



MESTNA OBČINA KRANJ

Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

- T: 04 237 31 40
- F: 04 237 31 40
- E: obcina.kranj@kranj.si
- S: www.kranj.si

Številka: 352-13/2011-2-(43/03)

Datum: 13.7.2011

SVET MESTNE OBČINE KRANJ, tu

**Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja 5. seje Sveta Mestne občine Kranj
z dne 18. 3. 2015**

Svetnica ga. dr. Andreja Valič Zver:

V imenu stanovalcev Likozarjeve ulice 27 je zaprosila, da se preveri čigavo je parkirišče ob bloku. Tega parkirišča pozimi občina ne pluži in nima označenih parkirnih mest. Če je parkirišče v lasti občine, naj zanj tudi poskrbi, če ni, bodo stanovalci. Stanovalci opozarjajo, da to parkirišče uporabljajo tudi obiskovalci in zaposleni v centru mesta, kljub temu da takim gostom namenjeno ograjeno parkirišče ob bivši trgovski šoli in predlagajo, da se to parkirišče uredi z dovolilnicami. Stanovalci Likozarjeve 23, 25 in 27, bi tako parkirali z dovolilnicami, vsi ostali plačajo po ceniku Mestne občine Kranj, recimo med 7. in 15. uro. Opozorila je še, da so bili včasih tam na drogovih javne razsvetljave nameščeni koši za smeti, zdaj jih ni več.

Odgovor:

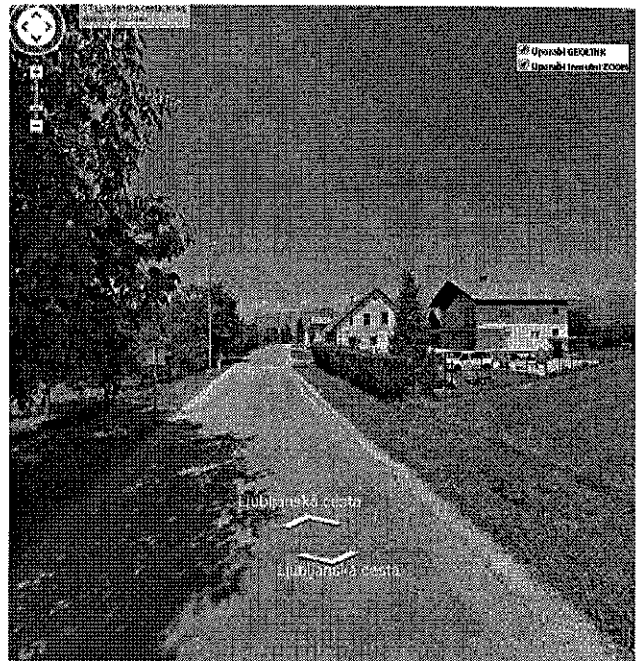
Po vpogledu v zemljiško knjigo ugotavljamo, da je parkirišče, ki je ob Likozarjevi ulici 27 v lasti Mestne občine Kranj. Tako kot na večini ostalih parkirišč, je največji problem konstantna zasedenost, ki javnemu podjetju Komunali Kranj onemogoča transparentno pluzenje površine. Po zagotovilih koncesionarja se parkirišče redno čisti ko je prosto, kar pa je glede na bližino centra, redkost. Ureditev z dovolilnicami, na podlagi veljavnega odloka ni možna. Dovolilnice so namenjene le stanovalcem mestnega jedra in njihova funkcija ni določanje pravic za zadrževanje na parkirnih mestih, ampak je namenjena zgolj zadrževanju znotraj mestnega jedra. V kolikor bi na parkirišču določili plačljivo modro cono, bi to pomenilo da je zadrževanje vseh omogočeno le proti plačilu. Koši za smeti, ki so bili nameščeni in jih sedaj ni, bodo postavljeni v najkrajšem možnem času.

Svetnik g. mag. Andrej Šušteršič:

Ni zadovoljen z odgovorom na vprašanja glede hitrosti v prometu na Ljubljanski cesti in parkiranja, kjer piše, da je bila v času izvedbe ukrepov po mnenju stroke na omenjeni cesti zadostna. To pa je bilo pred približno 20imi leti. Predlagal je, da gre zadevo pogledati na teren. Postavi naj se merilnik pretoka in hitrosti vozil. Pričakuje konkretno ukrepanje in konkreten odgovor.

Odgovor:

Urad za gospodarstvo in GJS je na podlagi pobude naročil skriti merilnik hitrosti, ki bo na občinski cesti JP 183730 odsek 183731 Ljubljanska cesta – Orehek, na območju obstoječih fizičnih ovir, izvajal štetje/analizo prometa. Meritve se bodo izvajale 7 dni. Po prejeti analizi prometa vas bomo obvestili in seznanili z rezultati in morebitnimi nadaljnjimi ukrepi.



Svetnik g. Janez Černe

Ni zadovoljen z odgovorom, ki ga je prejel na vprašanje parkiranja v Kranju. Želel je bolj resen

Odgovor:

Občinska uprava se zaveda problema parkirne ureditve na območju Mestne občine Kranj in prometne ureditve v starem delu mesta Kranja. Skupaj s pogodbenikom Komunalno Kranj bomo v najkrajšem možnem času začeli z najnujnejšimi ukrepi, s katerimi bomo poskušali preprečiti verižno vstopanje v mesto. Mestno redarstvo smo pozvali k bolj transparentnemu in konkretnjšemu izvajanju nadzora, s pomočjo katerega bomo naredili korak naprej k ozaveščanju ljudi. Znotraj Urada za gospodarstvo in GJS v sodelovanju z medobčinskim inšpektoratom in ostalimi deležniki že nekaj časa pripravljamo predloge za spremembe, med katerimi so tudi predlogi v smeri kot jih predlagate. V načrtih za spremembo režima parkiranja in ureditve prometa v območju za pešce bomo na Uradu za gospodarstvo in GJS na podlagi smernic in ugotovitev naročili študijo, ki bo zajemala celotno mestno jedro, kot tudi ostale površine za mirujoči promet v širši okolici.

Miha Juvan, univ.dipl.inž.grad.
Vodja Urada za gospodarstvo in
Gospodarske javne službe

Boštjan Trilar
ŽUPAN
MESTNA OBČINA KRANJ
ŽUPAN
-1-