zaprta in namenjena samo stanovalcem Sorške ceste. Predlagajo tudi, da bi se na platoju te garažne kleti zarisali boksi in bi tako pridobili še dodatna parkirna mesta, saj morajo sedaj parkirati pred trgovino, tam pa je največkrat vse zasedeno. Nekateri ljudje iz drugih delov Drulovke zvečer vozijo smeti v kontejnerje in prav tako v bližnji gozd. Prosila je, da se ji posreduje pisni odgovor, če je mogoče že pred naslednjo sejo mestnega sveta.

**Odgovor glede prometne signalizacije:**

Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe je dal omenjeni prometni znak, ki ni v skladu z zakonodajo, odstrani. Načrtovano je, da se v prihodnosti (predvideno v naslednjem letu) prometna signalizacija intervencijskih poti na območju Drulovke obnovi ter uskladi z veljavno zakonodajo.

**Svetnica ga. Alenka Primožič:**

- zanimalo jo je, zakaj na Gasilskem trgu še vedno stojijo smetnjaki, čeprav so tam zgrajeni že potopni smetnjaki. Prav bi bilo, da se stoječi smetnjaki odstranijo.

**Odgovor:**

Problematika zabojnikov v mestnem jedru ni enostavna, saj območje pesti pomanjkanje prostora tako za parkiranje kot tudi za postavitve zabojnikov za smeti in tudi podzemnih zabojnikov. Na izpostavljeni problem smo opozorili javno podjetje, ki je vzpostavilo kontakt s stanovalci, ki so lastniki omenjenih zabojnikov. V bodoče nameravamo v sklopu investicij v mestnem jedru, nadaljevati z namestitvijo potopnih smetnjakov, ki bodo postopoma nadomeščali zabojnike stanovalcev. Ta trenutek je podzemnih smetnjakov še premalo. Javno podjetje pripravlja vse potrebno za postavitve dveh dodatnih podzemnih smetnjakov v mestnem jedru.

**Svetnik g. Stane Boštjančič:**

Je podal pobudo dolgoročnega pomena. Zakon o varnosti cestnega prometa je bil spremenjen in ga nadomeščajo štirje zakona. Zakon je močno poostril vse kazni, kar maksimalno lahko poseže v žep posameznega kršitelja. Menil je, da bi bilo treba v Kranju ugotoviti, ali so prometni znaki, ki omejujejo hitrost, primerni ali ne. Ali bi bila mogoče kje hitrost višja, kot je določena, ali bi bila lahko manjša? Potrebno je tudi proučiti vprašanje, ali je možno posamezno veljavnost posameznih znakov omejiti. Znak šola in omejitev 40 km/h opolnoči je nepotrebna. Podal je naslednjo pobudo: Pristojen urad v Občinski upravi Mestne občine Kranj naj skupaj z krajevnimi skupnostmi pripravi gradivo za točko dnevnega reda z naslovom: Sprememba prometnega režima na lokalnih oz. občinskih cestah, ki zadeva preveritev cestno prometne signalizacije v Mestni občini Kranj.

**Odgovor:**

Proučitev smiselnosti ter ustreznosti prometne signalizacije zahteva določen čas ter izvedbo študije novih prometnih ureditev. Zadevo bomo proučili.

Glede časovne omejitve hitrosti pa podajamo sledeči odgovor.

Prometni znak "omejitev hitrosti" označuje cesto oziroma tisti njen del, na katerem vozila ne smejo voziti z večjo hitrostjo od hitrosti, ki je označena na znaku. Pravilnik o prometni signalizaciji tako predvideva

krajevno omejenost hitrosti. Prav tako pravilnik dopušča možnost omejitve z dodano dopolnilno tablo, na kateri je označena vrsta motornega vozila ali največja dovoljena masa (npr. 5t). V primeru, ko je prometni znak "omejitev hitrosti" postavljen pod znak za ime naselja, velja omejitev hitrosti za celotno naselje.

Pravilnik torej ne predvideva, da bi se lahko z dopolnilno tablo omejila časovna veljavnost prometnih znakov, ki omejujejo hitrost motornih vozil.

- Je povedal, da so bili enkrat na sestanku na Aerodromu Brnik skupaj z županom in direktorico Zavoda za turizem, kjer je bilo dogovorjeno, da se pripravi program afirmacije Kranj skozi brniško letališče v svet. Zanimalo ga je, kaj je na tem narejeno in, če ni bilo nič narejeno, zakaj ni bilo nič narejeno.

**Odgovor Zavoda za turizem:**

Na Zavodu za turizem Kranj smo po sestanku s predsednikom uprave Aerodroma Ljubljana g. Skobirjem, na katerem sta bila tudi župan g. Mohor Bogataj in g. Stane Boštjančič (28.2.2011), pripravili nekaj predlogov ukrepov, s katerimi bi povezali dejavnost letališča in letalskih prevoznikov s Kranjem.

1. Preverili smo delovanje TICa na Brniku. Zaradi nezadovoljstva s servisiranjem strank smo komunicirali z upravljalcem TICa, Turizmom Bled. Predlagali so, da nam predajo upravljanje s TICem. (le člani SPOTa lahko upravljajo s to točko)
2. V skladu s pogovorom smo stopili v kontakt z g. Janezom Krašnjo, direktorjem komercialnega sektorja, odgovornim za konzorcij SPOT, ki financira letenje nizkocenovnih prevoznikov. Trenutno potekajo pogovori o možnosti članstva v SPOTU, saj bi nam s tem dovolili upravljanje s TICem Brnik. Glede pogodbe za članstvo v SPOTu, ki so nam jo poslali, smo imeli nekaj pogajanj, saj pogodba po našem mnenju ni bila dovolj precizna in iz nje ni bilo razvidno kaj poleg plačila članstva dobi Zavod. Na zadnjem sestanku v septembru (12.9.2011) smo se dogovorili, da bi v primeru odločitve za sodelovanje, njihova služba in partner Kompas poskrbela za pomoč pri oblikovanju in umeščanju na spletnih straneh. Obenem smo zaprosili za ev. obročno plačevanje. Članstvo v SPOTU znaša letno 10.000 EUR. Ker ta sredstva v proračunu 2012 niso zagotovljena, bomo proučili druge možnosti zagotavljanja sredstev.
3. Preverili smo učinkovitost in umestnost oglaševanja. Za goste, ki prihajajo sta najbolj učinkovita spletno oglaševanje in oglaševanje na letalih. Zato smo zbrali ponudbe letalskih prevoznikov za možnosti oglaševanja v »in flight« revijah. Zneski so zelo visoki (ena stran se giblje med 5.000€ in 20.000€, odvisno od prevoznika). Glede na to, da v letu 2012 ni možnosti zagotavljanja finančnih sredstev v proračunu, bomo proučili možnost objav s sofinanciranjem s strani turističnega gospodarstva.

Glede na dobljene rezultate pogovorov in pogajanj se bomo pogovorili z vodstvom občine, saj so odločitve odvisne od prihajajočega proračuna in potrjenega programa dela.

**Svetnik g. Mag. Drago Štefe:**

- je privržen Kranjčan, da zjutraj ob 5.20 ob branju vremenskih poročil na radiu ni Kranja med mesti, o katerih poročajo kakšno je trenutno vreme. V tem poročilu je zaobjetih 17 mest. Prosil je župana, da poskrbi, da bo Kranj toliko pomemben, da bo prebran med temi poročili.

**Odgovor:**

Mestna občina Kranj je odgovor na vprašanje glede beleženja in poročanja vremenskih podatkov v medijih za mesto Kranj pridobila na Agenciji RS za okolje. Pri postavljanju meteoroloških postaj je glavni kriterij enakomerna pokritost in obravnavanje celotnega območja Slovenije. Najbližje merilno mesto je Letališče J. Pučnika, ki je gledano v širšem merilu zelo blizu Kranja, kar je glavni vzrok, da se

že v preteklosti v Kranju ni ustanovilo obsežnejše merilno mesto. Na območju Kranja že več desetletji deluje merilno mesto za padavine (najprej na Primskovem, sedaj v Stražišču), kjer se ročno odčitavajo padavine. Na Agenciji RS za okolje so že pred leti upoštevali interes Kranja in v skladu z možnostmi postavili meteorološko hišico (lokacija vojašnice), kjer se avtomatsko registrirata temperatura in vlaga zraka. Osnovni podatki o vremenu za Kranj torej so, ker pa se ne prenašajo sproti, jih ni mogoče objavljati.

Rešitev se obeta v prihodnje. Merilno mesto v Kranju je namreč predvideno za posodobitev in vzpostavitev sprotne prenosa podatkov. Ker pa je to merilno mesto le del projekta avtomatizacije novih merilnih mest na območju celotne Slovenije, je datum realizacije težko točneje napovedati. Zaključek projekta je predviden za leto 2015 in to je trenutno edini realen rok.

Pri vsem tem je potrebno opozoriti še na en vidik poročanja v medijih. Merilnih mest je že sedaj več kot se jih bere pri poročilih. Ali se bo neko mesto pojavilo pri branju vremenskih podatkov je avtonomna odločitve radijske oz. televizijske postaje.

**Svetnica ga. Vlasta Sagadin:**

- je imela pobudo, da naj se dokončno uredi prometni režim okrog nove knjižnice in, da naj se ob knjižnici namestijo stojala za kolesa;

**Odgovor:**

Ob novi knjižnici so stojala za kolesa že nameščena. Za dokončno prometno ureditev območja za pešce okoli knjižnice, je potrebno izvesti še nekaj tehničnih rešitev ki so povezani z delovanjem potopnih stebričkov.

**Svetnik g. Jure Kristan (vprašanje 7. Seje Sveta MOK)**

Predlagal je, da se razmisli o vseh modrih conah okoli mestnega jedra, ki naj se namenijo za stanovalce. Stanovalci pač parkirajo na tisti modri coni, ki jim je najbližje do stanovanja.

**Odgovor:**

Predlog svetnika bomo proučili in usklajeno rešitev posredovali na eno od naslednjih sej. Pred tem bomo predlog uskladili tudi s KS Center in predlagateljem pobude.

mag. Marko Hočevar  
Načelnik urada za gospodarstvo  
in gospodarske javne službe



Mohor Bogataj  
ŽUPAN

